

## "فاعلية بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لمرحلة مروق المانع العادي والمائي في سباق ٣٠٠٠ م موانع رجال"

دكتور / السيد صلاح السيد قاسم

مدرس دكتور بقسم ألعاب القوى -كلية التربية الرياضية بابو قير - جامعة الاسكندرية

### المقدمة ومشكلة البحث:

ان ما يشهده العالم الان من تطور في شتى المجالات ومنها المجال الرياضي لم يأت وليد الصدفة، بل هو نتاج اهتمام الدول المتقدمة بالبحث والدراسة لكل الجوانب المهارية والبدنية والفسولوجية والنفسية لمختلف الرياضات في محاولة منها لإثبات تفوقها واعتلاء منصات التتويج وتساعد ألعاب القوى على ذلك من خلال التنوع في المسابقات التي تشتمل عليها.

ويعد سباق ٣٠٠٠ م موانع احد سباقات المسافات الطويلة التي تقام ضمن برنامج ألعاب القوى في كافة البطولات العالمية بما فيها الألعاب الاولمبية وبطولات العالم للاتحاد الدولي لألعاب القوى وهو احد سباقات المضمار والذي يعتبر من اصعب السباقات من حيث الاداء الفني حيث يقوم المتسابق بتخطي عدد من الموانع العادية والمائية والتي تعتبر عائق في طريق المتسابق مما يؤثر على ايقاعه وخاصة في مراحل السباق الاخيرة عندما يبدأ الاجهاد لذلك فان النجاح في هذه المسابقة يتطلب الحفاظ على ايقاع الجري طوال السباق والتأكيد على مروق الموانع بأسرع ما يمكن. (٣ :٧) (١ :١٥) (٥٥ :٢)

وعند مقارنة سباق ٣٠٠٠ م موانع بسباقات المسافات الطويلة الأخرى نجد انه يتطلب كلا من عنصر التحمل والقدرة العضلية بالإضافة الى التدريب على التكنيك واستراتيجية السرعة. وطريقة الجري لسباق الموانع لا تختلف كثيرا عن طريقة جري المسافات الطويلة حيث يجب على المتسابق ان يحافظ على ايقاع جري السباق وان يحاول تقليل الفاقد في السرعة الناتج عن تعديّة المانع وذلك بالعودة الى ايقاع السباق بأقصى سرعة ممكنة بعد تعديّة كل مانع. (١ :١٨) (٢ :١٤)

وعليه فان الاستراتيجية الكلية لسباق ٣٠٠٠ م موانع تعتمد على الفرق بالزيادة او النقص في السرعة حول المانع وبين متوسط سرعة السباق ومن هنا تتضح اهمية الاحتفاظ بالسرعة الافقية خلال مروق المانع.

(١٢ :٣٢١) (٣٣ :١٣)

ويعتبر تكنيك التعديّة بطريقة الحواجز هو الاكثر فعالية في الحفاظ على السرعة خلال تعديّة الموانع العادية بينما يعتبر تكنيك الارتكاز هو الاكثر شيوعا لتعديّة الموانع المائية حيث يسمح من الناحية النظرية بمسافة هبوط أكبر. (٥ :٧)

ويساعد علم الميكانيكا الحيوية كل المهتمين بالحركة البشرية على تفسيرها ومعرفة مسببات الحركة حيث يهتم بدراسة القوى المؤثرة على جسم الانسان والتأثيرات التي تنتجها هذه القوى حيث تحدد القوى الداخلية والخارجية المؤثرة على الجسم كيفية تحرك اجزائه اثناء اداء المهارة الحركية. (٩ : ١) (١٧ : ١٠)

كما ان تحليل الأداء الحركي بيوميكانيكيا يعتبر من أهم الطرق لدراسة وتحليل الأداء الحركي في إطار العوامل المؤثرة عليه بطريقة مباشرة أو غير مباشرة سواء كانت عوامل تدريبية أو عوامل ميكانيكية مستهدفاً الوصول إلى الحلول الميكانيكية للمشاكل الحركية المطروحة للبحث والدراسة وأيضاً معرفة الأسباب الكامنة وراء أداء حركة محددة بطريقة ما دون غيرها. (٣ : ٥) (٦ : ٢)

وقد تناولت العديد من الدراسات المرجعية السابقة سباق ٣٠٠٠ متر موانع بالدراسة من خلال وضع برامج تدريبية وتحليل الخصائص البيوميكانيكية لتعدية المانع المائي وتحديد الاختلافات في تعدية المانع بين المتسابقين الرجال والمتسابقات الاناث. (٤) (٥) (١١) (٨) (٧) (١٨)

وبالنظر الى نتائج بطولات العالم وبطولات الدرجة الاولى في جمهورية مصر العربية في سباق ٣٠٠٠ متر موانع اتضح لنا وجود فروق كبيرة في المستوى الرقمي بين المتسابقين في جمهورية مصر العربية في مستوى الدرجة الاولى والمتسابقين في بطولات العالم ويتضح ذلك من الجدول رقم (١) ومرفق (١)

**جدول (١) يوضح بيانات وازمنة أفضل ثلاث متسابقين في بطولة العالم ٢٠١٧ والدرجة الاولى ٢٠١٥**

| البطولة | الترتيب | الاسم            | الدولة او الهيئة           | الزمن     | المكان       |
|---------|---------|------------------|----------------------------|-----------|--------------|
| ٢٠١٧    | الاول   | كونسلز كيبرتو    | كينيا                      | ٨.١٤.١٢ ق | لندن         |
|         | الثاني  | سفيان البقالى    | المغرب                     | ٨.١٤.٤٩ ق |              |
|         | الثالث  | ايفان جاجر       | الولايات المتحدة الامريكية | ٨.١٥.٨٠ ق |              |
| ٢٠١٥    | الاول   | سالم محمد سالم   | م الإسماعيلية              | ٩.٠٨.٠١ ق | ستاد القاهرة |
|         | الثاني  | سلامة مضيحي صلاح | م الإسماعيلية              | ٩.١٢.٨٧ ق |              |
|         | الثالث  | محمد جمال يحيى   | الأهلي                     | ٩.١٩.٦٥ ق |              |

كما اظهرت نتائج دراسة التحليل البيوميكانيكي للمتسابقين في سباق ٣٠٠٠ م موانع في بطولة العالم لندن ٢٠١٧ قيم العديد من المتغيرات البيوكينماتيكية والتي جاءت في نتائج دراسة بريان هانلى واثاناسيوس بيساس ٢٠١٨ Brian Hanley and Athanassios Bissas (٨) في حين لم تتوفر قيم هذه المتغيرات البيوميكانيكية للمتسابقين في مستوى الدرجة الاولى بجمهورية مصر العربية في سباق ٣٠٠٠ م.

ومما سبق يتضح لنا ان هناك فارق كبير بين المستوى الرقمي لأبطال مصر وأبطال العالم وكذلك نقص في المعلومات وعدم توافر قيم للمتغيرات البيوكينماتيكية للمتسابقين المصريين في سباق ٣٠٠٠ م موانع مما دفع الباحث لإجراء هذه الدراسة لمعرفة اوجه القصور في الاداء المهاري من خلال تصوير وتحليل أفضل المتسابقين في بطولة الجمهورية لمحاولة معرفة قيم اهم المتغيرات البيوكينماتيكية لمرحلة مروق (تعدية) المانع العادي والمائي لدى متسابقين جمهورية مصر العربية ومقارنتها بقيم أفضل المتسابقين على مستوى العالم حتى يتثنى للفائزين على تدريب المتسابقين في سباق ٣٠٠٠ م موانع التركيز على نقاط الضعف وذلك بوضع البرامج التدريبية المناسبة لتحسين المستويات الرقمية لمحاولة الاقتراب اكثر من المستوى العالمي ومن ثم تحقيق الانجازات الرياضية في مختلف البطولات العالمية والاولمبية.

حيث يعد تحديد وتشخيص النقص والقصور في المؤشرات الفاعلة في الانجاز والعوامل التي تعيق تطور المستوى المهاري من خلال تحليل الاداء الحركي للمتسابقين ثم مقارنته بمثيله لأداء متسابقين المستوى العالي كنموذج معياري للأداء المهاري المتميز وذلك عن طريق المقارنة بين المؤشرات التمييزية لفاعلية الاداء المهاري التي يمكن ان تميز التطور في مستوى اتقان الاداء المهاري. (١: ٦٥)

### هدف البحث:

- التعرف على قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لمرحلة مروق المانع العادي والمائي لأفضل المتسابقين بجمهورية مصر العربية ومقارنتها مع أفضل متسابقين العالم في سباق ٣٠٠٠ م موانع لتحديد اوجه القصور للعمل على تحسينها.

### تساؤلات البحث:

- ما هي قيم المتغيرات البيوكينماتيكية في مرحلة تعدية المانع العادي والمائي في سباق ٣٠٠٠ م موانع؟
- هل يوجد اختلافات بين قيم المتغيرات البيوكينماتيكية في مرحلة تعدية المانع العادي والمائي في سباق ٣٠٠٠ م موانع؟
- ما هي الاختلافات في قيم المتغيرات البيوكينماتيكية لدى أفضل متسابقين جمهورية مصر العربية وأفضل متسابقين العالم؟

### إجراءات البحث:

تم استخدام المنهج الوصفي باستخدام التحليل البيوميكانيكي وتم التصوير في المركز الأولمبي للفرق القومية بالمعادي خلال منافسات بطولة الجمهورية للألعاب القوى مستوى الدرجة الاولى يوم ٢٦ / ٧ / ٢٠١٩ وتم تصوير سباق ٣٠٠٠ م موانع.

**عينة البحث:** تم اختيار عينة البحث بالطريقة العمدية لأول ٣ متسابقين (الاول، الثاني، الثالث) من المشاركين في بطولة الجمهورية للدرجة الأولى ٢٠١٩ والذي أمكن تصويرهم وتحليل الاداء الخاص بهم وكانت وازمنتهم كما في جدول (٢) وبياناتهم مرفق رقم (٢)

**جدول (٢) بيانات وازمنة أفضل ٣ متسابقين في سباق ٣٠٠٠ م موانع خلال بطولة الجمهورية ٢٠١٩**

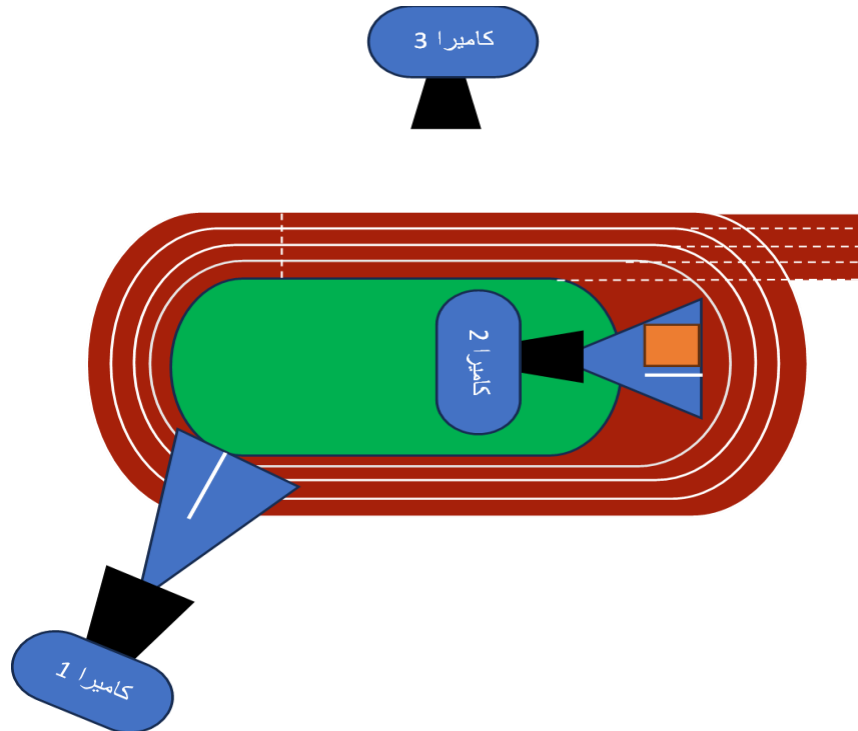
| م | الترتيب | الاسم         | الزمن     | طريقة مروق<br>المانع العادي | طريقة مروق<br>المانع المائي |
|---|---------|---------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| ١ | الاول   | سلامة مضحى    | ٩.٠٣.٢٣ ق | طريقة الحواجز               | طريقة الارتكاز              |
| ٢ | الثاني  | سيد مرزوق     | ٩.١٧.٠٩ ق | طريقة الارتكاز              | طريقة الارتكاز              |
| ٣ | الثالث  | ابو بكر رمضان | ٩.٣٦.٤٧ ق | طريقة الحواجز               | طريقة الارتكاز              |

#### الأدوات والأجهزة المستخدمة:

- عدد ٢ كاميرا ذات سرعة عالية ٢٥٠ كادر/ ث من نوع سوني (Sony)
- عدد ١ كاميرا سرعة ٦٠ كادر/ ث
- برنامج التحليل الحركى دارت فيش (dartfish\_connect\_6\_0\_712)

#### إجراءات التصوير:

- تم تثبيت استخدام كاميرا رقم ١ ماركة Sony تردد ١٢٠ كادر/ ثانية على المانع الثاني وكاميرا رقم ٢ مطابقة لكاميرا رقم واحد تم وضعها على المانع المائي وكاميرا رقم ٣ تردد ٦٠ كادر/ ث تم وضعها في المدرجات.
- تثبيت وضع الكاميرا رقم ١ على الجانب الخارجى من المانع الثاني والكاميرا رقم ٢ على الجانب الداخلى من المانع المائي بحيث يكون مجال كل كاميرا ١٠ امتار كما في شكل رقم (١) ومرفق (٣).



