

## الحركة الجوية للرحلات بمطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة بالمملكة العربية السعودية

الباحثة/ رضا محمد عبد الفتاح حسن

باحث بقسم الجغرافيا كلية الآداب جامعة قناة السويس

## الملخص:

يهدف هذا البحث إلى الوقوف على أهمية مطار الملك عبد العزيز الدولي ودوره في الحركة الجوية للرحلات في المملكة العربية السعودية من خلال رصد واقع الحركة الجوية في مطار الملك عبد العزيز الدولي، والتعرف على اتجاهات الحركة الجوية في ميناء الملك عبد العزيز الدولي مستعينا في ذلك بالمنهج الوصفي ومدخل تحليل النظم، وخلص البحث إلى عدة نتائج منها: يوجد تفاوت بين إجمالي أعداد الرحلات الداخلية للقدوم والمغادرة حيث سجل عدد الرحلات الداخلية للقدوم نحو ٥٣٣٦٤ رحلة في السنة بينما كان سجل عدد الرحلات الداخلية للمغادرة نحو ٥١٩٦٩ رحلة. كما حازت ثلاث وجهات داخلية الثلاث مراتب الأولى على التوالي بعدد رحلات تجاوز ١٠ آلاف رحلة وهم: الرياض والدمام وأبها بعدد رحلات بلغ ٣٨٩١٢ و ١٥٧٣٠ و ١١١٧٣ رحلة على التوالي. جاءت أعلى الوجهات من حيث إجمالي عدد الرحلات الدولية بعدد رحلات تجاوز ١٠ آلاف رحلة بكل من مطارا القاهرة الدولي ودي حيث سجلت الأولى ١٤١٣٠ رحلة بينما جاءت الثانية بنحو ١٠٦٣٦ رحلة. لذا يجب العمل على تنشيط الرحلات من الوجهات المحلية ذات المعدلات المنخفضة عبر أعداد برامج سياحية تنشيطية في هذه الوجهات واليهما. كما يجب النظر إلى تخطيط الميناء من وجهة نظر إقليمية بمشاركة دولية لأن موقع مدينة جدة يعتبر نقطة اتصال للعديد من الوجهات الدولية والتنمية.

الكلمات المفتاحية: مطار الملك عبد العزيز الدولي، مدينة جدة، الرحلات الجوية

**Abstract:**

This research aims to highlight the importance of King Abdulaziz International Airport and its role in air traffic in the Kingdom of Saudi Arabia by monitoring the current air traffic at the airport. It also aims to identify the trends in air traffic at King Abdulaziz International Airport using a descriptive approach and a systems analysis framework. The research yielded several results, including the discrepancy between the total number of domestic arrivals and departures. The number of domestic arrival flights reached

approximately 53,364 flights per year, while the number of domestic departure flights was around 51,969 flights. Three domestic destinations, namely Riyadh, Dammam, and Abha, ranked the highest with over 10,000 flights each, recording 38,912, 15,730, and 11,173 flights, respectively. Regarding international flights, the top two destinations with over 10,000 flights each were Cairo International Airport and Dubai, with 14,130 and 10,636 flights, respectively. Therefore, efforts should be made to stimulate flights from domestic destinations with low rates by developing promotional tourism programs in these areas. Additionally, the airport's planning should consider regional perspectives with international collaborations, as Jeddah's location serves as a connecting point for various international and developmental destinations.

**Key words:** King Abdulaziz International Airport, Jeddah, Flights.

#### المقدمة:

تأسس ميناء الملك عبد العزيز الدولي في جدة، المعروف سابقًا باسم "ميناء عباس بن فرناس"، في عام ١٩٣٩م. وفي عام ١٩٤٩م تم تطويره من مجرد منطقة ممهدة تحتوي على عدة ممرات لهبوط الطائرات الصغيرة، كما تم تنفيذ مشاريع توسعية عام ١٩٥٦م حتى أصبح قادرًا على استقبال الطائرات النفاثة الكبيرة، وافتتح رسميًا في أبريل عام ١٩٨١م.

