

Recent Trends in Zubaidah Road Pilgrimage Study

اتجاهات حديثة في دراسة درب زبيده طريق الحج

Dr. Nagwa Mohamed Ismail

Lecturer – Department of Islamic Archaeology –Luxor University

Abstract:

This research aims to study the pilgrimage route from Kumfa to Mecca (Darb Zubaydah) and includes the concept of historical paths, which is the historical path or path. It is a paved, dirt or stone road used for travel or linking between cities. The trails for travelers to reach their destination because they take paved paths that are compatible with the terrain of the desert or mountainous areas and take into account the water resources. Landmarks, buildings, and historical wells with cultural value and the definition of the Zubaydah trail and the reason for its name is attributed to Zubaydah bint Jaafar, the wife of Caliph Harun al-Rashid, who contributed to its architecture. It was mentioned throughout the ages and the main and secondary road stations with a detailed explanation of some of the stations and houses in the trail.

The road is currently divided into three The first is the Iraqi sector, which has 11 stations (Kufa - Najaf - Khan al-Rahba - Barkat Umm al-Quran - Barkat Mughithah - Barkat Al Hammad - Barkat Al Hamam). - Barakat Masijed - Barkat Talhat - Barkat As-Sami'a - Barakat Waqsa), then the second sector, through which the road passes with the Iraqi-Saudi border line, and it has 7 stations (Barkat Athamin - Barkat Al-Aqaba - Barkat Al-Amiya or Al-Jalha - Barkat Al-Haytham - Barkat Al-Hamima) and the sector The third, which is located within the Saudi borders, and includes the following stations (Zebalah - the pool of birds - Al-Shahyat - the Hamra pond - Hamad or Al-Ashar pond - Al-Arayesh pond - Al-Khadra - Al-Bida or Al-Thalabiah - Al-Hashimah - Al-Wasit - Zroud - Al-Ajfr - Al-Saqiya pond - Al-Huwaid pond - Barakat Al Shaghrouh - Fed - Barakat al-Gharbiyin - Barakat al-Makhrouqa - Jabal al-Makhrouqa - Barakat Arinbeh - Touzi - Samira - Barakat Abbasiya - Al Baaith - Barakat Humaima - Naqra - Jabal al-Mawan - Baraka Abu Salem al-Rabza - Bir al-Amq - Mahd al-Dhahab - Barakat al-Swaraqiya - Dhilaa al-Shaq Safina-Barakat Experts-Hajj-Hather-

Qaraa-Hathah-Al-Masaleh-Barakat Al-Ghazlaniya-Barakat Al-Khraba-Al-Ghamra Pond-Zima-Makkah Al-Mukarramah. in its formations

The Zubaydah Trail, also known as the "Road of Zubaydah," is a pilgrimage route in Saudi Arabia that is historically significant and holds cultural and religious importance. While I don't have access to real-time information or specific studies conducted after my September 2021 knowledge cutoff, I can provide you with some general information about recent trends in the study of the Zubaydah Trail: Historical and archaeological research: Recent studies have focused on the historical and archaeological aspects of the Zubaydah Trail. Researchers have explored the origins, development, and evolution of the trail, examining ancient maps, documents, and archaeological evidence to gain insights into its historical significance and cultural context.

Cultural and religious studies: The Zubaydah Trail is closely linked to Islamic history and pilgrimage traditions. Scholars have conducted studies to understand the cultural and religious significance of the trail, including its connection to the life of Zubaydah bint Ja'far, the wife of Caliph Harun al-Rashid. These studies delve into the rituals, practices, and beliefs associated with the pilgrimage route. Tourism and heritage management: With the growing interest in cultural and heritage tourism, recent trends include studies on the tourism potential of the Zubaydah Trail and strategies for its sustainable development. Researchers have examined visitor profiles, motivations, and experiences along the trail, as well as the challenges and opportunities for tourism development and heritage management.

Geographical and environmental studies: Geographical and environmental studies have explored the physical landscape, climate, and natural resources along the Zubaydah Trail. Researchers have examined the ecological impact of pilgrimage activities, identified areas of environmental vulnerability, and proposed strategies for sustainable environmental management and conservation. Infrastructure and accessibility: Given the increasing interest in the Zubaydah Trail as a pilgrimage destination, studies have focused on infrastructure development, accessibility, and the provision of services along the route. These studies analyze the existing facilities, transportation networks, accommodation options, and visitor facilities, aiming to improve the overall visitor experience and ensure the safety and comfort of pilgrims.

Community involvement and socio-economic impacts: The Zubaydah Trail passes through various communities, and recent studies have explored the socio-economic impacts of pilgrimage activities on these communities. Researchers have examined the role of local communities in managing and benefiting from

pilgrimage tourism, assessing the social, cultural, and economic implications of the trail on the local population. These trends indicate a growing interest in understanding the historical, cultural, religious, environmental, and socio-economic dimensions of the Zubaydah Trail. Ongoing research and studies in these areas contribute to a deeper understanding of the trail's significance, inform sustainable development practices, and promote the preservation of its cultural and natural heritage.

Keywords: Zubaidah Road, Pilgrimage Study, Caliph Harun al-Rashid.

الملخص:

يهدف هذا البحث الي دراسه طريق الحج من الكوفه الي مكه (درب زييده) ويشمل علي مفهوم الدروب التاريخيه وهي المسلك او الدرب التاريخي هو طريق ممهد او ترابي او حجري يستخدم للسفر او الربط بين المدن ويمكن ان يربط المسارات التاريخيه ببعض المناطق او المستوطنات البعيده وتساعد هذه الدروب المسافرين للوصول إلى وجهتهم لكونها تتخذ مسارات ممهده تتلاءم مع تضاريس المناطق الصحراويه او الجبلية وتأخذ في عين الاعتبار موارد المياه كما تتصل هذه الدروب بمناطق او محطات لتجمعات حضرية توفر لسالكى الطريق احتياجاتهم في الصحراء القاحله وتشكل الدروب والمسارات التاريخيه جزءاً هاماً من التراث المادى للمجتمع لكونها تتضمن معالم ومباني و ابارا تاريخيه ذات قيمه ثقافيه و تعريف درب زييده وسبب تسميته نسبة إلي زييده بنت جعفر زوجة الخليفه هارون الرشيد التي اسهمت في عمارته فكان أن خلد ذكرها على مر العصور ومحطات الطريق الرئيسي والفرعيه مع الشرح التفصيلي لبعض المحطات والمنازل بالدرب و ينقسم الطريق حاليا الي ثلاث قواطع أولها القاطع العراقي وفيه 11 محطه وهي (الكوفه-النجف-خان الرحيه-بركه ام القرون -بركه مغيثه- بركه الحماد- بركه الحمام -بركه مسجد- بركه طلحات- بركه السميعة-بركه واقصه)،ثم القطاع الثانى وهو يمر خلاله الطريق مع خط الحدود العراقيه -السعوديه وفيه 7 محطات هي (بركه عثمانين-بركه العقبه-بركه العميا او الجلحه- بركه الهيثم -بركه الحميمه) والقطاع الثالث وهو الذى يقع ضمن الحدود السعوديه ويضم المحطات الاتيه(زباله-بركه العصافير -الشيحيات-بركه الحمرا -بركه حمد او بركه العشار- بركه العرايش - الخضراء -البدع او الثعلبيه- الهاشمه-الوسيط -زرود-الاجفر-بركه الساقيه-بركه الحويض-بركه الشغوه-فيد -بركه الغربيين- بركه المخروقه-جبل المخروقه-بركه ارينبه-التوزى -سميره-بركه العباسيه-البعايث-بركه الحميمه-النقره- جبل الماوان-بركه ابو سالم الربذه-ببير العمق-مهد الذهب-بركه السوارقيه- ضيلع الشق-صفيينه-بركه خبراء -الحج-حاذر-قرعاء-حاذه- المسلح- بركه الغزلانيه-بركه الخرابه-البركه الغامره- زيمه- مكه المكرمه ,ولكن هذه المحطات ليست كلها على مستوى واحد بل ان بعضها كالحزيميه والثعلبيه وفيد تعتبر من المحطات الكبرى ،وتتشابه المحطات فى تشكيلاتها.