شكل (١) يوضح مكان ومجال الكاميرا في التصوير

### المتغيرات البيوميكانيكية قيد البحث:

من خلال الإطلاع على الدراسات المرجعية والمراجع العلمية التي تناولت التحليل البيوميكانيكي لسباق ٣٠٠٠ م موانع وفي ظل الالتزام بالشروط الخاصة باللجنة المنظمة لبطولة الجمهورية تم تحديد المتغيرات البيوميكانيكية التالية (٤، ٥، ٧، ٨، ١٠، ١٨)

### أولاً: المتغيرات الخاصة بالتحليل الزمني لسباق ٣٠٠٠ م موانع:

- زمن ٢٠٠ الاولى
- زمن كل لفة
- الزمن الكلي للسباق

### ثانياً: المتغيرات البيوميكانيكية للمانع العادي:

- خطوة الاقتراب (زمن الارتكاز، زمن الطيران، طول الخطوة، سرعة الخطوة)
- خطوة المانع (زمن الخطوة، طول الخطوة، سرعة الخطوة)
- خطوة الخروج (زمن الخطوة، طول الخطوة، سرعة الخطوة)
- ارتفاع الحوض اعلى المانع

**ثالثا: المتغيرات البيوميكانيكية للمانع المائي:**

- خطوة الاقتراب (زمن الارتكاز، زمن الطيران، طول الخطوة، سرعة الخطوة)
- خطوة المانع وتشتمل على الارتقاء (زمن الارتكاز، زمن الطيران، مسافة الارتقاء، سرعة الارتقاء)
- الهبوط (زمن الارتكاز، زمن الطيران، مسافة الهبوط، سرعة الهبوط)، زمن الخطوة، طول الخطوة  
سرعة الخطوة
- خطوة الخروج (زمن الخطوة، طول الخطوة، سرعة الخطوة)
- ارتفاع الحوض اعلى المانع

**المعالجات الإحصائية:**

تمت معالجة البيانات باستخدام برنامج IBM SPSS Statistics 20 الاحصائي للحصول على المعالجات الاحصائية التالية:

- اختبار كروسكال واليز " كا ٢ "
- النسبة المئوية
- المتوسط الحسابي
- الانحراف المعياري

## عرض نتائج البحث:

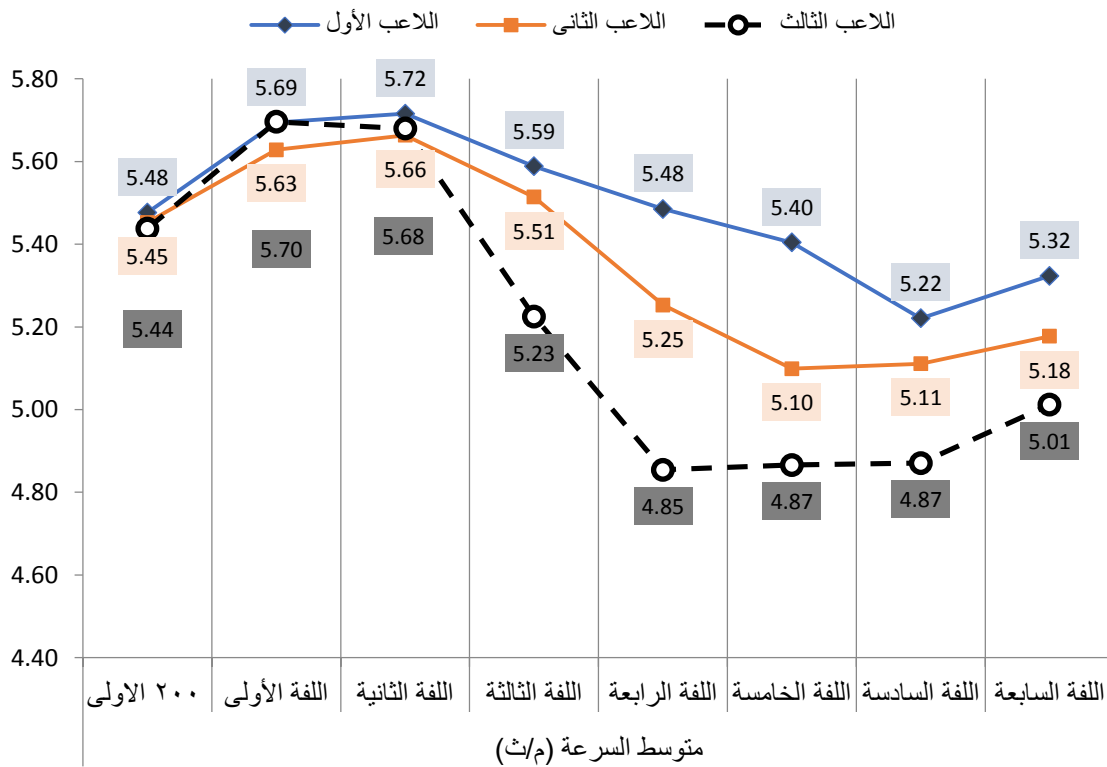
أولاً: عرض نتائج التحليل الزمني لمقاطع سباق ٣٠٠٠ متر/موانع لدى عينة البحث.

جدول (3) دلالة الفروق "كا" بين أزمنة وسرعات مقاطع سباق ٣٠٠٠ م / موانع لعينة البحث (ن = ٣)

| ترتيب المتسابقين | ٣٠٠ م الأولى  | اللفة الأولى | اللفة الثانية | اللفة الثالثة | اللفة الرابعة | اللفة الخامسة | اللفة السادسة | اللفة السابعة | المتوسط الحسابي | الانحراف المعياري ± | مربع كاي "كا" |
|------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|
| الأول            | الزمن (ثانية) | ٣٦.٥٢        | ٦٩.٧٢         | ٦٩.٤٦         | ٧١.٠٤         | ٧٢.٣٨         | ٧٣.٤٦         | ٧٦.٠٤         | ٧٤.٥٨           | ٧٢.٣٨               | ٢.٤٨          |
|                  | السرعة (م/ث)  | ٥.٤٨         | ٥.٦٩          | ٥.٧٢          | ٥.٥٩          | ٥.٤٨          | ٥.٤٠          | ٥.٢٢          | ٥.٣٢            | ٥.٤٩                | ٠.١٩          |
| الثاني           | الزمن (ثانية) | ٣٦.٦٨        | ٧٠.٥٤         | ٧٠.١          | ٧٢            | ٧٥.٥٨         | ٧٧.٨٦         | ٧٧.٦٨         | ٧٦.٦٨           | ٧٤.٣٥               | ٣.٣٨          |
|                  | السرعة (م/ث)  | ٥.٤٥         | ٥.٦٣          | ٥.٦٦          | ٥.٥١          | ٥.٢٥          | ٥.١٠          | ٥.١١          | ٥.١٨            | ٥.٣٥                | ٠.٢٤          |
| الثالث           | الزمن (ثانية) | ٣٦.٧٨        | ٦٩.٧          | ٦٩.٩          | ٧٥.٩٨         | ٨١.٧٨         | ٨١.٥٩         | ٨١.٥١         | ٧٩.٢١           | ٧٧.١٠               | ٥.٣٨          |
|                  | السرعة (م/ث)  | ٥.٤٤         | ٥.٧٠          | ٥.٦٨          | ٥.٢٣          | ٤.٨٥          | ٤.٨٧          | ٤.٨٧          | ٥.٠١            | ٥.١٧                | ٠.٣٨          |

\*معنوية "ت" الجدولية لدرجة الحرية ٧ عند مستوى ٠.٠٥ = ١٤.٠٧ ، \*\* عند مستوى ٠.٠١ = ١٨.٤٨

يتضح من جدول (٣) وشكل (٢) وجود فروق ذات دلالة معنوية في قيمة " كا " المحسوبة بين أزمنة وسرعة اللفات في سباق ٣٠٠٠ متر/موانع لدى عينة البحث، ومن خلال ذلك يمكن تحديد الاستراتيجيات المختلفة التي يتبعها عينة البحث لسرعة الجري في سباق ٣٠٠٠ متر/موانع للرجال مستوى الدرجة الأولى بجمهورية مصر العربية.

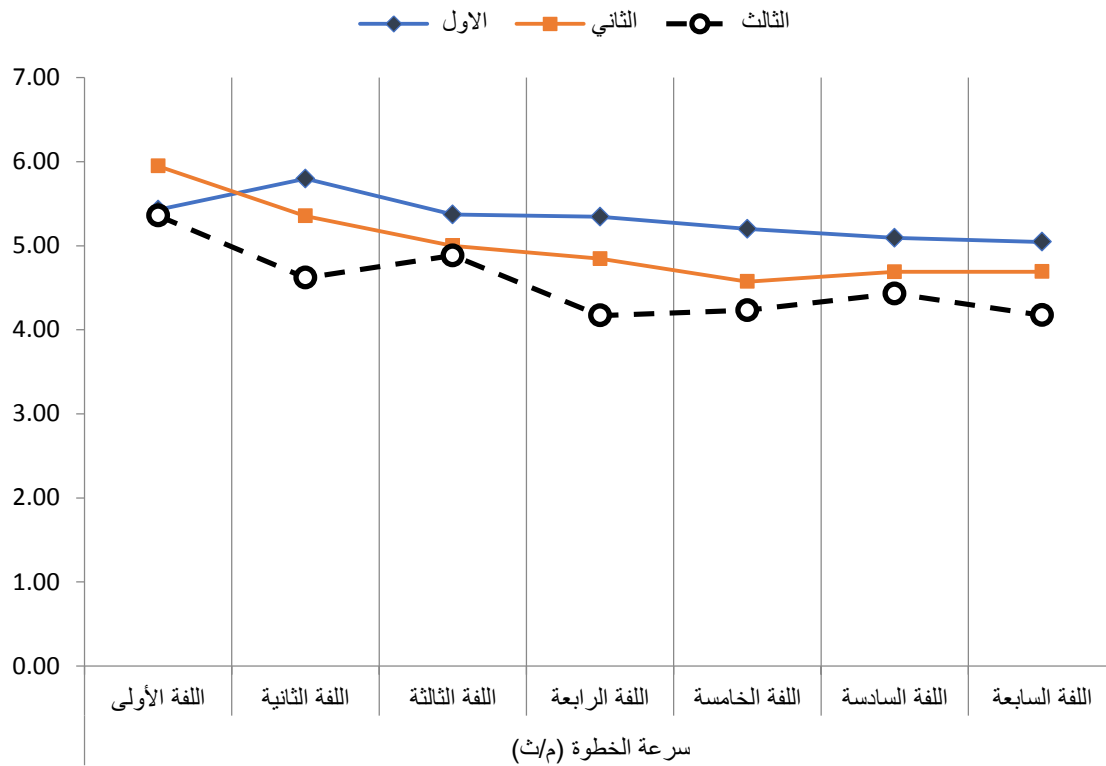


شكل (٢) يوضح متوسط السرعة لدى عينة البحث خلال لفات سباق ٣٠٠٠ متر/موانع

ثانياً: عرض نتائج التحليل البيوميكانيكي لبعض متغيرات الخطوة لدى عينة البحث عند مروق المانع العادي في سباق ٣٠٠٠ متر/ موانع للرجال مستوى الدرجة الأولى بجمهورية مصر العربية.