يُعدُّ هذا الميناء المدخل الرئيسي للمنطقة الغربية للمملكة العربية السعودية، وبوابة الطيران لمكة المكرمة. يستخدمه الحجاج والمعتمرون للوصول إلى المسجد الحرام. وفي يناير عام ٢٠١١م وُضِعَ مشروع لتوسعه الميناء يتكون من ثلاث مراحل تنتهي في عام ٢٠٣٥م لرفع كفاءه الطاقة الاستيعابية للمطار لتصل الي حوالي (٧٠-٨٠) مليون مسافر سنويًا نهاية المرحلة وتم تسليم المرحلة الاولى في ٢٠١٩ بطاقة استيعابه تصل الي ٣٠ مليون مسافر.

إشكالية البحث:

استناداً إلى ما سبق تتمثل مشكلة البحث في الوقوف على حجم الحركة الجوية لكل من الرحلات والركاب خلال الفترة ما بين عام ١٩٦١م وحتى ٢٠٢٢م، إضافة إلى عرض لحجم الحركة للرحلات والركاب علي المستويين الداخلي لمعرفة نصيب الحركة الجوية الداخلية من إجمالي حركة الرحلات بمطار الملك عبد العزيز الدولي ومعرفة أعلى وجهات السفر الداخلية وأدناها كذلك والتعرف علي حجم الحركة الدولية والوجهات الأكثر جذباً علي مستوي دول العالم.

### أهداف البحث:

يسعى هذا البحث إلى تحقيق الأهداف الآتية:

١. الوقوف على أهمية مطار الملك عبد العزيز الدولي ودوره في الحركة الجوية للرحلات في المملكة العربية السعودية.
٢. رصد واقع الحركة الجوية في مطار الملك عبد العزيز الدولي.
٣. التعرف على اتجاهات الحركة الجوية في ميناء الملك عبد العزيز الدولي.

### منهجية البحث:

تعتمد الدراسة بصفة أساسية على المنهج الوصفي بهدف إبراز أهمية مطار الملك عبد العزيز الدولي في الحركة الجوية للرحلات والركاب في المملكة العربية السعودية. مستعيناً في ذلك بمدخل تحليل النظم؛ إذ من خلاله سيتم تحليل الحركة الجوية للرحلات والركاب خلال سنوات الدراسة من ١٩٦١ إلى ٢٠٢٢م، وقد تم توظيف عدد من الأساليب العلمية التي تخدم أهداف الدراسة وهي:

- **الأسلوب الكمي:** وذلك من خلال استخدام بعض الأساليب الإحصائية في جداول البيانات وتحليلها بالإضافة إلى استخدام بعض المقاييس الكمية لإبراز العلاقات والارتباطات بما يفسر أيه ظاهره مرتبطة بالموضوع.

- **الأسلوب الكارتوجرافي:** من خلال تمثيل البيانات والاحصاءات في شكل كارتوجرافي يبرز المعلومات المطلوبة والاستعانة ببرامج نظم المعلومات الجغرافية في إعادة رسم بعض الخرائط ونتاج البعض الآخر بناءً على التحليلات المكانية التي توفرها برامج نظم المعلومات الجغرافية بما يخدم موضوع البحث.

### وتتمثل محاور البحث في العناصر الآتية:

أولاً: الموقع الجغرافي لمطار الملك عبد العزيز وعلاقته المكانية.

ثانياً: تطور حجم حركة الرحلات الجوية بمطار الملك عبد العزيز الدولي.

ثالثاً: حركة الرحلات بين ميناء الملك عبد العزيز الدولي والمطارات الداخلية بالمملكة.