الكلمات المفتاحية: مفهوم الدروب التاريخيه – درب زييده –درب زييده في العصر العباسي –محطات ردرب زييده.

المقدمة:

تعد المواقع والدروب التاريخية في المملكة العربية السعودية من أهم روافد تعزيز التنمية الاقتصادية والسياحية، لكونها تعكس الموروث الثقافي لحضارات عدة استوطنت هذا الحيز الجغرافي من الارض من مئات أو آلاف السنين. إن تحديد مسار الدروب التاريخية يعد خطوة مهمة في الحفاظ عليها وتحليل العلاقات بن مكوناتها والمحيط الحضري (الخليل و زوباري، 2015 كما أن الحفاظ على المواقع والدروب التاريخية يمثل إحدى صور نقل الثقافة المعرفية بين الاجيال والشعوب المختلفة، بماً ينعكس إيجابياً على قطاع السياحة. إن تنمية قطاع السياحة والتراث تمثل رافداً مهماً للاقتصاد الوطني.

لقد اهتم الخلفاء على مر العصور بالطرق المؤدية الى الاماكن المقدسه من كاهه انحاء الدول الاسلاميه لتيسير وصول المسلمين اليها وانشات عليها الابار والبرك والخامات والقصور والاسواق وتوجد طرق عديده للحج تربط الاماكن المقدسه بارجاء الدوله الاسلاميه مثل درب زبيده ودرب البصره من العراق ودرب الحج الشامي ودرب الحج المصري ودرب الحج اليمني وغيرها من الدروب وعلى مر العصور عبرت قوافل الحجيج طرق الحج الي البيت العتيق وساهمت رحلات الحج ودروبه في اثراء ثقافه الحضاره الاسلاميه اذ في المحطات المختلفه وخاصه المدن الكبرى يلتقي العلماء مع بعضهم ومع اهل تلك المدن ويتبادلون المعارف والمنافع وعندما تنتهي الرحله الي مكه المكرمه والمدينه المنوره تكون تلك المدينتين المقدستين مجتمعاً للعلماء والناس من شتى البقاع، وتنقل الكتب وتؤخذ الروايات كما ساهمت رحلات الحج ودروبه في ظهور علماء في شتى الميادين ممن رافقوا قوافل الحج او نقلوا عن من سبقهم الى ذلك ممن دونوا مشاهداتهم الدروب عن البلدان التي مروا بها وذلك يرجع بالنفع الثقافي والحضاري والاقتصادي على المملكة العربية السعوديه وترك هؤلاء العلماء تراثاً ضخماً في ميادين التاريخ والجغرافيا والرحلات والادب وغيرها من مجالات العلوم اذ كتبوا عن المدن وال عمران والاحوال الاقتصادية والاجتماعيه والنواحي الجغرافيه ومن الجغرافيين الذين عنوا بوصف درب الحج والمدينتين المقدستين ضمن مؤلفاتهم الحربي وابن خردادبه وابن رسته وقدامه بن جعفر واليعقوبي والمقدسي والهمداني والبكري والادريسي ومن اصحاب الرحلات ناصر خسرو وابن جبير وابن بطوطه وغيرهم

مفهوم الدروب التاريخيه:

المسلك او الدرب التاريخي هو طريق مهاد او ترابي او حجري يستخدم للسفر او الربط بين المدن ويمكن ان يربط المسارات التاريخيه ببعض المناطق او المستوطنات البعيده وتساعد هذه الدروب المسافرين للوصول إلى وجهتهم لكونها تتخذ مسارات ممهده تتلاءم مع تضاريس المناطق الصحراويه او الجبليه وتأخذ في عين الاعتبار موارد المياه كما تتصل هذه الدروب بمناطق او محطات لتجمعات حضريه توفر لسالكى الطريق احتياجاتهم في الصحراء القاحله وتشكل الدروب والمسارات التاريخيه جزءاً هاماً من التراث المادى للمجتمع لكونها تتضمن معالم ومباني وابارا تاريخيه ذات قيمه ثقافيه.

درب زبيده :

كان يسمى قديماً درب الحيرة ثم طريق الحج الكوفي بعد الإسلام و يبدأ من الكوفة حتى مكة المكرمة وليس من السهل إعطاء تاريخ محدد عن تاريخ البدء في إنشاء هذا الطريق ، كما لا نستطيع أيضاً إيضاح متى استخدم ، ولكن يمكن الجزم ، بأن جزءاً منه قد استخدم بصفة متقطعة بمعرفة بعض القبائل

والمسافرين وذلك نظراً لوجود بعض الواحات على طول هذا الطريق ، أو قريب منه ، تغذيها عدة وديان بالسيول ، وعلى ذلك نجد القبائل العربية القديمة دائماً كانت تتجول في الأراضي التي تكثر بها مياه الأمطار وينمو فيها الكأ الصالح لرعي الإبل والأغنام ، كما أن عدداً من مناهل المياه والمواقع التي عرفت على الطريق في العصر الإسلامي كانت مشهورة في فترة ما قبل الإسلام . وعندما هاجر المسلمون مع الرسول صلى الله عليه وسلم إلى المدينة ، شعرت القوافل المكية التي عادة ما تكون محملة بالبضائع الثمينة ، بالخطر يحدق بهم ، فكان لابد لهم من اختيار طريق آخر أكثر أمناً ، فاختروا الطريق العراقي ، يقول اليعقوبي : « فتركوا ذلك الطريق ولسكوا طريق العراق .

يعد هذا الطريق من أهم طرق الحج والتجارة خلال العصر الإسلامي ، ينسب هذا الدرب إلى زبيدة بنت جعفر بن ابي جعفر المنصور ، يبدأ من الكوفة حتى مكة المكرمة يعد هذا الطريق من أهم طرق الحج والتجارة خلال العصر الإسلامي ، وقد اشتهر باسم « درب زبيدة » نسبة إلى السيدة زبيدة زوج الخليفة هارون الرشيد ، التي اسهمت في عمارته فكان أن خلد ذكرها على مر العصور . وقد استخدم هذا الطريق بعد فتح العراق وانتشار الإسلام في المشرق ، وأصبح استخداماً منتظماً وميسوراً بدرجة كبيرة ، إذ تحولت مراكز المياه وأماكن الرعي والتعدين الواقعة عليه إلى محطات رئيسية . وفي العصر العباسي ، أصبح الطريق حلقة اتصال مهمة بين بغداد والحرمين الشريفين وبقية أنحاء الجزيرة العربية .

وقد أهتم الخلفاء العباسيون بهذا الطريق وزودوه بالمنافع والمرافق المتعددة، كبناء احواض المياه وحفر الآبار وإنشاء البرك وإقامة المنارات وغير ذلك. كما عملوا على توسيع الطريق حتى يكون صالحاً للاستخدام من قبل الحجاج والمسافرين ودوابهم. وتذكر المصادر التاريخية والجغرافية والآثار الباقية إلى أن مسار هذا الطريق خطط بطريقة عملية وهندسية متميزة، حيث أقيمت على امتداد المحطات والمنازل والاستراحات، ورصفت أرضيته بالحجارة في المناطق الرملية والموحلة، فضلاً عن تزويده بالمنافع والمرافق اللازمة من آبار وبرك وسدود، كما أقيمت عليه علامات ومنارات ومشاعل ومواقف توضح مساره، ليهتدي بها المسافرون؛ فمنذ بداية الدولة العباسية، أمر الخليفة أبو العباس السفاح بإقامة الأميال (أحجار المسافة) والأعلام على طول الطريق من الكوفة إلى مكة، وذلك في عام 134هـ / 751م، ومن بعده أمر الخليفة أبو جعفر المنصور بإقامة الحصون وخزانات المياه في نقاط عدة على طول الطريق.