جدول (٤) قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة الاقتراب لدى عينة البحث عند مروق المانع العادي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع

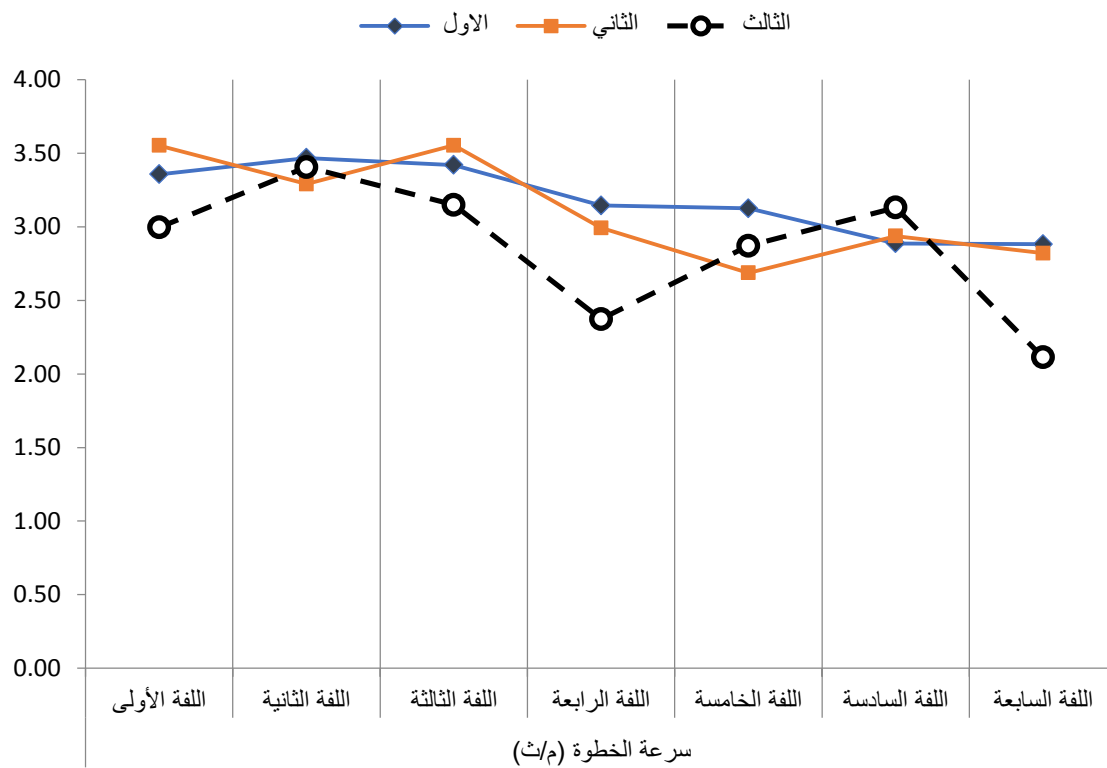
| متغيرات الخطوة |                   | ترتيب المتسابق | اللفة الأولى | اللفة الثانية | اللفة الثالثة | اللفة الرابعة | اللفة الخامسة | اللفة السادسة | اللفة السابعة | المتوسط الحسابي | الانحراف المعياري $\pm$ |
|----------------|-------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------------|
| خطوة الاقتراب  | زمن الارتكاز (ث)  | الاول          | ٠.١٦٦        | ٠.١٦٦         | ٠.١٦٦         | ٠.١٩١         | ٠.١٧٥         | ٠.١٥٨         | ٠.١٦٦         | ٠.١٧٠           | ٠.٠١١                   |
|                |                   | الثاني         | ٠.١٩١        | ٠.٢٠٠         | ٠.٢٠٨         | ٠.٢٠٨         | ٠.٢٠٨         | ٠.٢٠٨         | ٠.٢٢٥         | ٠.٢٠٧           | ٠.٠١٠                   |
|                |                   | الثالث         | ٠.١٩١        | ٠.١٩١         | ٠.٢٠٠         | ٠.٢٢٥         | ٠.٢٢٥         | ٠.٢١٦         | ٠.٢٢٥         | ٠.٢١٠           | ٠.١٦                    |
|                | زمن الطيران (ث)   | الاول          | ٠.٠٣٣        | ٠.٠٤١         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٤١         | ٠.٠٧٥         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٥١           | ٠.٠١٤                   |
|                |                   | الثاني         | ٠.٠٤١        | ٠.٠٤١         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٤٧           | ٠.٠٠٤                   |
|                |                   | الثالث         | ٠.٠٣٣        | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٧٥         | ٠.١٠٠         | ٠.٠٤١         | ٠.٠٦٠           | ٠.٠٢٢                   |
|                | زمن الخطوة (ث)    | الاول          | ٠.١٩٩        | ٠.٢٠٧         | ٠.٢١٦         | ٠.٢٣٢         | ٠.٢٥٠         | ٠.٢١٦         | ٠.٢٢٤         | ٠.٢٢١           | ٠.٠١٧                   |
|                |                   | الثاني         | ٠.٢٣٢        | ٠.٢٤١         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٧٥         | ٠.٢٥٤           | ٠.٠١٤                   |
|                |                   | الثالث         | ٠.٢٢٤        | ٠.٢٤٩         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٨٣         | ٠.٣٠٠         | ٠.٣١٦         | ٠.٢٦٦         | ٠.٢٧١           | ٠.٠٣١                   |
|                | طول الخطوة (متر)  | الاول          | ١.٠٠٨        | ١.٢٠          | ١.١٦          | ١.٢٤          | ١.٣٠          | ١.١٠          | ١.١٣          | ١.١٧            | ٠.٠٠٨                   |
|                |                   | الثاني         | ١.٣٨         | ١.٢٩          | ١.٢٩          | ١.٢٥          | ١.١٨          | ١.٢١          | ١.٢٩          | ١.٢٧            | ٠.٠٠٧                   |
|                |                   | الثالث         | ١.٢٠         | ١.١٥          | ١.٢٦          | ١.١٨          | ١.٢٧          | ١.٤٠          | ١.١١          | ١.٢٢            | ٠.٠١٠                   |
|                | سرعة الخطوة (م/ث) | الاول          | ٥.٤٣         | ٥.٨٠          | ٥.٣٧          | ٥.٣٤          | ٥.٢٠          | ٥.٠٩          | ٥.٠٤          | ٥.٣٢            | ٠.٢٦                    |
|                |                   | الثاني         | ٥.٩٥         | ٥.٣٥          | ٥.٠٠          | ٤.٨٤          | ٤.٥٧          | ٤.٦٩          | ٤.٦٩          | ٥.٠١            | ٠.٤٩                    |
|                |                   | الثالث         | ٥.٣٦         | ٤.٦٢          | ٤.٨٨          | ٤.١٧          | ٤.٢٣          | ٤.٤٣          | ٤.١٧          | ٤.٥٥            | ٠.٤٤                    |



شكل (٣) يوضح متغير سرعة خطوة الاقتراب لدى عينة البحث عند مروق المانع العادي في سباق ٣٠٠٠م/موانع

جدول (٥) قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة المانع لدى عينة البحث عند مروق المانع العادي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع

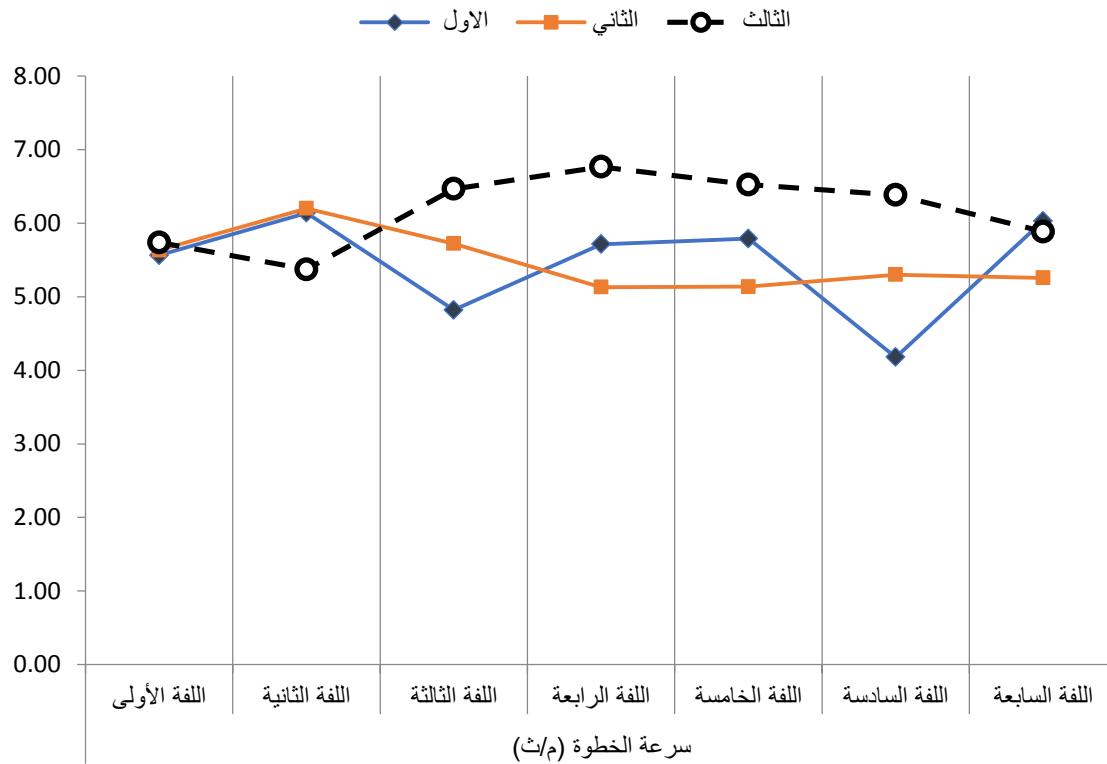
| الانحراف<br>المعياري ± |      | المتوسط الحسابي |      | اللفة<br>السابعة | اللفة<br>السادسة | اللفة<br>الخامسة | اللفة<br>الرابعة | اللفة<br>الثالثة | اللفة<br>الثانية | اللفة<br>الأولى | ترتيب<br>المتسابق | متغيرات الخطوة                       |                |
|------------------------|------|-----------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------------|----------------|
| ٠.٠٦٢                  | ٠.٠٢ | ٠.٧٣٨           | ٠.٦٨ | ٠.٧٠٨            | ٠.٦٥٨            | ٠.٦٩١            | ٠.٦٩٠            | ٠.٦٤٩            | ٠.٦٦٦            | ٠.٦٨٥           | الاول             | زمن<br>الخطوة<br>(ث)                 | خطوة<br>المانع |
|                        | ٠.٠٤ |                 | ٠.٨١ | ٠.٨٥٨            | ٠.٨٢٤            | ٠.٨٤١            | ٠.٨٣٢            | ٠.٧٥٧            | ٠.٧٩٠            | ٠.٧٧٤           | الثاني            |                                      |                |
|                        | ٠.٠٢ |                 | ٠.٧٣ | ٠.٧٢٤            | ٠.٧٠٩            | ٠.٧٤٢            | ٠.٧٥٠            | ٠.٧٢٤            | ٠.٦٩٠            | ٠.٧٤١           | الثالث            |                                      |                |
| ٠.٠٢٩                  | ٠.١٥ | ٢.٢٥            | ٢.١٦ | ٢.٠٤             | ١.٩٠             | ٢.١٦             | ٢.١٧             | ٢.٢٢             | ٢.٣١             | ٢.٣٠            | الاول             | طول<br>الخطوة<br>(متر)               |                |
|                        | ٠.١٧ |                 | ٢.٥٢ | ٢.٤٢             | ٢.٤٢             | ٢.٢٦             | ٢.٤٩             | ٢.٦٩             | ٢.٦٠             | ٢.٧٥            | الثاني            |                                      |                |
|                        | ٠.٣٠ |                 | ٢.٠٧ | ١.٥٣             | ٢.٢٢             | ٢.١٣             | ١.٧٨             | ٢.٢٨             | ٢.٣٥             | ٢.٢٢            | الثالث            |                                      |                |
| ٠.٠٣٧                  | ٠.٢٤ | ٣.٠٦            | ٣.١٨ | ٢.٨٨             | ٢.٨٩             | ٣.١٣             | ٣.١٤             | ٣.٤٢             | ٣.٤٧             | ٣.٣٦            | الاول             | سرعة<br>الخطوة<br>(م/ث)              |                |
|                        | ٠.٣٥ |                 | ٣.١٢ | ٢.٨٢             | ٢.٩٤             | ٢.٦٩             | ٢.٩٩             | ٣.٥٥             | ٣.٢٩             | ٣.٥٥            | الثاني            |                                      |                |
|                        | ٠.٤٦ |                 | ٢.٨٦ | ٢.١١             | ٣.١٣             | ٢.٨٧             | ٢.٣٧             | ٣.١٥             | ٣.٤١             | ٣.٠٠            | الثالث            |                                      |                |
| ٠.٠٠٤٥                 | ٠.٠٥ | ٠.٥١            | ٠.٤٦ | ٠.٥٣             | ٠.٤٧             | ٠.٥١             | ٠.٥٠             | ٠.٤٠             | ٠.٤٣             | ٠.٤١            | الاول             | ارتفاع الحوض<br>اعلى المانع<br>(متر) |                |
|                        | ٠.٠٢ |                 | ٠.٥٣ | ٠.٥٥             | ٠.٥١             | ٠.٥١             | ٠.٥٢             | ٠.٥٣             | ٠.٥٠             | ٠.٥٧            | الثاني            |                                      |                |
|                        | ٠.٠٢ |                 | ٠.٥٣ | ٠.٥١             | ٠.٥٠             | ٠.٥٤             | ٠.٥٥             | ٠.٥٤             | ٠.٥١             | ٠.٥٥            | الثالث            |                                      |                |