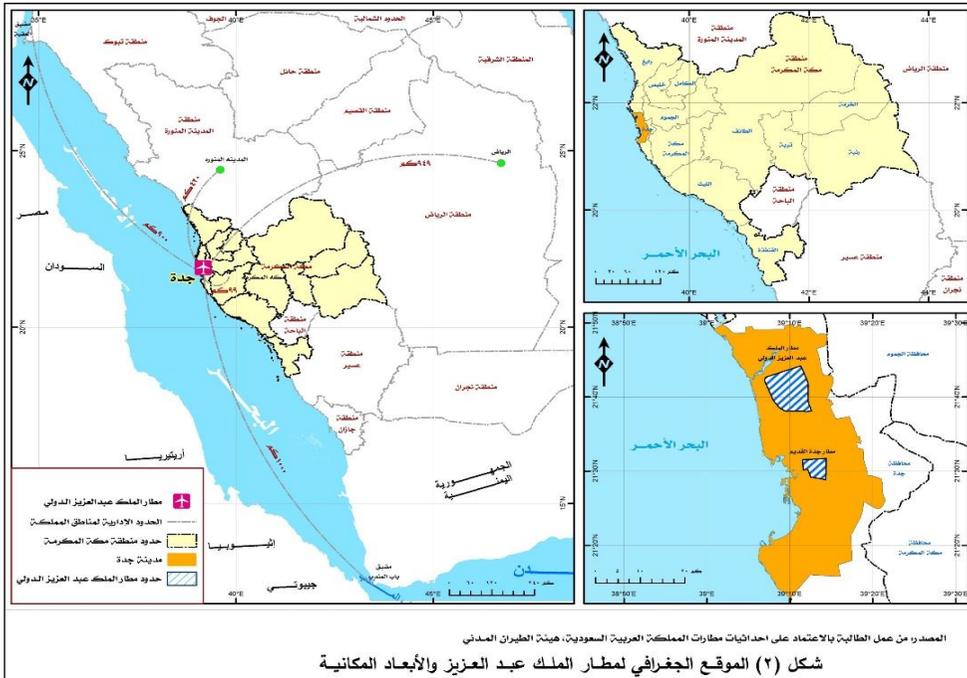
رابعاً: حجم حركة الرحلات بين ميناء الملك عبد العزيز الدولي والمطارات الدولية.