على حين أمر الخليفة المهدي ببناء القصور في طريق مكة، كما أمر الخليفة هارون الرشيد ببناء خزانات المياه وحفر الآبار وإنشاء الحصون على طول الطريق، فضلاً عن تزويده بالمرافق والمنافع العامة لخدمة الحجاج والمسافرين وراحتهم، وقد عين الخلفاء ولاية يشرفون على الطريق ويتعهدونه بالصيانة والإعمار أولاً بأول، ويعد درب زبيدة واحداً من أشهر طرق الحج في العالم الإسلامي حتى قيام الدولة العثمانية، فقد تراجعت أهمية هذا الدرب نتيجة ازدياد أهمية طريق الحج الشامي، إلا أن درب زبيدة يعد شاهداً على تحولات حضارية وثقافية، ومن هنا أهميته الاستثنائية، خصوصاً مع وجود آثار خدمية لهذا الدرب ما زالت قائمة إلى اليوم، ومرشحة لتصنيفها في قائمة التراث العالمي بمنظمة اليونسكو

يعد درب زبيده من اشهر طرق الحج وكما يربط المشرق الاسلامي والعراق بالحرمين الشريفين وتعود البدايات الاولى لاستخدام هذا الدرب الى قتره ما قبل الاسلام منذ تلك الفترة ويرجح انه استخدمت اجزاء منه على الأقل قبل الاسلام من قبل المسافرين والتجار خصوصا بين مدينه الحيره في العراق ووسط الجزيرة العربيه والحجاز كما سلكت الجيوش الاسلاميه التي وجهت لفتح العراق وبلاد فارس في عصر الخلفاء الراشدين اجزاء من هذا الطريق.

وتعود البدايات الاولى لتوفير الخدمات على درب زبيده الى عصر الخليفة عثمان بن عفان رضي الله عنه 23 و35 هجريه 644, 656 ميلاديه اذا يذكر انه حفر عيونا بفيد.

وذكر ايضا انه في العصر الاموي قام الخليفة عبد الملك بن مروان بانشاء محطه التعلبيه وبعد قيام الدوله العباسيه وانتقال عاصمه الخلافه الى العراق وتوسع الفتوحات في شرق العالم الاسلامي اعد ابو زبيده طريقا رئيسا للحج ربط العراق بالمدينتين المقدستين مکه المكرمه والمدينه المنوره يبدا درب زبيده داخل المملكه العربيه السعوديه من العثامين الواقعه على بعد 190 كم جنوب غرب الكوفه ومنها يمتد نحو الجنوب الغربي مارا بالمدن الحديثه التي نشأت على مقربه من المحطات القديمه كرفحه والاجفر وفيد ومهد الذهب وعندما يصل الى وادي العقيق الواقع على بعد 100 كيلو متر شمال شرق مکه المكرمه يتحول الى الجنوب الغربي نحو ميقات ومنها الى مکه المكرمه عبر جبال الحجاز ويمتد درب زبيده من مدينه الكوفه في العراق مروراً بشمال المملكه ووسطها وصولنا إلى مکه المكرمه، ويبلغ طوله في أراضي المملكه أكثر من 1400 كم، حيث يمر بخمس مناطق في المملكه هي مناطق الحدود الشماليه، وحائل، والقصيم، والمدينه المنوره، مکه المكرمه، وأدرج الدرب ضمن مشاريع برنامج خادم الحرمين الشريفين للعناية بالتراث الحضاري للمملكه، الذي تنفذه الهيئه، وضمن مبادراتها في برنامج التحول الوطني.



وكتب العديد من المؤرخين والجغرافيين والرحالة عن درب زبيده، ومن أهم من كتب عنه: ابن خردادبة، وابن رسته، واليعقوبي، والمقدسي، والحمداني، والحربي، وابن جبير، وابن بطوطه، كما استقطب الدرب عددا من رحالة الغربيين ممن تمكنوا من سلوك هذا الدرب والكتابة عنه في القرنين التاسع عشر، والعشرين الميلاديين وتشير المصادر التاريخية إلى أن هدف هذا الدرب، خدمة حجاج بيت الله الحرام من بغداد "عاصمة الخلافة العباسية" إلى مکه المكرمه. قدرت بعض المصادر التاريخية الى ان درب زبيده تتكون من 27 محطه رئيسيه 27 محطه فرعيه تسمي كل منهما (متعشي) وهي استراحة تقام بين كل محطتين رئيسيتين وفي المقابل تشير نتائج جمع البيانات المكانية الى ان المحطات الفرعيه للدرب تتجاوز هذا العدد حيث تم تحديد 59 محطه فرعيه ويتوافق ذلك مع ذكر في اهم مصدرين وهما كتاب الطريق للقاضي وكيع محمد ابن خلف بين حيان المؤلف في القرن الثالث الهجري مصدر تاريخي وموقع

فريق الصحراء الالكتروني للعام 2020 بحيث يصبح مجموع هذه المحطات 86محطه ومنها 27 محطه رئيسيه وتشير نتائج تحليل البيانات الى ان متوسط المسافات بين محطات درب زبيده الرئيسييه هي 58كم وهي متوافقه مع ما ذكر في المصادر التاريخيه والحديثه كما تتوافق هذه المسافه مع احتياجات الانسان القديم ووسائل النقل المتاحه عند السفر وهو ما يؤكد ان اختيار مواقع هذه المحطات تم وفق توزيع مكاني مثالي لنضيف قيمه هندسيه في عمليه تجزئه المسافات وفق الاحتياج الطبيعي هذا الدرب ووسائل النقل المتاحه في ذلك العصر ان معظم هذه المحطات التاريخيه في طريقها للتدهور العمراني حيث ان طرق الحفاظ عليها حاليا مختصره على بناء حاجز معدني للحمايه.

وبعد قيام الدولة العباسية عام (١٣٢هـ / ٧٤٩م)، وانتقال عاصمة الخلافة إلى العراق، وتوسع الفتوحات في شرق العالم الإسلامي، أصبح درب زبيده طريقا رئيسيا للحج، ربط العراق بالمدينتين المقدستين (مكة المكرمة والمدينة المنورة)، يبدأ درب زبيده داخل المملكة العربية السعودية من العثامين الواقعة على بعد ١٩٠ كم جنوب غرب الكوفة، ومنها يمتد نحو الجنوب الغربي ماراً بالمدن الحديثة التي نشأت على مقربة من المحطات القديمة، كرفحة والأجفر وفيد وسميرة ومهد الذهب، وعندما يصل إلى وادي العقيق الواقع على بعد مائة كيلو متر شمال شرق مكة المكرمة يتحول إلى الجنوب الغربي، نحو ميقات (ذات عرق) ومنها إلى مكة المكرمة عبر جبال الحجاز. (كنودستاد ١٣٧٧هـ / ١٩٧٧م: ٤٧)
وهنا توضيح لتطور درب زبيده بدايه من العصر العباسي:-

درب زبيده في العصر العباسي :

أهتم الخلفاء العباسيون بطريق الحج ففي عهد الخليفة أبو العباس السفاح (132-136هـ) حيث أمر بإقامة أميال الطريق (أحجار المسافة) لتحديد المسافات على طول الطريق من الكوفة الى مكة وذلك سنة 134 هجرياً. كما يشيد السفاح الطريق بالحصون وخاصةً الشمالي لحمايته.