شكل (٤) يوضح متغير سرعة خطوة المانع لدى عينة البحث عند مروق المانع العادي في سباق ٣٠٠٠م/موانع

جدول (٦) قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة الخروج لدى عينة البحث عند مروق المانع العادي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع

| الانحراف<br>المعياري ± |      | المتوسط الحسابي |       | اللفة<br>السابعة | اللفة<br>السادسة | اللفة<br>الخامسة | اللفة<br>الرابعة | اللفة<br>الثالثة | اللفة<br>الثانية | اللفة<br>الأولى | ترتيب<br>اللاعب | متغيرات الخطوة          |
|------------------------|------|-----------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| ٠.٠٢٠                  | ٠.٠١ | ٠.١٥٦           | ٠.١٤٦ | ٠.١٤١            | ٠.١٥٨            | ٠.١٣٣            | ٠.١٣٣            | ٠.١٦٦            | ٠.١٥٨            | ٠.١٣٣           | الاول           | زمن<br>الخطوة<br>(ث)    |
|                        | ٠.٠١ |                 | ٠.١٧٢ | ٠.١٧٥            | ٠.١٨٣            | ٠.١٨٣            | ٠.١٩١            | ٠.١٦٦            | ٠.١٥٠            | ٠.١٥٨           | الثاني          |                         |
|                        | ٠.٠٢ |                 | ٠.١٥٠ | ٠.١٤١            | ٠.١٤١            | ٠.١٤١            | ٠.١٣٣            | ٠.١٣٣            | ٠.١٧٥            | ٠.١٨٣           | الثالث          |                         |
| ٠.٠٠٩                  | ٠.١٠ | ٠.٨٨            | ٠.٧٩  | ٠.٨٥             | ٠.٦٦             | ٠.٧٧             | ٠.٧٦             | ٠.٨٠             | ٠.٩٧             | ٠.٧٤            | الاول           | طول<br>الخطوة<br>(متر)  |
|                        | ٠.٠٣ |                 | ٠.٩٤  | ٠.٩٢             | ٠.٩٧             | ٠.٩٤             | ٠.٩٨             | ٠.٩٥             | ٠.٩٣             | ٠.٨٩            | الثاني          |                         |
|                        | ٠.٠٧ |                 | ٠.٩١  | ٠.٨٣             | ٠.٩٠             | ٠.٩٢             | ٠.٩٠             | ٠.٨٦             | ٠.٩٤             | ١.٠٥            | الثالث          |                         |
| ٠.٠٦٢                  | ٠.٧١ | ٥.٧٠            | ٥.٤٦  | ٦.٠٣             | ٤.١٨             | ٥.٧٩             | ٥.٧١             | ٤.٨٢             | ٦.١٤             | ٥.٥٦            | الاول           | سرعة<br>الخطوة<br>(م/ث) |
|                        | ٠.٣٩ |                 | ٥.٤٨  | ٥.٢٦             | ٥.٣٠             | ٥.١٤             | ٥.١٣             | ٥.٧٢             | ٦.٢٠             | ٥.٦٣            | الثاني          |                         |
|                        | ٠.٥٠ |                 | ٦.١٦  | ٥.٨٩             | ٦.٣٨             | ٦.٥٢             | ٦.٧٧             | ٦.٤٧             | ٥.٣٧             | ٥.٧٤            | الثالث          |                         |

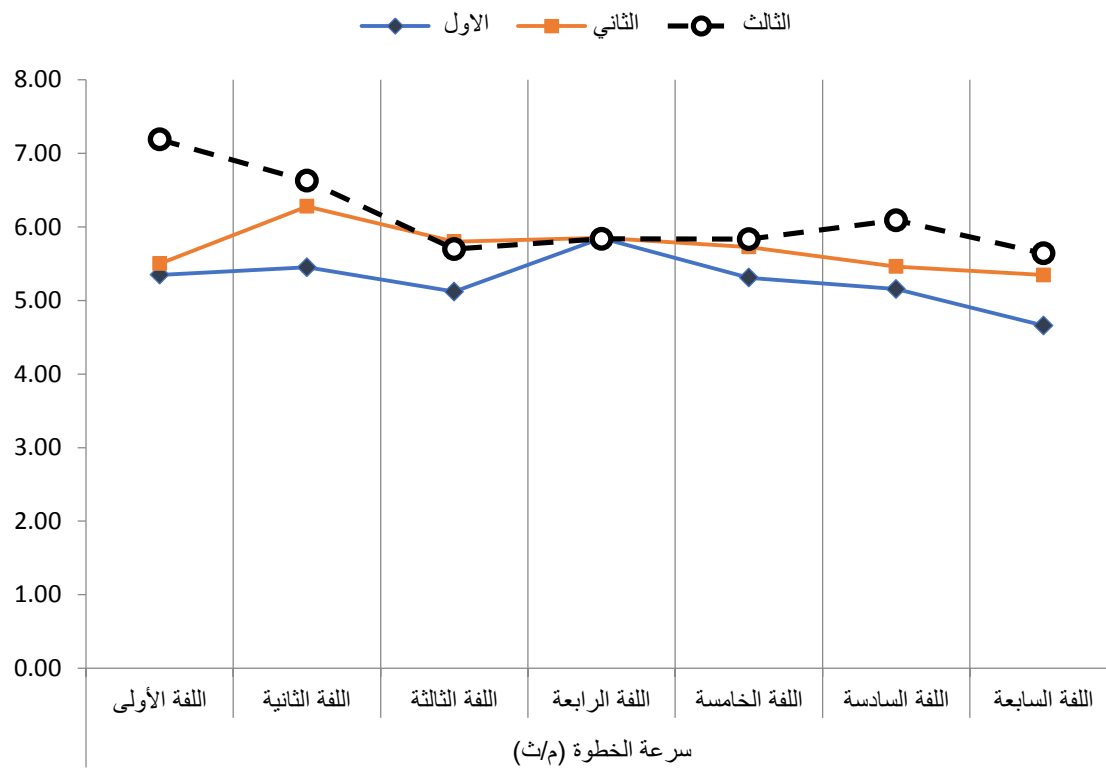


شكل (٥) يوضح متغير سرعة خطوة الخروج لدى عينة البحث عند مروق المانع العادي في سباق ٣٠٠٠م/موانع

ثالثاً: عرض نتائج التحليل البيوميكانيكى لبعض متغيرات الخطوة لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠ متر/موانع للرجال مستوى الدرجة الأولى بجمهورية مصر العربية.

جدول (٧) قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة الاقتراب لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع

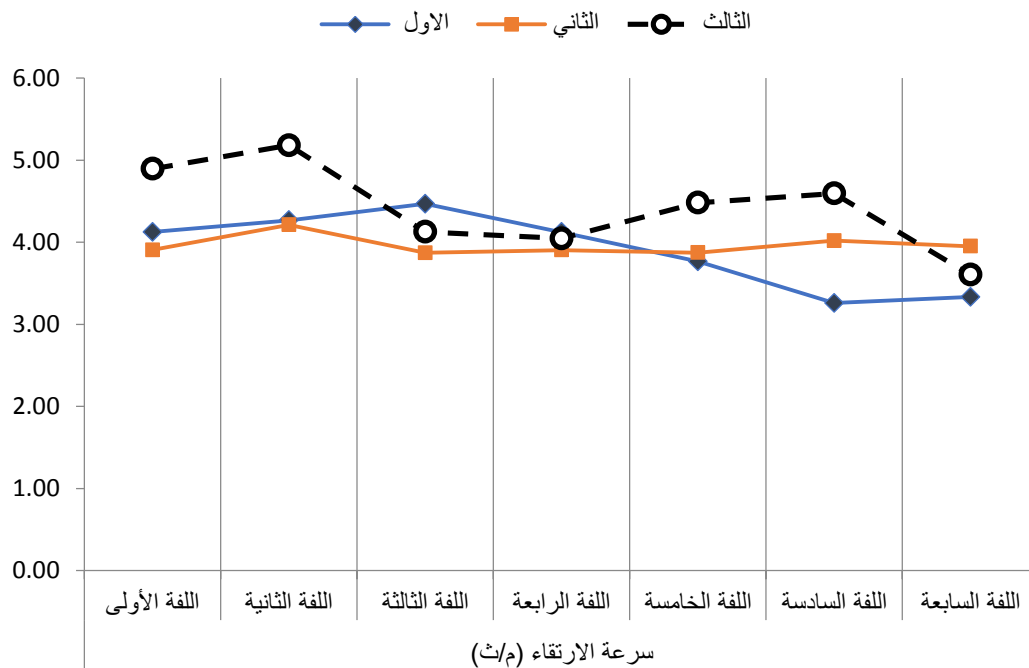
| متغيرات الخطوة   |                  | ترتيب المتسابق | اللفة الأولى | اللفة الثانية | اللفة الثالثة | اللفة الرابعة | اللفة الخامسة | اللفة السادسة | اللفة السابعة | المتوسط الحسابي | الانحراف المعياري $\pm$ |
|------------------|------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------------|
| خطوة الاقتراب    | زمن الارتكاز (ث) | الاول          | ٠.١٨٣        | ٠.١٧٥         | ٠.١٧٥         | ٠.١٥٨         | ٠.٢٠٠         | ٠.١٧٥         | ٠.١٩١         | ٠.١٨٠           | ٠.٠١٣                   |
|                  | الثاني           | الثاني         | ٠.٢٠٠        | ٠.٢٠٠         | ٠.٢٠٠         | ٠.٢٠٨         | ٠.١٨٣         | ٠.١٩١         | ٠.٢٠٠         | ٠.١٩٧           | ٠.٠٠٨                   |
|                  | الثالث           | الثالث         | ٠.١٦٦        | ٠.١٧٥         | ٠.٢٠٨         | ٠.١٧٥         | ٠.٢٠٠         | ٠.١٨٣         | ٠.٢٠٠         | ٠.١٨٧           | ٠.٠١٦                   |
|                  | زمن الطيران (ث)  | الاول          | ٠.٠٧٥        | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٧٥         | ٠.٠٦٦         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٦٣           | ٠.٠٠٩                   |
|                  | الثاني           | الثاني         | ٠.١٠٠        | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٥٨         | ٠.٠٧٥         | ٠.٠٦٣           | ٠.٠١٩                   |
|                  | الثالث           | الثالث         | ٠.٠٥٨        | ٠.٠٨٣         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٥٨         | ٠.١٠٠         | ٠.٠٨٣         | ٠.٠٥٠         | ٠.٠٦٩           | ٠.٠٢٠                   |
|                  | زمن الخطوة (ث)   | الاول          | ٠.٢٥٨        | ٠.٢٣٣         | ٠.٢٥٠         | ٠.٢٢٤         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٢٥         | ٠.٢٤٩         | ٠.٢٤٢           | ٠.٠١٥                   |
|                  | الثاني           | الثاني         | ٠.٣٠٠        | ٠.٢٥٠         | ٠.٢٥٠         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٤١         | ٠.٢٤٩         | ٠.٢٧٥         | ٠.٢٦٠           | ٠.٠٢٠                   |
|                  | الثالث           | الثالث         | ٠.٢٢٤        | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٣٣         | ٠.٣٠٠         | ٠.٢٦٦         | ٠.٢٥٠         | ٠.٢٥٦           | ٠.٠٢٥                   |
| طول الخطوة (متر) | الاول            | الاول          | ١.٣٨         | ١.٢٧          | ١.٢٨          | ١.٣١          | ١.٣٧          | ١.١٦          | ١.١٦          | ١.٢٨            | ٠.٠٩                    |
|                  | الثاني           | الثاني         | ١.٦٥         | ١.٥٧          | ١.٤٥          | ١.٥١          | ١.٣٨          | ١.٣٦          | ١.٤٧          | ١.٤٨            | ٠.١٠                    |
|                  | الثالث           | الثالث         | ١.٦١         | ١.٧١          | ١.٤٧          | ١.٣٦          | ١.٧٥          | ١.٦٢          | ١.٤١          | ١.٥٦            | ٠.١٥                    |
| السرعة (م/ث)     | الاول            | الاول          | ٥.٣٥         | ٥.٤٥          | ٥.١٢          | ٥.٨٥          | ٥.٣١          | ٥.١٦          | ٤.٦٦          | ٥.٢٧            | ٠.٣٦                    |
|                  | الثاني           | الثاني         | ٥.٥٠         | ٦.٢٨          | ٥.٨٠          | ٥.٨٥          | ٥.٧٣          | ٥.٤٦          | ٥.٣٥          | ٥.٧١            | ٠.٣١                    |
|                  | الثالث           | الثالث         | ٧.١٩         | ٦.٦٣          | ٥.٧٠          | ٥.٨٤          | ٥.٨٣          | ٦.٠٩          | ٥.٦٤          | ٦.١٣            | ٠.٥٧                    |



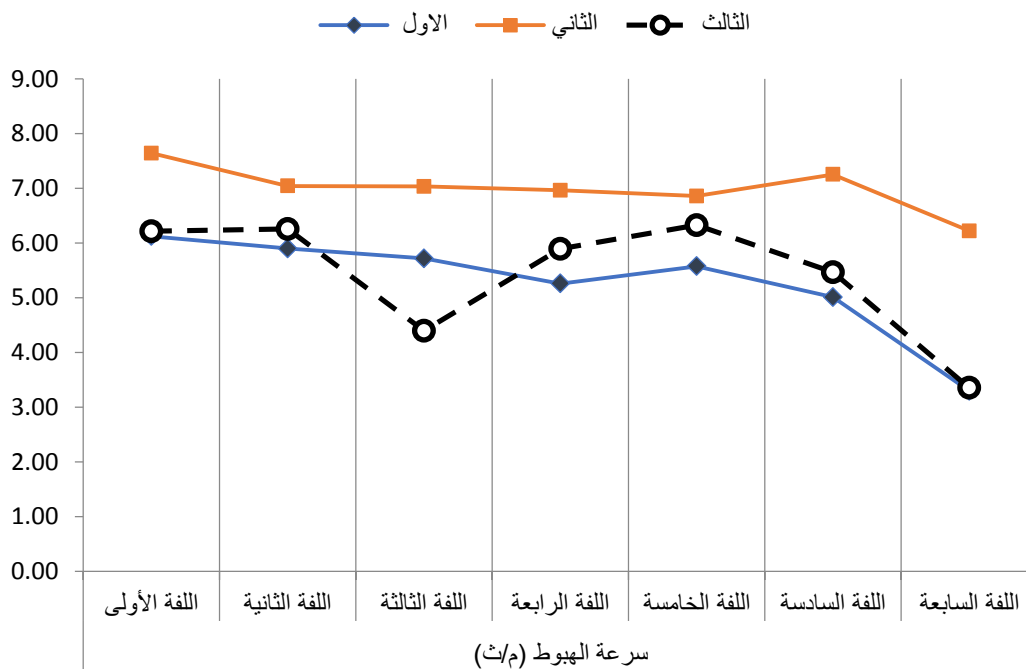
شكل (٦) يوضح متغير سرعة خطوة الاقتراب لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠م/موانع

جدول (٨) قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة المانع لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع

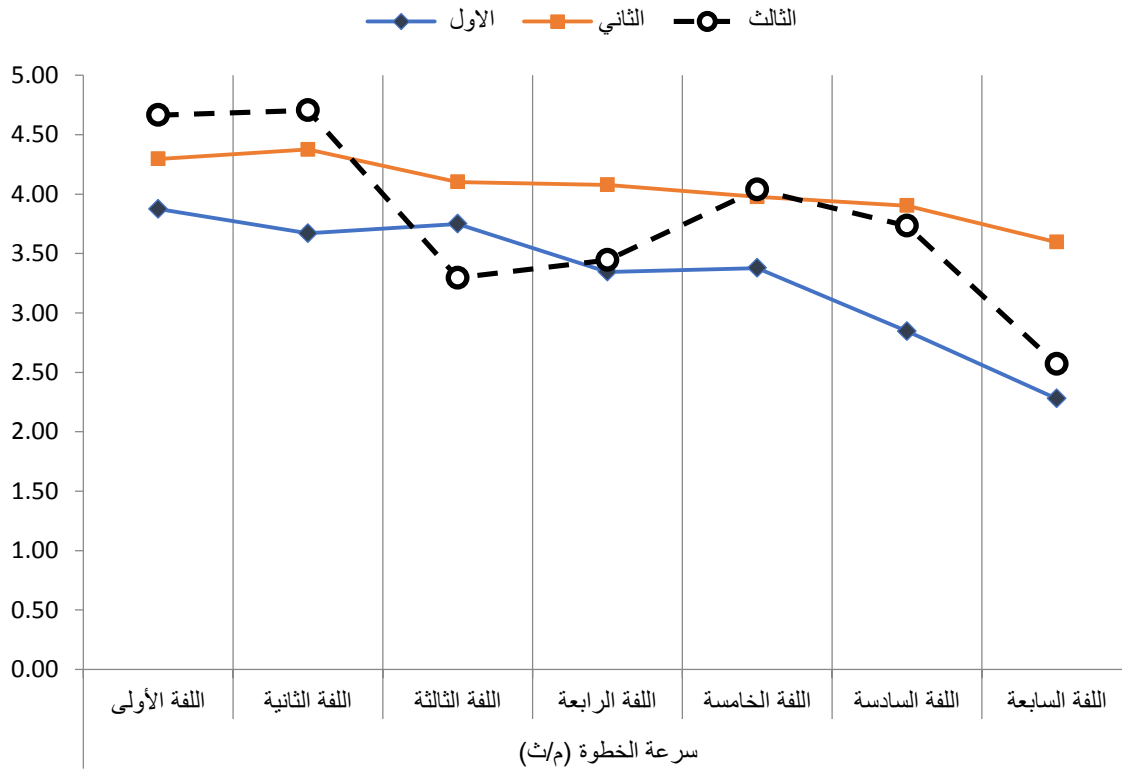
| الانحراف المعياري ± |       | المتوسط الحسابي |       | اللفة السابعة | اللفة السادسة | اللفة الخامسة | اللفة الرابعة | اللفة الثالثة | اللفة الثانية | اللفة الأولى | ترتيب المتسابق | متغيرات الخطوة                 |                    |
|---------------------|-------|-----------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------------------------|--------------------|
| 0.018               | ٠.٠١٩ | 0.185           | ٠.١٧٦ | ٠.٢٠٠         | ٠.١٩١         | ٠.١٩١         | ٠.١٧٥         | ٠.١٥٠         | ٠.١٦٦         | ٠.١٥٨        | الاول          | زمن الارتكاز (ث)               | الارتقاء           |
|                     | ٠.٠١١ |                 | ٠.١٨٩ | ٠.١٩١         | ٠.١٧٥         | ٠.٢٠٨         | ٠.١٨٣         | ٠.٢٠٠         | ٠.١٨٣         | ٠.١٨٣        | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٠٢١ |                 | ٠.١٩٠ | ٠.٢٢٥         | ٠.١٧٥         | ٠.١٩١         | ٠.١٩١         | ٠.٢٠٨         | ٠.١٦٦         | ٠.١٧٥        | الثالث         |                                |                    |
| 0.021               | ٠.٠١٤ | 0.146           | ٠.١٢٩ | ٠.١٠٠         | ٠.١٢٥         | ٠.١٣٣         | ٠.١٣٣         | ٠.١٤١         | ٠.١٤١         | ٠.١٣٣        | الاول          | زمن الطيران (ث)                |                    |
|                     | ٠.٠٢٦ |                 | ٠.١٥٤ | ٠.١٣٣         | ٠.١٤١         | ٠.١٢٥         | ٠.١٩١         | ٠.١٤١         | ٠.١٦٦         | ٠.١٨٣        | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٠١١ |                 | ٠.١٥٦ | ٠.١٣٣         | ٠.١٥٨         | ٠.١٦٦         | ٠.١٥٠         | ٠.١٥٨         | ٠.١٦٦         | ٠.١٥٨        | الثالث         |                                |                    |
| 0.18                | ٠.١٣  | 1.36            | ١.١٩  | ١.٠٠          | ١.٠٣          | ١.٢٢          | ١.٢٧          | ١.٣٠          | ١.٣١          | ١.٢٠         | الاول          | مسافة الارتقاء (متر)           |                    |
|                     | ٠.٠٩  |                 | ١.٣٦  | ١.٢٨          | ١.٢٧          | ١.٢٩          | ١.٤٦          | ١.٣٢          | ١.٤٧          | ١.٤٣         | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.١٥  |                 | ١.٥٢  | ١.٢٩          | ١.٥٣          | ١.٦٠          | ١.٣٨          | ١.٥١          | ١.٧٢          | ١.٦٣         | الثالث         |                                |                    |
| 0.46                | ٠.٤٧  | 4.09            | ٣.٩١  | ٣.٣٣          | ٣.٢٦          | ٣.٧٧          | ٤.١٢          | ٤.٤٧          | ٤.٢٧          | ٤.١٢         | الاول          | سرعة الارتقاء (م/ث)            |                    |
|                     | ٠.١٢  |                 | ٣.٩٦  | ٣.٩٥          | ٤.٠٢          | ٣.٨٧          | ٣.٩٠          | ٣.٨٧          | ٤.٢١          | ٣.٩١         | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٥٤  |                 | ٤.٤٢  | ٣.٦٠          | ٤.٥٩          | ٤.٤٨          | ٤.٠٥          | ٤.١٣          | ٥.١٨          | ٤.٨٩         | الثالث         |                                |                    |
| 0.08                | ٠.٠٢  | 0.60            | ٠.٦٧  | ٠.٦٣          | ٠.٦٥          | ٠.٦٨          | ٠.٦٩          | ٠.٦٩          | ٠.٦٦          | ٠.٦٦         | الاول          | ارتفاع الحوض أعلى المانع (متر) |                    |
|                     | ٠.٠٦  |                 | ٠.٦٢  | ٠.٦٧          | ٠.٥٦          | ٠.٥٨          | ٠.٦٣          | ٠.٦٠          | ٠.٧٢          | ٠.٥٧         | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٠٧  |                 | ٠.٥١  | ٠.٤١          | ٠.٥٥          | ٠.٥٢          | ٠.٥٨          | ٠.٤٥          | ٠.٤٨          | ٠.٥٩         | الثالث         |                                |                    |
| 0.068               | ٠.٠٤٢ | 0.258           | ٠.٣٢١ | ٠.٣٨٣         | ٠.٣٦٧         | ٠.٣١٦         | ٠.٣٢٥         | ٠.٢٩١         | ٠.٣٠٠         | ٠.٢٦٦        | الاول          | زمن الارتكاز (ث)               | خطوة المانع الهبوط |
|                     | ٠.٠٣٣ |                 | ٠.٢٦٧ | ٠.٣١٦         | ٠.٣٠٨         | ٠.٢٦٦         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٥٨         | ٠.٢٣٣         | ٠.٢٣٣        | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٠٣٩ |                 | ٠.١٨٥ | ٠.٢١٦         | ٠.٢٠٠         | ٠.١٨٣         | ٠.٢٤١         | ٠.١٨٣         | ٠.١٤١         | ٠.١٣٣        | الثالث         |                                |                    |
| 0.129               | ٠.١٤٢ | 0.431           | ٠.٥٥٧ | ٠.٨٧٥         | ٠.٥٠٨         | ٠.٥٠٠         | ٠.٥٣٣         | ٠.٥٢٥         | ٠.٤٧٥         | ٠.٤٨٣        | الاول          | زمن الطيران (ث)                |                    |
|                     | ٠.٠٢٩ |                 | ٠.٤١٤ | ٠.٤٤٢         | ٠.٣٨٣         | ٠.٤١٧         | ٠.٤٢٥         | ٠.٤٢٥         | ٠.٤٤٢         | ٠.٣٦٧        | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٠٣٩ |                 | ٠.٣٢١ | ٠.٣٢٥         | ٠.٣٠٠         | ٠.٢٧٥         | ٠.٢٨٣         | ٠.٣٢٥         | ٠.٣٥٨         | ٠.٣٨٣        | الثالث         |                                |                    |
| 0.57                | ٠.١٧  | 2.37            | ٢.٦٤  | ٢.٥٥          | ٢.٣٦          | ٢.٦٣          | ٢.٦٣          | ٢.٨٥          | ٢.٦٦          | ٢.٨٣         | الاول          | مسافة الهبوط (متر)             |                    |
|                     | ٠.١٤  |                 | ٢.٧٨  | ٢.٦١          | ٢.٦٦          | ٢.٧٥          | ٢.٨٥          | ٢.٨٨          | ٣.٠١          | ٢.٧٢         | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٤٥  |                 | ١.٦٨  | ١.٠٢          | ١.٥٨          | ١.٦٩          | ١.٦٠          | ١.٣٧          | ٢.١٩          | ٢.٣٣         | الثالث         |                                |                    |
| 1.16                | ٠.٩٥  | 5.90            | ٥.٢٧  | ٣.٣٠          | ٥.٠١          | ٥.٥٨          | ٥.٢٦          | ٥.٧٢          | ٥.٩٠          | ٦.١٣         | الاول          | سرعة الهبوط (م/ث)              |                    |
|                     | ٠.٤٣  |                 | ٧.٠٠  | ٦.٢٢          | ٧.٢٥          | ٦.٨٦          | ٦.٩٦          | ٧.٠٣          | ٧.٠٤          | ٧.٦٤         | الثاني         |                                |                    |
|                     | ١.١٣  |                 | ٥.٤٢  | ٣.٣٥          | ٥.٤٧          | ٦.٣٣          | ٥.٨٩          | ٤.٤٠          | ٦.٢٦          | ٦.٢٢         | الثالث         |                                |                    |
| 0.17                | ٠.١٧٣ | 1.02            | ١.١٨٣ | ١.٥٥٨         | ١.١٩١         | ١.١٤٠         | ١.١٦٦         | ١.١٠٧         | ١.٠٨٢         | ١.٠٤٠        | الاول          | زمن الخطوة (ث)                 |                    |
|                     | ٠.٠٣٧ |                 | ١.٠٢٥ | ١.٠٨٢         | ١.٠٠٧         | ١.٠١٦         | ١.٠٥٧         | ١.٠٢٤         | ١.٠٢٤         | ٠.٩٦٦        | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٠٢٩ |                 | ٠.٨٥٢ | ٠.٨٩٩         | ٠.٨٣٣         | ٠.٨١٥         | ٠.٨٦٥         | ٠.٨٧٤         | ٠.٨٣١         | ٠.٨٤٩        | الثالث         |                                |                    |
| 0.54                | ٠.٢٧  | 3.73            | ٣.٨٣  | ٣.٥٥          | ٣.٣٩          | ٣.٨٥          | ٣.٩٠          | ٤.١٥          | ٣.٩٧          | ٤.٠٣         | الاول          | طول الخطوة (م)                 |                    |
|                     | ٠.٢١  |                 | ٤.١٤  | ٣.٨٩          | ٣.٩٣          | ٤.٠٤          | ٤.٣١          | ٤.٢٠          | ٤.٤٨          | ٤.١٥         | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٥٨  |                 | ٣.٢١  | ٢.٣١          | ٣.١١          | ٣.٢٩          | ٢.٩٨          | ٢.٨٨          | ٣.٩١          | ٣.٩٦         | الثالث         |                                |                    |
| 0.63                | ٠.٥٧  | 3.71            | ٣.٣١  | ٢.٢٨          | ٢.٨٥          | ٣.٣٨          | ٣.٣٤          | ٣.٧٥          | ٣.٦٧          | ٣.٨٨         | الاول          | سرعة الخطوة (م/ث)              |                    |
|                     | ٠.٢٦  |                 | ٤.٠٥  | ٣.٦٠          | ٣.٩٠          | ٣.٩٨          | ٤.٠٨          | ٤.١٠          | ٤.٣٨          | ٤.٣٠         | الثاني         |                                |                    |
|                     | ٠.٧٧  |                 | ٣.٧٨  | ٢.٥٧          | ٣.٧٣          | ٤.٠٤          | ٣.٤٥          | ٣.٣٠          | ٤.٧١          | ٤.٦٦         | الثالث         |                                |                    |