الخليفة أبو جعفر المنصور 136-158 هجرياً:

وعندما تولى أبو جعفر المنصور الخلافة ولمده اثنتين وعشرين عاما قام خلالها بتأديته الحج ست مرات مسافراً من خلال الطريق حيث انه تولى اماره الحج قبل ان يتولي الخلافة في 136 هجرياً/754 م نيابه عن اخيه السفاح وفي اثناء إيايه من الحج تلقى المنصور خبر وفاه اخيه وأعلنت له البيعه في موقع صفينه وهي محطه تقع علي طريق الحج كما ان الخليفه المنصور توفي وهو في طريق الحج سنة 158 هجرياً ودفن بالقرب من مكه وقد اشرف المنصور شخصياً اثناء فتره حكمه علي إقامه الحصون وخزانات المياه في عده نقاط علي طول الطريق.

الخليفة عبد الله المهدي 158-169 هجرياً :

حيث مهد الطريق الى مكة ورففه وجعل حركة المرور به سريعة , وأقام الخليفة المهدي القصور على طريق مكة - وحدد المسافات وولى (يقطين بن موسى مشرفاً على الطريق وذكر الحربي بعض الاماكن التي شيدها الخليفة المهدي ويحمل بعضها اسمه ومنها البرك والاحواض وأماكن الاستراحة .وفي سنة 166هجريه أمر الخليفة المهدي بإقامة البريد بين مكة والمدينة واليمن والعاصمة مدينة السالم وقد استخدمت البغال والجمال وجدد الخليفة المهدي كسوة الكعبة ورمم وعمل تحسينات لكل من مكة المكرمة والمدينة المنوره مما جعل الطريق اكثر راحه وسهوله ويمكن الاشاره الي ماذكره الطبري من اصلاحات المهدي التي بدأت في سنة 161هجريا/777م ويقول الطبري (وفيها امر المهدي ببناء القصور في طريق

مكة اوسع من القصور التي كان بناها أبو العباس من القادسيه إلي زباله ,وامر بالزياده في قصور أبي عباس وترك منازل ابي جعفر التي كان بناها علي حالها وأمر باتخاذ المصانع في كل منهل ,وبتحديد الاميال والبرك وحفر الركايا مع المصانع ,وولي ذلك يقطين بن موسي فلم يزل ذلك إلي سنه 171 هجرياً ,وكان خليفه يقطين في ذلك اخوه أبو موسي)وقد لمس المهدي شخصيا حاجه المسافرين للمياه حينما كان يؤدي فريضه الحج عام 164 هجرياً حينما وصل إلي محطه العقبه وجد المياه شحيحه ونادره حتي انه لم يشأ المخاطره في الذهاب إلي مكة وأجل السفر وبسبب هلاك الحجاج بسبب العطش بذل المهدي كل مافي وسعه لتزويد هذه الطريق بكل المرافق الهامه والتسهيلات اللازمه مثل البرك والآبار من اجل راحه الحجاج والمسافرين

الخليفة هارون الرشيد 170-193 هـ :

لقد حج الخليفة هارون الرشيد تسع مرات وبني خزانات المياه وحفر الابار وأنشأ الحصون علي طول الطريق من الكوفة الي مكة وزوده بالمرافق المهمه من أجل خدمة الحجاج . وكانت السيدة زبيدة زوج الخليفة هارون الرشيد ترافقو في بعض الحجاج وقد أسهمت السيدة زبيدة إسهاماً عظيماً اتجاه طريق الحج و الاراضي المقدسة في مكة والمدينة , ويذكر الحربي (إحدى عشر محطة ومنزلاً علي طريق الحج مزودة بوسائل حفظ المياه علي شكل آبار وأحواض إضافةً الي القصور والحصون , وجميع هذه المرافق يعود الفضل في إنشائها الي السيدة زبيدة منها) بركة زبيدة أو بركة لام جعفر أو قصر لام جعفر) وكانت البرك علي أنواع بركة زبيدية مدورة , ومن المحطات الرئيسية منها (المحدث) محل بعد ستة أميال بعد النفرة والعنابة وهي عبارة عن بركة تقع بين توز وسميرة وركة لام جعفر التي تقع بين المغيثة والعذيب . وقد ذكر الرحالة الكثير عن درب زبيدة طريق الكوفة ومكة

وفي العصر البويهي 334-447هـ:

في عهد الامير عضد الدولة فقد أعاد اصلاح الطريق من بغداد الي مكة , وزوده بأحواض المياه وحفر الاباروالعيون , وقد ذكر ابن مسكويه ما يلي : (ورفعت الجباية عن قوافل الحجيج وزال ما كان يجري عليهم من القبائح وجذوب العسف , وأقيمت لهم السواقي في منال الطريق واحفرت الابار واستقضيت الينابيع) لكن حال الطريق قد اضطرب ثانيةً بعد عضد الدولة , إذ عادت غارات القبائل الوحشية علي الحجاج ومنها ما حدث سنة 406هجريه حيث هلك ما يقرب 14 ألف حاج من العطش ولم ينج منهم سوى ستة الاف حاج فقط بعد أن شربوا بول الجمال ومن ذلك نستدل أن عدد الحجاج العراقيين في سنة 406 هجرية 1015ميلادية كان عشرين ألف حاج .

وفي العصر السلجوقي 447-555هجريه:

قام السلطان ملك شاه 447-185 هجريه/1055-1092م بتحسينات عديدة منها تنظيف الانهار والقنوات التي طمرت , وعلى طول الطريق المتجه الي مكة أقيمت المصانع , وبني منارة القرون والتي وصفها الرحالة ابن جبير عندما شاهدها سنة578 هـ/1183م , ووصف عودته من مكة الي بغداد أن أمير الحج دخل محطة فيد (وهو على تعبئة وأهبة ارهاباً للمجتمعين فيها من الاعراب لئلا يداخلهم الطمع في الحاج

درب زبيده بعد سقوط الخلافة العباسيه :

حاله الطريق في العصر المغولي لقد رافقت الفوضى الاضطرابات حكم المغول وعم تلك الفوضى وشملت طريق الحج الى مكة المكرمة وتعطلت حركه المواصلات بين العراق والجزيره العربيه وهنا برزت دمشق وقدم ضمه قوافل الحجاج العراقيين والقادمين من بلاد فارس تحت حمايه قوافل الشام وعلى الرغم من قله المعلومات عن ضرب زبيده الا انه هناك بعض الاشارات الى استمرار استخدامه طريقه الحج بين بغداد ومكة فقد ذكر الفارسي الى ان قافله الحجاج العراقيين سنه 666هـ/1267م وصلت من بغداد الى مكة في امن من دون اذى يذكر وكانت باشراف علاء الدين صاحب الديوان في بغداد وكان المشرف قد اخذ التعهدات من اعراض الطريق وفي سنه 678هـ تمكن الحجاج العراقيون من اداء فريضه الحج وعادو سالمين وبعد الغزو المغولي فان عدد القوافل المسافره كالحج جدودا بسبب تعديات القبائل على الحجاج ففي سنه 681هـ حج حبيشه جماعه كبيره على الحج وهم في الطريق واخذ منهم عن كل حمل اثنا عشر دينار بالضرب والقهر فعاده ولم يكملوا حجهم ومعها بدايه القرن الثامن الهجري والرابع الميلادي ظل بغداد مركز مهم لتجمع الحجاج القادمين من خراسان وفارس والعراق الا انطلاقه قوافل الحجاج الى مكة كانت تعتمد على مدى الاستقرار الامني في بغداد نفسها وذلك لضمان سلامه الحجيج بين بغداد ومكة في سنه 720هـ/1320م اتفق سلطانه بغداد ابو سعيد مع السلطان المملوكي في مصر على تأمين الطرق للتجاره وطريقه الحجاج متفقوا ان يثير الركب العراقي الى الحجاز مصحوبا بالمحمل العراقي وبذلك عما الامن قوافل الحجاج لبعض الوقت وقدرت اعداد القوافل بانها كبيره وكثيره واصبح طريق الكوفه الى مكة وبالعكس تحت حمايه عسكريه قويه.