شكل (٧) يوضح متغير سرعة الارتقاء في خطوة المانع لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع



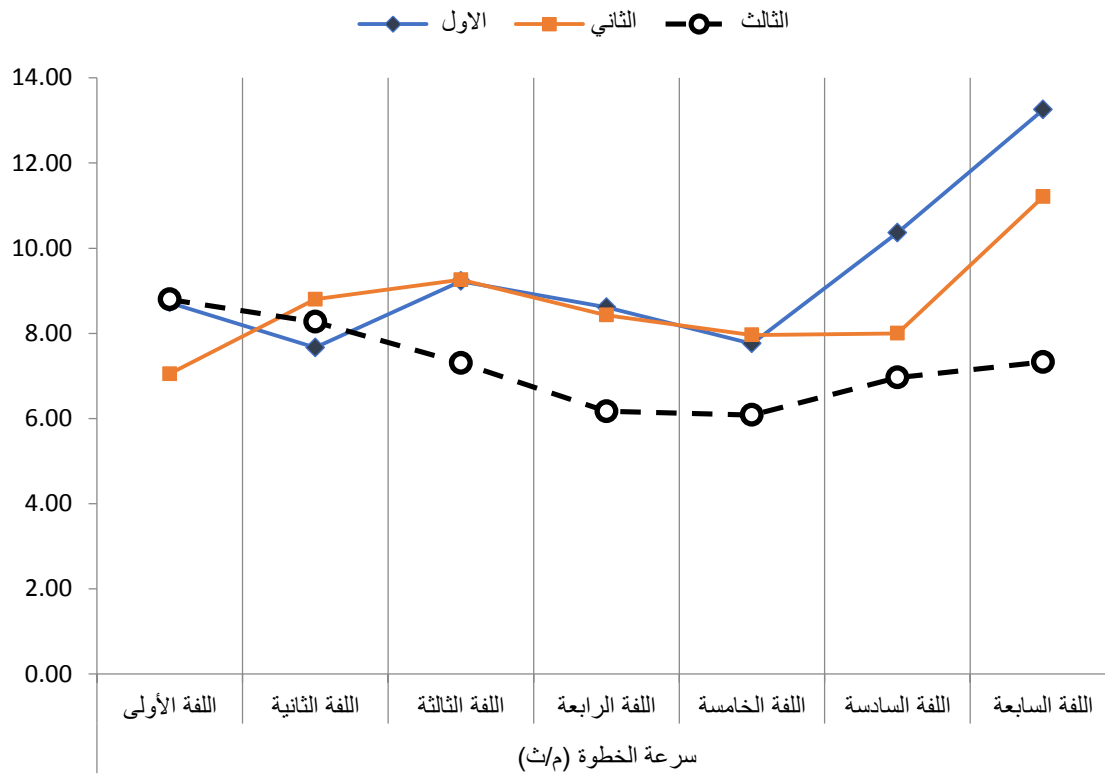
شكل (٨) يوضح متغير سرعة الهبوط في خطوة المانع لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع



شكل (٩) يوضح متغير سرعة خطوة المانع لدى عينة البحث عند مروق المانع المائى في سباق ٣٠٠٠م/موانع

جدول (٩) قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة الخروج لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠ م/موانع

| الانحراف<br>المعياري ± |       | المتوسط<br>الحسابي |       | اللفة<br>السابعة | اللفة<br>السادسة | اللفة<br>الخامسة | اللفة<br>الرابعة | اللفة<br>الثالثة | اللفة<br>الثانية | اللفة<br>الأولى | ترتيب<br>المتسابق | متغيرات الخطوة          |                |
|------------------------|-------|--------------------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|----------------|
| 0.027                  | ٠.٠٢٤ | 0.124              | ٠.١١٢ | ٠.٠٨٣            | ٠.٠٨٣            | ٠.١١٦            | ٠.١٠٨            | ٠.١١٦            | ٠.١٥٠            | ٠.١٢٥           | الاول             | زمن<br>الخطوة<br>(ث)    | خطوة<br>الخروج |
|                        | ٠.٠٢٤ |                    | ٠.١١٩ | ٠.٠٩١            | ٠.١٢٥            | ٠.١٠٨            | ٠.١٠٨            | ٠.١٠٨            | ٠.١٢٥            | ٠.١٦٦           | الثاني            |                         |                |
|                        | ٠.٠٢٥ |                    | ٠.١٤٢ | ٠.١١٦            | ٠.١٥٨            | ٠.١٦٦            | ٠.١٧٥            | ٠.١٤١            | ٠.١٣٣            | ٠.١٠٨           | الثالث            |                         |                |
| 0.10                   | ٠.١١  | 1.01               | ١.٠١  | ١.١٠             | ٠.٨٦             | ٠.٩٠             | ٠.٩٣             | ١.٠٧             | ١.١٥             | ١.٠٩            | الاول             | طول<br>الخطوة<br>(متر)  |                |
|                        | ٠.١١  |                    | ١.٠١  | ١.٠٢             | ١.٠٠             | ٠.٨٦             | ٠.٩١             | ١.٠٠             | ١.١٠             | ١.١٧            | الثاني            |                         |                |
|                        | ٠.٠٩  |                    | ١.٠٢  | ٠.٨٥             | ١.١٠             | ١.٠١             | ١.٠٨             | ١.٠٣             | ١.١٠             | ٠.٩٥            | الثالث            |                         |                |
| 1.66                   | ١.٩٤  | 8.44               | ٩.٣٧  | ١٣.٢٥            | ١٠.٣٦            | ٧.٧٦             | ٨.٦١             | ٩.٢٢             | ٧.٦٧             | ٨.٧٢            | الاول             | سرعة<br>الخطوة<br>(م/ث) |                |
|                        | ١.٣٢  |                    | ٨.٦٧  | ١١.٢١            | ٨.٠٠             | ٧.٩٦             | ٨.٤٣             | ٩.٢٦             | ٨.٨٠             | ٧.٠٥            | الثاني            |                         |                |
|                        | ١.٠١  |                    | ٧.٢٧  | ٧.٣٣             | ٦.٩٦             | ٦.٠٨             | ٦.١٧             | ٧.٣٠             | ٨.٢٧             | ٨.٨٠            | الثالث            |                         |                |



شكل (١٠) يوضح متغير سرعة خطوة الخروج لدى عينة البحث عند مروق المانع المائي في سباق ٣٠٠٠م/موانع

## مناقشة نتائج البحث:

يتضح من جدول (٣) وشكل (٢) ان جميع المتسابقين قد اتبعوا نفس استراتيجية الجري وذلك بوجود زيادة تدريجية في السرعة من بداية السباق حتى اللفة رقم ٢ ثم انخفاض تدريجي بداية من اللفة رقم ٣ وحتى رقم ٦ فيما عدا اللاعب الثالث والذي بدأ انخفاض السرعة لديه بعد اللفة رقم ١ ثم زيادة في السرعة في اللفة الاخيرة لدى جميع المتسابقين.