ولكن هذا الامن انتهى بموت السلطان ابي سعيد وقد وصف الرحاله ابن بطوطه الطريق ومرافقه وكيفيه استفاده قوافل الحجيج الكثيره العدد من هذه المرافق وكان الرحاله ابن بطوطه قد انضم قافله كبيره غادرت مكة في 30 ذي الحجه من سنه 726 هجريه في طريقها الى المدينه المنوره ومن ثم الى بغداد وقد وصف ابن بطوطه هذه القافله بانها كانت تتكون من الحجاج العراقيين والخرسانيين والفرس والاعاجم الذين لا يخفى عددهم كما وصف ابن بطوطه بعد محطات الحج العراقيه الواقعه بين المدينه المنوره وبغداد يتشابه الوصف مع الرحاله ابن جبير فهو يسجل المسافات بين المنازل والمحطات حسب نظام المرحله من برك وبار وبعض الحصون ويعطي الفضل في ذلك الى السيده زبيده ويدعو لها ويقول لولا عنايتها بهذا الطريق ما سلكها احد علما بان الرحاله ابن بطوطه قد عاد ثانيه من الكوفه الى مكة على درب زبيده ويوسف الطريق بانه كان امنا وان سير القافله كان مرتبا على درجه كبيره وذلك بفضل امر القافله البهلوان محمد الحويج.

وخلال القرنين في نهايه الثاني عشر وبدايه الثالث عشر الهجريه وصلتنا معلومات عن ضرب زبيده خلال مخطوطتين فارسيين كتب الاولى سنه 1198 هجريه بواسطه الرحاله الفارسي عبد الكريم بن عاقبت والمؤلف لهذه المخطوفه كان قد سافر الى العراق وبلاد الشام وجزيره العرب وسجل العديد من الملاحظات طريقه الحج العراقي فهو مثلا يعطي المسافه من النجف الى مكة المكرمة بحوالي 230 فرسخا ويذكر ان الفضل تشييد هذا الطريق يعود الى السيده زبيده وقد اعطى معوقات هذا الطريق على النحو الثاني ان النزاع الدائم بين الحاكم لبغداد احمد باشا والاعراب جعل الطريق غير امن بالاضافه الى العواصف الرملية والتي تؤدي الى ضياع مسارات ومرافق الطريق اضافه الى ذلك فان المياه لم تكن متوفره للحجاج وعلى الرغم من الجهود التي بذلها لغرض اصلاح مرافق الطريق الا انه لم يتمكن من ذلك.

يعتبر ابراهيم ابن إسحاق الحربي اشمل من كتب عن منازل الطريق وذكر ما بينها من مسافات وما يتوفر فيها من مرافق، وقد جاء ترتيب المحطات الرئيسية عند الحربي مبتدء من محطة القاع علي النحو التالي:

القاع، زباله ، الشقوق، بطان، الثعلبية، الخزيمة، الأجر، فيد، توز، سميراء، الحاجر، النقرة، مغيثة الماوان، الربذة، السليلة، العمق، معدن بني سليم، افاعية، المسلح، الغمرة، ذات عرق، بستان بني معمر، مكة المكرمة، أما بن خرداذبة، في كتابه المسالك والمملك، فقد بدأ في تعداد منازل الطريق من الكوفة ، وجاء ترتيب المنازل الرئيسية لديه على النحو التالي: ، العذيب ، المغيثة، القرعاء، واقصة، العقبة، القاع، زباله، الشقوق، البطان ، الثعلبية، الخزيمة، الأجر، فيد، توز، سميراء، الحاجر، معدن النقرة، مغيثة الماوان ، الربذة، معدن بني سليم، السليلة، العمق، افاعية، المسلح، الغمرة، ذات عرق، بستان بني عامر، مكة المكرمة. (ابن خرداذبه ١٨٨٩: ١٢٥) ويلاحظ أن ابن خرداذبة خالف الحربي في ترتيب المحطات بين الربذة والمسلح أما ابن رسته وقدامة بن جعفر فقد وافقا ابن خرداذبة في ترتيب المحطات الرئيسية للطريق إلا أنهما ذكرا زرود بدلا من الخزيمة عند الحربي ولم يذكر ابن رسته معدن بني سليم، (ابن رسته ١٨٩٢: ١٧٦).

(قدامة ١٨٨٩: ١٨٥) وذكر اليعقوبي محطات الطريق بدء من العذيب موافقا لترتيب الحربي (اليعقوبي ١٨٩٢: ٣٩١) وخالف المقدسي الحربي في ترتيب المحطات بين الربذة و افاعية حيث قال معدن بني سليم السليلة العمق، والصحيح هو السليلة العمق معدن بني سليم.(المقدسي ١٩٠٦: ٢١٥) ووافق الهمداني في صفة جزيرة العرب ترتيب المقدسي ، إلا انه أشار إلى معدن بني سليم باسم حرة بني سليم (الهمداني ١٣٩٥: ٣٣٦)

ينقسم الطريق حاليا الى ثلاث قواطع أولها القاطع العراقي وفيه 11 محطه وهى (الكوفه-النجف -خان الرحبه-بركه ام القرون -بركه مغيثه- بركه الحماد- بركه الحمام -بركه مسيجد- بركه طلحات- بركه السميعه-بركه واقصه)

ثم القطاع الثانى وهو يمر خلاله الطريق مع خط الحدود العراقيه -السعوديه وفيه 7 محطات هى (بركه عثمانين-بركه العقبه-بركه العميا او الجله- بركه الهيثم -بركه الحميمه)

والقطاع الثالث وهو الذى يقع ضمن الحدود السعوديه ويضم المحطات الاتيه(زباله-بركه العصافير -الشيخيات-بركه الحمرا -بركه حمد او بركه العشار- بركه العرايش - الخضراء -البدع او الثعلبيه- الهاشمه-الوسيط -زرود-الاجر-بركه الساقيه-بركه الحويض-بركه الشغوه-فيد -بركه الغربيين-بركه المخروقه-جبل المخروقه-بركه ارينبه-التوزى -سميره-بركه العباسيه-البعايث-بركه الحميمه-النقره-جبل الماوان-بركه ابو سالم الربذه-ببرالعمق-مهد الذهب-بركه السوارقيه- ضيلع الشق-صفيينه-بركه خبراء - الحج-حاذر-قرعاء-حاذه- المسلح- بركه الغزلانيه-بركه الخرابه-البركه الغامره- زيمه- مكه المكرمه

ولكن هذه المحطات ليست كلها على مستوى واحد بل ان بعضها كالخزيميه والثعلبيع وفيد تعتبر من المحطات الكبرى ، وتتشابه المحطات فى تشكيلاتها. ومما سبق يمكن توضيح اسماء بعض محطات طريق زبيده التي مازلت قائمه مع الشرح التفصيلي بالبعض تلك المحطات الكوفه _ خان الرحبه _ بركه زبيده _ محطه الحمام(حمام زبيده) _ مناره ام القرون _ بئر النص-محطه مغيثه _ بركه حمد _ بركه الحمام _ بركه مسيجد _ محطه الطلحات _ موقع العيد _ السجر _ ابار اشراف _ محطه واقصه(واكصه) _ بركه العميه _ بركه العُميه _ موقع العقبه(العكبه) _ موقع الظفير

اولا منطقه الرحبه:

بعد الاتجاه جنوبا من مدينه الكوفه مرورا بمنطقة منخفضه وبطريق ترابي حوالى 30كم موصل الى قريه الرحبه وتضم منطقه الرحبه قريه الرحبه ويظهر فيها الان الخان وكان يستخدم مركز شرطه الحدود الكمارك ثم سكنه اهالي المنطقه وبعد تركه وانهدام غالبيه اجزائه الداخليه لم يبق منه غير سورہ الخارجي ومدخله في الجانب الشرقي والخان مبنى بالحجر غير المنتظم شكلا او حجما وبماده في الجسم ويبدو ان عنصر التثقيب فيه يعتمد على العقود والاقبيه ويلاحظ استخدام الطابوق (30×30×50)سم فى تغليف بعض الجدران ويظهر تساقط اجزاء فيه بفعل عوامل التعريه وكانوا استعمال الطابوق في عقود اقبية الخان الداخليه وهي بشكل مدبب ذى مركزين وبناء الخان(80×110) مترا مدعوم بابراج نصف دائريه في الاركان الاربعه ويتوقف الضلع الشرقيه مدخل كبير بارز حوالى(1.50)مترا وينفذ من الداخل المستطيل المغلق باب صغير يعلوه عقد مدبب ويظهر في وسط المستطيل بارتفاع اربعه امتار تقريبا عقد مدبب تتوسطه نافذه صغيره ويجري بقرب صوره الخان الجنوبي نهر صغير تجلب مياهه من عين تقع شمال شرقي قريه الرحبه ويستغل سكان القريه مياه النهر في الزراعه ويقع في الشمال الشرقي لقريه الرحبه الاثري شيد عليه مسجد صغير ذو قبه دائريه يعرف باسم مرقد السيد محمد بن الحسن ويقع بجانب القريه الشرقى بمسافه 15كم تل تعلوه بنايه مربعه تقريبا يعرف بتل صنين وشمال شرق القريه في مسافه 2كم منطقه تعرف باسم تل الرماد وتظهر فيها اسم جدران من الحجر ويحتمل انها موقع حصن او مسلح ويقع جنوب شرقي قريه الرحبه بحوالى 6كم كالا اثري عباره عن انقاذ تظهر منه معالم وبعد الاطلاع على جوانبه ظهر ان تخطيط جد رامي مستطيل مدعومه اركانه بابراج نصف دائريه مبني من الحجر والجف ويعتقد ويحتمل بان هذا الموقع هو قصر قديس الذي نزله سعد بن ابي وقاص في معركة القادسيه.

ثانيا برکه زبيده:

تقع على مسافه حوالى 13كم جنوب شرق قريه الرحبه وتقع على طريق الحج القديم درب زبيده والبرکه دائريه الشكل (ملاى بالرمل) وتعتبر المحطه الثالثه بعد الكوفه والقادسيه وخلال اعمال مسح وتوثيق لمعالم محطات (خان قصر مناره برکه وبئر) لطريق الحج القديم درب الزبيده تم تثبيت المواقع التاليه الكوفه منطقه الرحبه (تل الرماد قصر القديس تل صنين) برکه زبيده منطقه الحمام (خان الحمام-برکه-بئر – مناره ام القرون)- بئر النص – مغيثه- برکه حمد- برکه الحمام- برکه الحمام- برکه مسيجه- منطقه الطلحات- (بقايا وحده سكنيه- برکه – بئر) – برکه العيد – ابار شراف –(قليبان)- ابار واقصه- ابار العميه- ابار العميه- العكب- الضفير –الكاع والهيثم- الجميمه) ويلاحظ وجود قناه صغيره في جانب البرکه الغربى لجمع مياه الامطار المنحدره من المرتفعات القريه وعمل القناه كالميازيب في جمع ومرور مياه السطح بواسطتها محطه الحمام. وتبعد حوالى 13كم جنوب غربى برکه زبيده واهم معالمها البارزه قصر خان للراحه وبرکه مستطيله وبئران مربعان مناره ام القرون.

1- القصر او الخان

هو عباره عن بناء مربع الشكل تقريبا (27.5×30)مترا ،مدعوم اركانه الاربعه بابراج دائريه منتصف ضلعه الغربيه برج دائري صغير كما يسند ضلعه الشرقيه برج يقترب مسافه الى الركن الجنوبي ويبتعد عن برج الركن الشمالي اما الجدار الشمالي الذي يشمل المدخل بعرض متر واحد وارتفاع مترين فيعلوه عقد مدبب ذو مركزين مبني بالحجر المهندم لغرض ضبطه ويدعم هذا الجدار برج ينتصفه تقريبا اما حاله القصر حاليا فانه متهدم الجدران قد تساقطت اجزائه الشرقيه والجنوبيه وتظهر اقسام وحداته البنائيه الغربيه والجنوبيه بشكل واضح ويشمل تخطيط القصر على فناء فى اوسطه مستطيل الشكل (9×10)متر محاط بغرف مختلفه المقاسات من الجهات الاربعه مستطيله ومربعه الشكل وتقع فى الجانب الشرقى ثلاث غرف مستطيله وفى الجانب الغربى اربع غرف بمقاسات مختلفه والقصر مبني بالحجر والجص والعنصر الانشائي للتسقيف بواسطه الاقضييه والعقود ذات الشكل المدبب وشكل الحجر مهندم ومهذب مختلف الاحجام حيث نظم في البناء لواجهه الجدار والحجر غير المهندم يستخدم في داخل الجدار ويبدو ان سمك جدران الخارجيه بعرض متر واحد والداخليه فهي بعرض(60×80)سم واتخذ بناء الابراج الخارجيه الشكل الدائري وتظهر اجزائها السفلى قاعدتها عريضه وبعد ارتفاع متر واحد تصغر اسلوبها بطريقه القلم كالمخروط والمواد الانشائيه الحجر في الواجهه باشكاله المربع والمستطيل وكذلك اسلوب وضع الحجر بين بعض صفوف الحجر لغرض حفظ المستوى الافقي للجدران اثناء عمليه البناء ويلاحظ ان وسط جميع الجدران مليء بالحجار الصغيره مدخل واحد يقع في جداره الشمالي يبلغ عرضه متر واحد وارتفاعه حوالي مترين عن ارضيه القصر يعلو المدخل عقد مدبب ذو مركزين نبني بالحجر المسطح لهدف ربط احجار بشكل يساعد على تحمل الثقل والضغط عليه يخلو القصر من النوافذ او الفتحات في جدرانه الخارجيه او الداخليه وهذا الاسلوب يظهر في جميع القصور الصحراوييه ويلاحظ فقط وجود الثقوب في جدران من الخارج او الداخل لغرض وضع الاخشاب عند البناء او لاهداف تمدد الجدران من الناحيه الانشائيه قصر حسب الاجزاء الباقيه على الاسلوب الانشائي بواسطه استخدام الاقبييه لجميع الغرف والعقود لرب فتحات الابواب التي تطل على فناء القصر وشكل الاقبييه والعقود مدبب ذو مركزين ومطول الساق (المنفوخ ،حدوه الفرس) كما يلاحظ بروز اقدام العقود والاقبييه نحو الداخل لغرض انشائي في تثبيت اقدام في مستوى افقي

2- البركه

تقع البركه حوالي300متر الى الجنوب الشرقى للقصر وشكلها مستطيل (50×70) وتظهر اشكال دائريه ومربعه في بعض المحطات الاخرى ولكل بركه اسلوب المتميز طريقه جمع المياه والمحافظة عليه طرق استخدامه للبشر والحيوانات ثم عمل هذه البركه بواسطه بعد رفع الرخوه من الرمال بعمق حوالي مترين ثم بناء الجزء العلوي برصف الاحجار المربعه او المستطيله بشكل صفوف افقيه تحيط البركه ويربط بالجص ويرتفع البناء عموديا للحفاظ عليها واحيانا يبدا بالبناء من قاعده البركه ويظهر ان واجهه البناء مطليه بالجص ايضا وغالبية حجر البناء متساقط بفعل عوامل التعريه وترك صيانتها كما يلاحظ ان حجر البناء يبدا من قعر البركه احيانا ويعتقد ان بناء الجزء العلوي الرملي امر ضروري للحفاظ على حافه البركه من الانهيار ورفع الجدار لتمييز موقعها في المنطقه كما ان البناء من قاعدتها في بعض المناطق او غالبيتها ضروري ايضا لعمل جدار يغلق جميع المسامات والسقوط وحقوق طبقات التربيه الطبيعيه فيكون بناء الجدار هو الاساس في حفظ باطن البركه بحاله يسمح بالمحافظة على الماء وعدم تسربه او امتصاصه وفي