وعلى الرغم من تقارب جميع المتسابقين في قيم متغير السرعة خلال اللفة رقم ١ و ٢ الا ان الفروق في قيم السرعة بين بينهم قد ازدادت من اللفة الثالثة حيث حقق المتسابق الاول اعلى قيم ف متغير السرعة خلال جميع لفات السباق تقريبا بمتوسط بلغ ٥.٤٩ م/ث لفة ولدى المتسابق الثاني بلغ ٥.٣٥ م/ث في حين كانت اقل قيمة لدى المتسابق الثالث وبلغت ٥.١٧ م/ث.

ويتفق ذلك مع ما ذكره ايان هانتر وآخرون **Ian Hunter** ٢٠٠٨ الى ان سباق ٣٠٠٠ م موانع من السباقات التي يتحدد فيها الانجاز بالزمن المحقق وعليه يعد الهدف الرئيسى للمتسابق المحافظة على اعلى معدل من السرعة الافقية خلال مراحل السباق وخاصة عند الجري بين الموانع. (١١ : ٢١٨)

يتضح من جدول (٤) وشكل (٣) والخاص بالمتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة اقتراب المانع العادي ان متوسط سرعة خطوة الاقتراب لدى كل متسابق خلال لفات السباق بلغت ٥.٣٢ م/ث، ٥.٠١ م/ث، ٤.٥٥ م/ث على الترتيب وكانت لصالح المتسابق الاول.

ويتضح من جدول (٥) وشكل (٤) والخاص بالمتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة المانع العادي ان متوسط سرعة خطوة المانع لدى كل متسابق خلال لفات السباق بلغت ٣.١٨ م/ث، ٣.١٢ م/ث، ٢.٨٦ م/ث على الترتيب وكانت لصالح المتسابق الاول.

ويتضح من جدول (٦) وشكل (٥) والخاص بالمتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة خروج المانع العادي ان متوسط سرعة خطوة الخروج لدى كل متسابق خلال لفات السباق بلغت ٥.٤٦ م/ث، ٥.٤٨ م/ث، ٦.١٦ م/ث على الترتيب وكانت لصالح المتسابق الثالث.

ومما سبق يتضح لنا انخفاض قيم متوسط سرعة خطوة المانع مقارنة بقيم متوسط سرعة خطوة الاقتراب وخطوة الخروج حيث يؤكد كلا من ايان هانتر وتايلور بشنيل **Ian Hunter and Tyler D Bushnell** ٢٠٠٦ ولورانس بوليشولر **Laurence R. Bollschweiler** ٢٠٠٧ الى ان النتيجة الكلية للسباق تعتمد على الفرق بين زيادة او نقص السرعة حول المانع وبين متوسط سرعة السباق وعليه يجب على المتسابق الاحتفاظ بالسرعة الافقية خلال تعدية الموانع. (١٢ : ٣٢١) (١٣ : ٣٣)

يتضح من الجداول (٤، ٥، ٦) والاشكال (٣، ٤، ٥) الخاصة بالمتغيرات البيوكينماتيكية للخطوة عند مروق المانع العادي تحقيق المتسابق الثاني لافى قيم فى متغير طول الخطوة (الاقتراب، المانع، الهبوط) حيث بلغ المتوسط خلال لفات السباق ١.٢٧ م، ٢.٥٢ م، ٠.٩٤ م على الترتيب وقد يرجع ذلك الى استخدامه تكنيك الارتكاز عند تعديـة المانع وعلى الرغم من ذلك الا انه لم يستطع تحقيق اعلى قيم فى متغير سرعة الخطوة (الاقتراب، المانع، الهبوط) والتي كانت لصالح المتسابق الاول والذي استخدم تكنيك الحواجز عند تعديـة المانع العادي.

ويتفق ذلك مع ما ذكره بريان هانلى وآخرون ٢٠١٩ ان تكنيك الحواجز هو الاكثر فعالية فى الحفاظ على السرعة خلال تعديـة الموانع العادية. (٧: ٥)

يتضح من جدول (٧) وشكل (٦) والخاص بالمتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة اقتراب المانع المائي ان متوسط سرعة خطوة الاقتراب لدى كل متسابق خلال لفات السباق بلغت ٥.٢٧ م/ث، ٥.٧١ م/ث، ٦.١٣ م/ث على الترتيب وكانت لصالح المتسابق الثالث. ويذكر جورجىوس كورتياينوس وآخرون ٢٠١٠: ان سرعة الاقتراب من العوامل الهامة لتعديـة المانع بنجاح حيث وجد ان الحفاظ على وتيرة السباق يمكن تحقيقه من خلال التسارع اثناء الاقتراب من المانع المائي. (١٠: ٨٢)

ويتضح من جدول (٨) و شكل (٧، ٨، ٩) والخاص بالمتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة المانع المائي تحقيق جميع المتسابقين لقيم منخفضة فى متوسط سرعة الارتقاء مقارنة بقيم سرعة الهبوط حيث حقق المتسابق الثالث لافى قيمة وبلغت ٤.٤٢ م/ث فى حين بلغت اعلى قيمة لمتوسط سرعة الهبوط ٧.٠٠ م/ث وكانت لدى المتسابق الثاني.

ويتفق ذلك مع ما ذكرته شالاى كيب وآخرون 2016: ان المتسابقون يتباطئون اثناء خطوات الارتقاء ويتسارعون اثناء خطوات الهبوط لكل من المانع العادي والمائي. (١٦: ١)

ويتضح من جدول (٩) وشكل (١٠) والخاص بالمتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة خروج المانع المائي ان متوسط سرعة خطوة الخروج لدى كل متسابق خلال لفات السباق بلغت ٩.٣٧ م/ث، ٨.٦٧ م/ث، ٧.٢٧ م/ث على الترتيب وكانت لصالح المتسابق الاول.

ومن النظر الى الجداول التي تناولت قيم المتغيرات البيوكينماتيكية للخطوة عند مروق المانع العادي والمائي لدى جميع المتسابقين يتضح لنا ان قيم متوسط كلا من (زمن، طول، سرعة) خطوة الاقتراب للمانع العادي قد بلغت (٠.٢٤٩ ث، ١.٢٢ م، ٤.٩٦ م/ث) على الترتيب فى حين بلغت هذه القيم للمانع المائي (٠.٢٥٣ ث، ١.٤٤ م، ٥.٧٠ م/ث)، وبلغت هذه القيم فى خطوة المانع العادي (٠.٧٣٨ ث، ٢.٢٥ م، ٣.٠٦ م/ث)

وللمانع المائي (١٠٠٢ ث، ٣.٧٣ م، ٣.٧١ م/ث)، في حين بلغت هذه القيم في خطوة الخروج للمانع العادي (٠.١٥٦ ث، ٠.٨٨ م، ٥.٧٠ م/ث) وللمانع المائي بلغت (٠.١٢٤ ث، ١.٠١ م، ٨.٤٤ م/ث) ومما سبق يتضح لنا الاختلاف في قيم المتغيرات البيوكينماتيكية للخطوة عند مروق المانع العادي والمائي من حيث وجود تحسن في جميع المتغيرات عند مروق المانع المائي.

ويرجع الباحث هذا التحسن الى طبيعة تصميم المانع المائي ودرجة الصعوبة العالية عند مرقه والتي تحفز المتسابقين على بذل المزيد من الجهد هذا بالإضافة الى طبيعة الاداء المهاري لمروق المانع المائي والذي ينعكس بدوره ويساعد في تحسين قيم متغيرات الخطوة.

ويتفق ذلك مع ما ذكره ايان هانتر وتايلور بشنيل ٢٠٠٦ ان المانع المائي من اكبر العقبات التي تواجه المتسابق خلال السباق حيث يختلف شكل اقتراب المتسابق من عارضة المانع المائي عن الموانع الاخرى ويجب عليه بذل قدر اكبر من الجهد لمحاولة الوصول لابعد مسافة عن حفرة الماء. (١٢: ٣١٩)

وبالنظر الى متوسطات قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية للخطوة عند مروق المانع المائي للمتسابقين المصريين ومقارنتها بقيم أبطال العالم نجد ان متوسط طول خطوة الاقتراب وسرعتها بلغ ١.٤٤ م و ٥.٧٠ م/ث على الترتيب ولدى أبطال العالم بلغ ١.٧٥ م و ٥.٧٢ م/ث.

كذلك متوسط قيم كلا من مسافة (الارتقاء، ارتفاع الحوض فوق المانع، الهبوط) لدى المتسابقين المصريين بلغت ١.٣٦ م، ٠.٦٠ م و ٢.٣٧ م على الترتيب بينما بلغت لدى أبطال العالم ١.٥٤ م، ٠.٦٩ م و ٢.٧٢ م وكانت قيم متوسط كلا من طول خطوة الخروج وسرعتها لدى المتسابقين المصريين ١.٠١ م و ٨.٤٤ م/ث على الترتيب، ولدى أبطال العالم بلغت ١.١٧ م و ٤.٦٥ م/ث.

وبالنظر الى ما سبق يتضح لنا الاختلاف في قيم المتغيرات البيوكينماتيكية لمروق المانع المائي حيث تفوق أبطال العالم على المتسابقين المصريين في اغلب قيم المتوسطات قيد الدراسة وبناءا عليه يجب على القائمين على وضع البرامج التدريبية وتنفيذها ضرورة الاهتمام بتدريب المتسابقين المصريين على تحسين قيم هذه المتغيرات لما لها من اهمية كبيرة على تحسين الاداء خلال تعدية المانع والذي ينعكس بصورة ايجابية على تحسين المستوى الرقمي للسباق ككل.

حيث يؤكد كلا من يويا مارو ٢٠٢٣ و بريان هانلى وآخرون ٢٠١٩ ان الاقتراب من المانع بسرعة عالية من النقاط الرئيسية التي يجب على المتسابق تحسينها ومحاولة الحفاظ عليها حتى مغادرة الحفرة. ونظرا لطبيعة تصميم حفرة الماء (الميل التدريجي للاعلى) يجعل من متغير مسافة الهبوط عاملا هاما للغاية حيث انه اذا هبط المتسابق اعمق داخل الحفرة استغرق زمن اطول للخروج منها لذلك فان مسافة الهبوط الاطول هي مفتاح النجاح والاداء الأفضل لتعدية المانع المائي. (١٨: ٦) (٧: ١٥)

ومن ناحية اخرى نجد ان اعلى قيمة في متوسط طول الخطوة وسرعتها للمتسابقين المصريين بلغت ١.٥٦ م و ٦.١٣ م/ث لدى المتسابق الثالث، وعند أبطال العالم بلغت ١.٨٩ م و ٦.٣١ م/ث لدى كلا من المتسابقان الخامس و الرابع على الترتيب. واعلى قيم في متوسط كلا من مسافة (الارتقاء، ارتفاع الحوض فوق المانع، الهبوط) للمتسابقين المصريين بلغت (١.٥٢ م، ٠.٦٧ م، ٢.٧٨ م) لدى كلا من المتسابقين الثالث، الاول و الثاني على الترتيب.ولدى أبطال العالم بلغت (١.٦٩ م، ٠.٦٥ م، ٣.٣٣ م) لدى المتسابق الرابع.واعلى قيمة في متوسط كلا من طول خطوة الخروج وسرعتها لدى المتسابقين المصريين بلغت ١.٠٢ م و ٩.٣٧ م/ث لدى المتسابقان الثالث والاول على الترتيب، ولدى أبطال العالم بلغت ١.٢٦ م و ٥.٤٤ م/ث لدى المتسابقان الثالث والرابع.