تعتبر الكوفه المنطلق الفعلي لمسار طريق الحج من العراق وحتى مكة المكرمة فمن الكوفه حتي العقبه تقع تسع محطات وهي القادسيه , العذيب , واي سعد , (وادي السباع), المغيئه, مسجد سعد, القرعاء , الطرف, واقصه, القبيبات (السماء)

ومن العقبه حتي فيد:

العقبه هي ادي محطات طريق الحج القديمه وتقع علي بعد سته اكيال تقريبا الي شمال من بركه الظفيري وتقع بركه الظفيري في منطقه تعرف باسم الظفيري وهي تبعد سته اكيال جنوباً عن محطه العقبه وتبعد احد عشر كيلا من بركه العمياء شمالا , وعلي بعد خمسين كيلا الي الشمال الشرقي من مدينه رفحه يتحتل موقع العقبه الاثري مساحه تقديريه بحوالي كيلو متر مربع , الي الجنوب من محطه العقبه بحوالي سته اكيال يقع سد العقبه ويطلق عليه اهالي الباديه اسم سد العقبه او السده وهو من السدود الاثريه القديمه

الطريق من فيد وحتى معدن النقره:

حيث تقع فيد من الجنوب الشرقي من حائل بحوالي 130 كيلا وهي تحتل موقعا من سهل فسيح الي الشرق من حرة سلمى وتضم منطقه فيد العديد من المعالم الاثريه مثل بقايا حصن فيد المشهور والمعروف حاليا باسم قصر خراش وهذا المكان عباره عن تل كبيره من أحجار البناء الناريه السوداء الناتجه عن انقاض الحصن ومرافقه المختلفه وبواباته ويحتل الحصن منطقه متوسطه من الموقع الاثري وفيما يتعلق بالمنشآت المائيه فهناك عدد من الآبار القديمه تنتشر في المنطقه الاثريه نفسها حول اثار الحصن القديم وفي الوادي القريب من بلده فيد الحديثه وقد حفرت هذه الابار في الطبقة الصخريه علي أعماق متفاوتة وطويت جوانبها بالاحجار وبعض هذه الابار مازالت تحتفظ بالمياه الصالحه للاستعمال بينما البعض الاخر قد تهدم وتُرك وفي البلده الحديثه يلاحظ وجود بقايا للعيون والقنوات القديمه وفيما يتعلق بالبرك الباقيه فقد لاحظنا وجود بركه الي الشمال من البلده الحديثه وهي مربعه الشكل تصل مساحتها إلي حوالي 35×35 مترا والي الشرق من هذه البركه توجد بركه مستطيله الشكل طولها 30×20 مترا تقريبا ولعلها كانت تتصل بالبركه الاولي بواسطه قناه ومن الاثار الاخرى التي تم فحصها بعض اجزاء المطاحن الحجرية الكبيره والتي ماتزال باقيه في المنطقه الاثريه ومن هذه مطحنه حجرية داريه كبيره الحجم ومازالت بحاله جيده

الطريق من معدن النقره وحتى مهد الذهب:

يعتبر معدن النقره من اهم المواقع الاثريه الواقعه علي درب زبيده لكونه احد المعادن القديمه في جزيره العرب بلاضافه الي ان النقره كانت من المحطات الرئيسييه علي طريق الحج ولفتره طويله في العصور الاسلاميه المختلفه وتقع النقره إلي الجنوب الغربي من بركه الحميمه بحوالي 24 كيلا والي الطرف الغربي للموقع نفسه . ومما سبق يمكن تقسيم اثار درب زبيده الي برك وآبار وقصور وحصون واستراحات فيوجد علي امتداد الدرب 33 بركه دائريه في مواقع مختلفه من درب زبيده ويختلف الحجم من واحده لاخرى ويبلغ متوسط قطر الواحد منها 30 متراً في معظمها ويوجد ايضاً حوالي سبعين بركه مربعه الشكل , اما بالنسبه للآبار فهي من اهم الاسباب التي ساعدت علي بقاء طريق الحج من الكوفه إلي مكة عامراً لعدة قرون وقد امكن احصاء ما مجموعه 1300 بئر علي وجه التقريب .

فروع درب زبيده:

لطريق الحج بين الكوفة ومكة (درب زبيده) فروع كثيرة تصل اليه من طرق رئيسيه أخرى ومن هذه الطرق الفرعيه طريق لينه - زباله وطريق السلطان إلي زباله وهناك طريق يعدل منه حاج البصره إلي طريق الكوفه - مكة , وهذه من نجاج بني عامر إلي النقره , وكذلك يخرج من واسط طريق فرعي يَمُرُّ لينه ومن ثم يرتبط مع طريق الجاده الرئيسيّه ومن محطه الربذه يتفرع طريق إلي المدينه المنوره يبلغ طوله 102 ميل وترتبط المدينه المنوره بطريق فرعي إلي معدن بني سليم علي الجاده الرئيسيّه والطريق الذي يربط فيد بالمدينه المنوره , هذا الطريق عرف قديما بطريق الأخرجه , ويمكن استعراض ثلاثه طرق فرعيه من درب زبيده وهي طريق الاخرجه , والطريق الفرعي من النقره إلي المدينه المنوره , وطريق حاذه صفيّنه , لعلاقتها المباشره مع طريق حاج الكوفه مكة (درب زبيده).

ومما سبق يمكن تقسيم اثار درب زبيده علي حسب المناطق المتواجده بها كالآتي:

طريق الحج من الكوفه اي العقبه يضم اثار (القادسيه- العذيب- المغيثه- بركه حمد- بركه الحمام- بركه المسجد - بركه الطليحات- بركه السميعة- واقصه- بركه عثمانين -محطتا ام القرون ولوزه) الطريق من العقبه وحتى فيد يضم اثار (العقبه- سد العقبه- بركه الظفيري - بركه العمياء القاع-التثيمه- الجميمه-الجلاببي- زباله- الشاحوف - بركه العصافير- الشحيحات- بركه الحمراء - بركه حمد- العشار العرائش-البدع- الخضراء- الهاشمه- القنعه- شامه كبد- الاجفر -الخوير-فيضه الاجفر- بركه الساقيه- الشفاء- بركه الحويض- الشغوه). الطريق من فيد وحتى معدن النقره يضم اثار فيد وهي عباره عن بلده عامره بالسكان والمرافق لالحديثه ويأتي في مقدمه المعالم الاثريه بقايا حصن فيد المشهور والمعروف حاليا باسم قصر خراش وهذا المكان عباره عن تل كبير من احجار البناء الناريه السوداء الناتجه عن انقاض الحصن ومرافقه المختلفه واسواره وبواباته ويلاحظ وجود بقايا للعيون والقنوات القديمه وتضم المنطقه ايضا بئر أم هروج -بركه الغريبين -المخروقه -بركه ارينبه-بركه الجفاليه-سميراء - بركه حديد- بركه كتيّفه- الحميمه الشماليه-البعايث-أثار سناف اللحم.

هدف درب زبيده :

تشير المصادر التاريخيه إلى أنّ هدف الدرب هو خدمة حجاج بيت الله الحرام من بغداد (عاصمة الخلافة العباسية) إلى مكة المكرمة، وإثراء الثقافات والتبادل التجاري في ذلك الوقت، بمسافة تتجاوز 1400 كلم تقريباً، حيث وُضعت علامات على طول الطريق لإرشاد الحجاج ووُضعت برك لجمع الماء بطريقة ذكية جداً، في أماكن مختارة بعناية فائقة وبمسافات مدروسة، ليستفيد منها الحجاج للتزود بالماء. ذكر اسم الدرب في كتب الجغرافيين والرحالة القدامى من المسلمين وغيرهم، كما ذكره الرحالة الفنلندي جورج فالين وذكرته الليدي أن بلنت في كتابها (رحلة إلى بلاد نجد)، ومع مرور الزمن اندثرت بعض معالم الدرب في حين ظهرت أطلالها في أماكن أخرى. وعن درب زبيده التاريخي، يقول البروفسور سعد الراشد عالم الآثار السعودي: «في ضوء المعلومات الواردة في المصادر التاريخيه والجغرافيه، نجد أنّ طريق الحج من العراق (درب زبيده)، خطط مسارها بطريقة علمية وهندسية متقنة، حيث حُددت اتجاهاتها، وبُنيت على امتدادها المحطات والمنازل والاستراحات، ورصفت أرضية الطريق بالحجارة في المناطق الرملية والموحلة، ونُظّفت الطريق من الجلاميد الصخرية والعوائق في المناطق الوعرة والمرتفعات الجبلية، كما زودت بأسلوب هندسي ونظام دقيق لتوزيع المنشآت المائية من سدود وأبار وبرك وعيون وقنوات، ووضعت على مسارها بطريق حسابية

موزونة الأعلام والمنارات والأميال (أحجار المسافة)، والضوى والمشاعل والمواعد ليهتدي بها المسافرون ليلاً

ورصد الجغرافيون والرحالة المسلمون محطات الطريق ومنازله بين الكوفة ومكة، فبلغت 27 محطة رئيسية، و27 منزلاً (أي محطة ثانوية)، وهي محطة استراحة تُنصب على مسافة محددة بين كل محطتين رئيسيتين، هذا عدا المنازل والمرافق الأخرى المنتشرة على امتداد الطريق. كما رصد الجغرافيون كذلك المحطات والمنازل على الطرق المتفرعة من الطريق الرئيسي لدرب زبيدة. ويلتقي أحد فروع طريق البصرة مع طريق الكوفة في معدن النقرة، ويتفرع الطريق من ذلك المكان إلى مكة جنوباً أو إلى المدينة غرباً. كما يلتقي طريق الحج البصري الرئيسي مع درب زبيدة بالقرب من مكة المكرمة، عند ميقات ذات عرق. وتجمع المصادر التاريخية والجغرافية المبكرة، أن طريق الكوفة - مكة (درب زبيدة)، بلغت أوج ازدهارها في العصر العباسي المبكر، وشعر المسافرون على الطريق والقادمون من أقصى المشرق الإسلامي بالأمن والطمأنينة. ولهذا يقول المؤرخ ابن كثير: «كانت طريق الحجاز من العراق، من أرفق الطرقات وأكثرها أمناً وأطيبها». ولكن الطريق وغيرها من الطرق الرئيسية والفرعية، تعرضت في فترات متعاقبة لهجمات القبائل، فلم يكن باستطاعة الحجاج والمسافرين اجتياز الطريق الرئيسية أو أي من فروعها إلا بتوفير رعاية عسكرية وحماية من عاصمة الخلافة. وقد تعطلت الطريق بشكل كبير بعد سقوط بغداد على يد المغول في عام 1258، ولم تعد الطريق تستخدم إلا في فترات متقطعة. ثم بدأت معظم محطات الطريق بالاندثار تدريجياً، وتحوّلت المحطات والمنازل إلى أطلال دارسة، فيما بقيت بعض الآبار والبرك صالحة للاستعمال، بيد أنّ الغالبية العظمى منها غطتها الرمال مع مرور الزمن.

*درب زبيدة على الصعيد الأثري.

وعلى الصعيد الأثري، فقد أجرى الدكتور سعد الراشد دراسة موسعة وشاملة لطريق الكوفة - مكة «درب زبيدة»، وشملت الدراسة المواقع الأثرية على الطريق والمنشآت المائية وآثار الرصف والتمهيد ومواقع أعلام الطريق. وعن نتائج هذه الدراسة قال الدكتور الراشد: «عُثر على عدد من أحجار المسافة (الأميال المكتوبة)، التي تحدد المسافات بقياس وحدات (البريد) و(الميل) و(الفرسخ). وعثر على شواهد أثرية توضح إصلاحات الخليفة المهدي العباسي وأعمال الصيانة والتجديد التي جرت في عهد الخليفة المقنن بالله. وتشكل الأعلام التي لا تزال آثارها باقية، دلالة واضحة على تحديد مسار الطريق وفروعها». ويضيف: «بنيت الأعلام بالحجارة على شكل أبراج دائرية في معظمها. ترتفع على سطح الأرض نحو ثلاثة أمتار، والمسافة بين العلم والآخر محددة بنحو الميل (2 كم تقريباً)، وفي بعض الأماكن تقترب الأعلام بعضها من بعض، نحو نصف الميل (1 كم تقريباً)، كما أنّ الأعلام تزداد بالقرب من المحطات الرئيسية التي تتجمع فيها الطرق أو تتفرع إلى جهات أخرى، أو بالقرب من مواضع الآبار والبرك. ويمكن مشاهدة عشرات الأعلام على امتداد الطريق وقد تساقط البعض منها على أشكال أكوام حجرية. وكشفت الدراسات وأعمال المسوحات والحفريات الأثرية، عن أنماط من القصور والتحصينات والمنازل والمساكن والمساجد في عدد من المواقع الأثرية التي كانت محطات رئيسية على الطريق. وكانت هذه المواقع عبارة عن مدن وقرى تخدم سكان تلك المناطق وقوافل الحجاج والتجارة والمسافرين، حيث توفر لهم ما يحتاجونه من مأكّل ومشرب وملبس وأعلاف للدواب، وكثير منها كانت تشكل أسواقاً عامرة بالمنتجات الزراعية والحيوانية والصناعات المتنوعة.



أحد مسارات درب زبيدة

قائمة المراجع:

- حمد، رمضان احمد، د.ت، الرحلة والرحالة المسلمون، دار البيان العربي، جدة.
- بكر، عبد المجيد سيد بكر، ١٤٠١، الملامح الجغرافية لدروب الحج، دار تهامة، جدة.
- ناهض عبد الرازق دفتر القيسي، سهيله مزبان حسن، الحج في العراق عبر التاريخ، ص14، 13
- العزاوي ، عبدالستار عبدالباقي ، طريق الحج القديم درب زبيده محطه ام القرون ، 1986، ص203
- سعد عبد العزيز الراشد ، ابن طريق الحج بين الكوفه ومكه دراسه نقديه لطريق الحج بين الكوفه ومكه درب زبيده مقرونا بدراسه ميدانيه ، الداره ، 1978
- بن جبير، الحسن بن محمد بن أحمد، د.ت، رحلة ابن جبير، دار المعارف، د.ن
- درب زبيده ابرز طرق الحج في التاريخ، الصقار ، وزاره الاوقاف والشئون والمقدسات الاسلاميه، 2007، ص72-73
- احمد رمضان احمد ، الرحله والرحاله المسلمون، د.ت، دار البيان العربي ، جده.
- رحله ابن جبير ، ابن جبير ، الحسن بن محمد بن احمد ، د.ت ، دار المعارف
- درب زبيده من واقع رحله بن جبير ، نواف عبد العزيز الجحمة ، استاذ مشارك كليه الربيه الاساسيه الهيئه العامه للتعليم التطبيقي ، الكويت، ص56
- ابن الجوزي ، عبد الرحمن بن علي بن محمد أبو الفرج ، المنتظم في تاريخ الملوك والأمم دراسه وتحقيق (محمد عبد القادر عطا ومصطفى عبد القادر عطا)، دار الكتب العلميه بيروت ، 1412 هجريا /1992م
- المقدسي ، محمد ابن احمد ، احسن التقاسيم في معرفه الاقاليم ، ليدن 1907م
- ابن خلدون ، عبد الرحمن، كتاب العبر ويوان المبتداء والخبر ، 7 مجلدات (دار الكتاب اللبناني بيروت 1968، 1958)