ومما سبق يتضح لنا تميز المتسابقين اصحاب المراكز الثاني والثالث على المستوى المصري والثالث والرابع والخامس على المستوى العالمي في تحقيق قيم أفضل في المتغيرات البيوميكانيكية لمروق المانع المائي وعلى الرغم من ذلك لم يستطيعوا الفوز بالسباق.

ويتفق ذلك مع ما ذكره بريان هانلى ٢٠١٩ ان النجاح في سباق ٣٠٠٠ م موانع يعتمد بشكل كبير على سرعة الجري بين الموانع وليس فقط الاداء الأفضل في اجتياز المانع على الرغم من ان القصور في تكنيك تعدية المانع قد تؤدي لخسارة كبيرة في السرعة يمكن ان يكون لها تأثير سلبي على نتيجة السباق. (٧: ٥)

**استنتاجات البحث:**

في ضوء أهداف البحث وفروضه وفي حدود مجتمع البحث واستنادا للمعالجات الإحصائية وما أشارت إليه النتائج أمكن التوصل إلى الاستخلاصات التالية:

- ١- اتباع المتسابقين المصريين لاستراتيجية جري موحدة في سباق ٣٠٠٠ م موانع والتي تبدأ بزيادة تدريجية في السرعة يليها انخفاض ثم زيادة في نهاية السباق
- ٢- وجود انخفاض في سرعة المانع مقارنة بسرعة خطوة الاقتراب والخروج عند مروق المانع.
- ٣- يساعد تكتيك الحواجز عند تعدي المانع العادي في تحقيق قيم أعلى للسرعة مقارنة بتكتيك الارتكاز.
- ٤- وجود تحسن كبير لدى جميع المتسابقين في قيم جميع المتغيرات البيوكينماتيكية قيد الدراسة عند مروق المانع المائي مقارنة بالمانع العادي.
- ٥- وجود فروق كبيرة في قيم المتغيرات البيوكينماتيكية للخطوة قيد الدراسة بين المتسابقين المصريين وأبطال العالم.
- ٦- تحقيق المتسابقين اصحاب المراكز المتأخرة لقيم أفضل في المتغيرات البيوكينماتيكية للخطوة عند مروق المانع المائي من المتسابق صاحب المركز الاول على المستوى المصري والعالمي.

**التوصيات:**

- في ضوء اهداف البحث وفروضه وما توصل اليه من استنتاجات أمكن التوصل للتوصيات الآتية:
- ١- ضرورة تركيز المدربين على تدريبات تحسين الاداء المهاري لمتسابقى ٣٠٠٠ م موانع لما لها من اهمية في تحسين اقتصادية الاداء خلال السباق.
  - ٢- مراعاة تصميم تدريبات نوعية لتحسين الاداء المهاري لتعدي المانع العادي بطريقة الحواجز والمانع المائي بطريقة الارتكاز.
  - ٣- ضرورة التدريب على تحسين مستوى سرعة الجري بين الموانع لما لها من اهمية كبيرة في مستوى الانجاز الزمنى لسباق ٣٠٠٠ م موانع.
  - ٤- تطبيق نتائج البحث بالعمل على علاج القصور في الاداء المهاري لدى المتسابقين المصريين في محاولة للوصول للمستوى العالمي.
  - ٥- ضرورة مراعاة التكامل بين تدريبات الاداء المهاري لمروق المانع وتدريبات التحمل الخاص لإيقاع السباق نظرا لأهمية كلا الاتجاهين في مستوى الانجاز لسباق ٣٠٠٠ م موانع.
  - ٦- اجراء مزيد من الابحاث للوقوف على مستوى اللاعبين في جمهورية مصر العربية ومقارنتها بالأبطال على مستوى العالم.

## المراجع:

## ١- المراجع العربية:

- ١ جمال محمد علاء الدين، : الاسس المتولوجية لتقويم مستوى الاداء البدنى والمهاري  
ناهد انور الصباغ والخططي للرياضيين، منشأة المعارف، ٢٠٠٧
- ٢ سامي ابراهيم نصر، محمد : نظريات وتطبيقات " مسابقات الميدان والمضمار" تعليم. تكتيك.  
عارف السيد، سعد فتح الله قانون. تدريب، الجزء الرابع، ٢٠١٩  
العالم، احمد نصر مراجى
- ٣ عادل عبد البصير على : الميكانيكا الحيوية والتكامل بين النظرية والتطبيق في المجال  
الرياضي، الطبعة الثانية، مركز الكتاب للنشر، القاهرة، ١٩٩٨
- ٤ عبد الله فرج منصور : دراسة بعض المتغيرات الكينماتيكية لخطوتى المانع المائي والعادي  
لسباق ٣٠٠٠ م موانع، رسالة ماجستير غير منشورة، جامعة  
الاسكندرية، كلية التربية الرياضية للبنين، ٢٠٠٨
- ٥ فوزي مصطفى المنير : تقويم الاداء المهاري لمرحلة المروق في سباق ٣٠٠٠ متر موانع  
لمنتخب ليبيا، رسالة دكتوراه غير منشورة، جامعة الاسكندرية، كلية  
التربية الرياضية للبنين، ٢٠١٢
- ٦ محمد جابر بريقع : الميكانيكا الحيوية في المجال الرياضي، نظريات وتطبيقات،  
٢٠٠١

## ٢. المراجع الاجنبية:

- 7 Brian Hanley, : Better water jump clearances were differentiated by  
Athanassios Bissas, longer landing distances in the 2017 IAAF World  
and Stéphane Merlino Championship 3000 m steeplechase finals, Journal of  
Sports Sciences, 38 (3). pp. 330-335. ISSN 0264-  
0414 DOI:  
<https://doi.org/10.1080/02640414.2019.1698091>
- 8 Brian Hanley, : Biomechanical Report for the IAAF World  
Athanassios Bissas Championships London 2017: 3,000  
m Steeplechase Men's, July 2018  
<https://www.researchgate.net/publication/326468061>
- 9 David A. Winter : BIOMECHANICS AND MOTOR CONTROL OF HUMAN  
MOVEMENT, Fourth Edition, 2009

- 10 Georgios X. : 3D Biomechanical Analysis of Galina-Samitova's Chortiatinos, Vassilios Steeplechase Hurdling, by New Studies in Athletics · Panoutsakopoulos, no. 3/4/2010  
Iraklis A. Kollias
- 11 Ian Hunter, Bryan K. : Gender differences and biomechanics in the 3000m Lindsay and Kassi R. steeplechase water jump, Journal of Sports Science and Andersen Medicine (2008) 7, 218-222  
<http://www.jssm.org>
- 12 Ian Hunter and Tyler D : Steeplechase Barriers Affect Women Less than Men, Bushnell Journal of Sports Science and Medicine 5(2): 318-322 June 2006,
- 13 Laurence R. : A Biomechanical Analysis of Male and Female Bollschweiler Intermediate Hurdlers and Steeplechasers, " (2007). Theses and Dissertations. 1233.  
<https://scholarsarchive.byu.edu/etd/1233>
- 14 Richard Stander : ATHLETICS OMNIBUS – DISTANCE RACES 800M – 10000M AND STEEPLE CHASE,  
<https://athleticssa.org.za/SportsInfo/Coaching-Distance-running-and-Steeple-Chase.pdf>
- 15 Sarah Ingebretsen, : BARRIER CLEARANCE IN THE 3000M STEEPLECHASE, I.hunter, Ruth Corpus ID: 209436733 Cunningham and 2009 J.willis
- 16 Shalaya Kipp S, : Ground reaction forces during steeplechase hurdling Taboga P, Kram R. and waterjumps. [Sports Biomechanics](#) volume 16, 2017 ,(2): 1-14 DOI:[10.1080/14763141.2016.1212917](https://doi.org/10.1080/14763141.2016.1212917)
- 17 Verma Sanjeev, Sahu : Kinematic analysis of hurdle clearance in steeplechase, Manoj Kumar International Journal of Physical Education, Sports and Health 2016; 3(1): 10-12
- 18 Yuya Maruo : Characteristics of water jump for better performance in collegiate male 3000 m, steeplechase, DOI 10.7717/peerj.15918, Published 24 August 2023

## " فاعلية بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لمرحلة مروق المانع العادي والمائي في سباق ٣٠٠٠ م موانع رجال"

### مستخلص البحث

يهدف البحث للتعرف على قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لمرحلة مروق المانع العادي والمائي لأفضل المتسابقين بجمهورية مصر العربية ومقارنتها بأفضل متسابق العالم في سباق ٣٠٠٠ م موانع باستخدام المنهج الوصفي القائم على التحليل البيوميكانيكي وتم تصوير جميع لاعبي الدور النهائي المشاركين في بطولة الدرجة الأولى ٢٠١٩ بجمهورية مصر العربية باستخدام (٢ كاميرا (sony) بتردد ١٢٠ كادر/ الثانية، ١ كاميرا تردد ٦٠ / ث) وكانت العينة أفضل ٣ متسابقين تم مراجعة التصوير لكل متسابق وتحديد وإستخراج الفيديو الخاص به ومعالجته ثم استخدام برنامج دارت فيش (dartfish\_connect\_6\_0\_712) و تم إستخراج قيم المتغيرات (زمن ٢٠٠ متر، زمن كل لفة، سرعة كل لفة) و قيم بعض المتغيرات البيوكينماتيكية لخطوة كلا من (الاقترب، المانع، الخروج) في المانع العادي والمائي وتم استخدام برنامج IBM SPSS Statistics 20 الاحصائي للحصول على المعالجات الاحصائية (النسبة المئوية، المتوسط الحسابي، الانحراف المعياري، اختبار كروسكال واليز " كا ٢ ") وكانت اهم النتائج: وجود انخفاض في سرعة المانع مقارنة بسرعة خطوة الاقتراب و الخروج عند مروق المانع حيث بلغت سرعة خطوة كلا من (الاقترب، المانع، الخروج) ٤.٦٩ م/ث، ٣.٠٦ م/ث و ٥.٧٠ م/ث على الترتيب، يساعد تكتيك الحواجز عند تعدية المانع العادي في تحقيق قيم اعلى للسرعة مقارنة بتكتيك الارتكاز حيث بلغت قيمة متوسط سرعة الخطوة عند مروق المانع العادي للمتسابق الاول ٤.٦٥ م/ث في حين بلغت لدى المتسابق الثاني ٤.٥٤ م/ث، تحسن في قيم جميع المتغيرات البيوكينماتيكية قيد الدراسة لدى جميع المتسابقين عند مروق المانع المائي مقارنة بالمانع العادي.

---

## Research Abstract

---

### "The Effectiveness of Some Biokinematic Variables for the Normal and Aquatic Obstacle Stage in the Men's 3000m Steeplechase"

---

**DR\ Elsayed Salah Kassem**

**Doctor lecturer, athletics training department**

---

The research aims to identify the values of some biokinematic variables for the stage of the normal and aquatic inhibitor of the best racers in the Arab Republic of Egypt and compare them with the best world racers in the 3000 m steeplechase using the descriptive approach based on biomechanical analysis. All the final-round players participating in the 2019 First Division Championship in the Arab Republic of Egypt were photographed using (2 Sony cameras) with a frequency of 120 cadres / second, 1 K. Then the use of Dart Fish program (dartfish\_connect\_6\_0\_712) and extracted the values of the variables (time 200 meters, time of each lap, speed of each lap) and the values of some biokinematic variables for the step of both (approach, inhibitor, exit) in the normal and water inhibitor and IBM SPSS Statistics 20 statistical program was used to obtain statistical treatments (percentage, arithmetic mean, standard deviation, Kruskal Wales test "Ka2"). The most important results were: There was a decrease in the speed of the obstacle compared to the speed of the approach and exit step at the pedestal of the inhibitor, where the speed of the step of each of (approach, inhibitor, exit) 4.69 m / s, 3.06 m / s and 5.70 m / s respectively, helps the technique of barriers when exceeding the normal obstacle in achieving higher values of speed compared to the technique of the pivot, where the value of the average step speed at the normal obstacle for the first rider was 4.65 m / s, while the second racer reached 4.54 m/s, improvement in the values of all biokinematic variables under study in all contestants at the inhibitor.