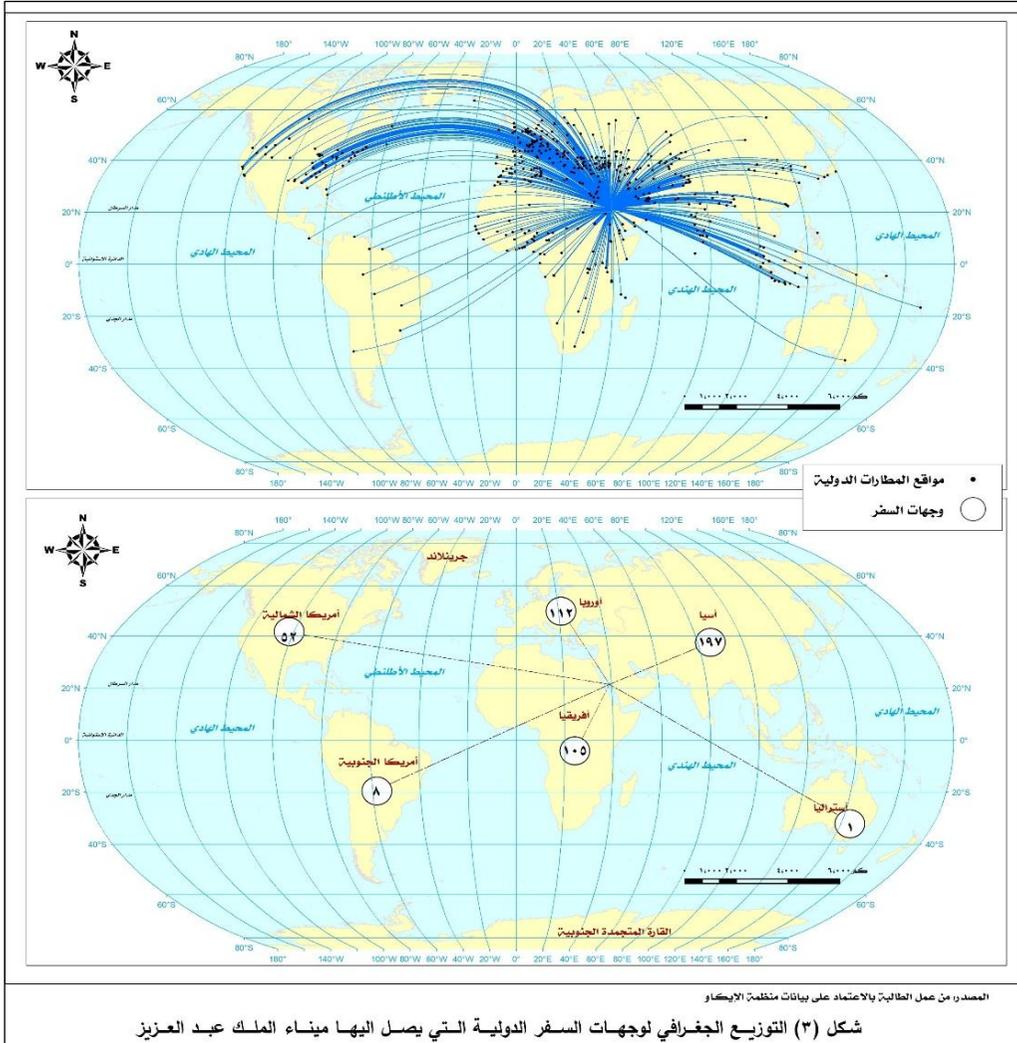
وفيما يلي عرض لهذه البحث بالدراسة:

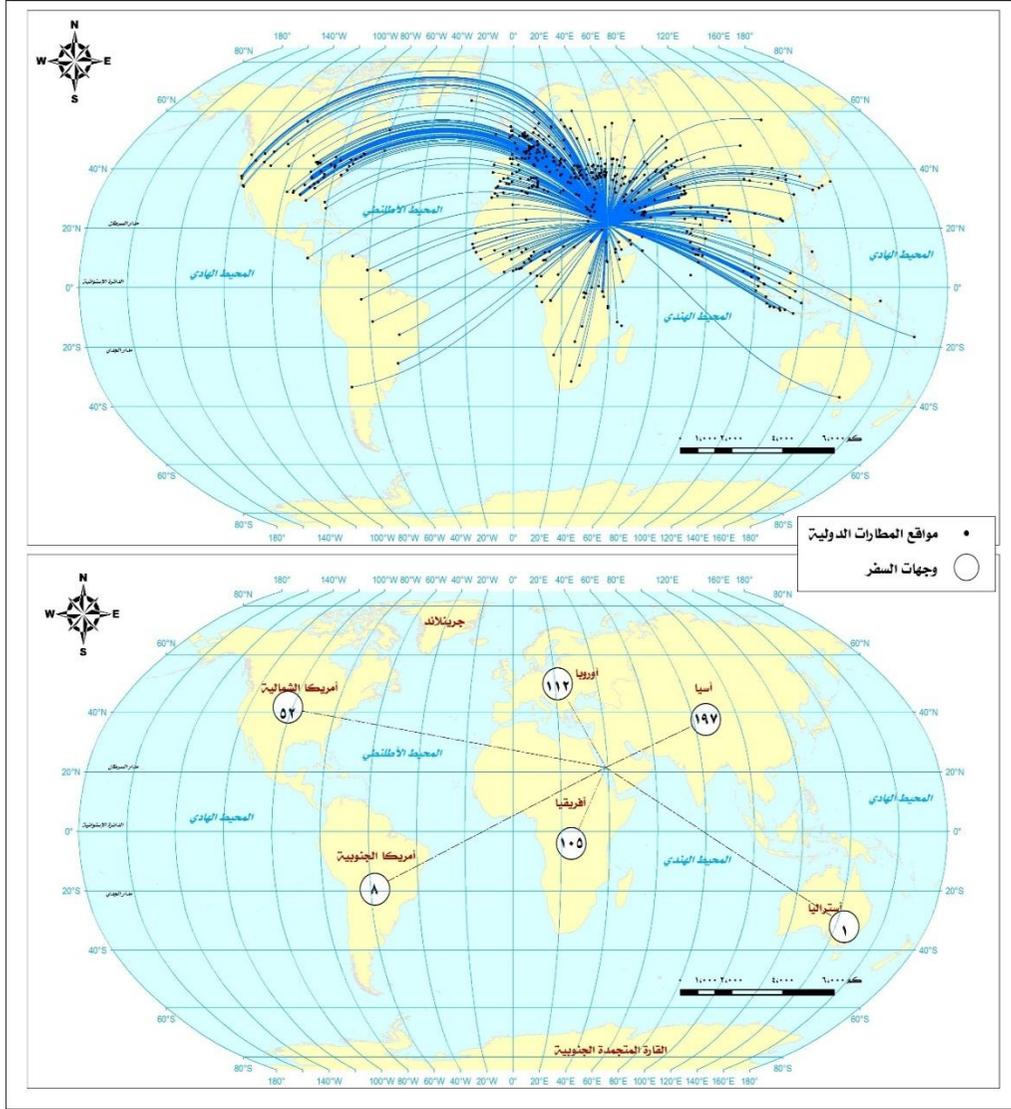
أولاً: الموقع الجغرافي لمطار الملك عبد العزيز وعلاقاته المكانية:

يقع ميناء الملك عبد العزيز الدولي شمال مدينة جدة، ويعد الميناء الجوي الأول في المملكة العربية السعودية، ويبعد عن مركز المدينة حوالي ١٩ كم، ويشغل الميناء مساحة تبلغ ١٠٥ كم<sup>٢</sup> متضمناً مرافق الميناء الرئيسة والمرافق الخاصة بسكن الموظفين ومرافق قاعدة القوات الجوية الملكية السعودية بالمنطقة الغربية والمناطق المخصصة للتوسعات المستقبلية ويقع الميناء عند تقاطع دائرة عرض ١١ ° ٢١ و ٥٠ ° ٢١ شمالاً وخطي طول ٣٩ ° ٠٠ و ٣٩ ° ٢٢ شرقاً شكل (١).

تنوعت حركة النقل الجوي بين ميناء الملك عبد العزيز الدولي وبين دول العالم حيث بلغ اجمالي عدد الوجهات التي يصل اليها ميناء الملك عبد العزيز الدولي ٢٧ وجهة داخلية شكل (٢) و ٤٧٦ وجهة دولية شكل (٣) ، فنجد أن قارة اسيا جاءت في الترتيب الأول من حيث عدد الوجهات حيث وصلت الي ١٩٧ وجهة من اجمالي الوجهات بينما استحوذت قارة أوروبا على نحو ١١٢ وجهة وجاءت قارة أفريقيا في المرتبة الثالثة بعدد وجهات بلغ ١٠٥ وجهة بينما جاءت من بعدها قارة أمريكا الشمالية بعدد وجهات بلغ ٥٣ وجهة وأمريكا الجنوبية ٨ وجهات بينما استراليا وجهة واحدة فقط وقد تناول الفصل الثالث الحركة الجوية بمطار الملك عبد العزيز الدولي لنعرف ان ميناء القاهرة الدولي بجمهورية مصر العربية كانت بالمركز الاول تليها ميناء دبي بالإمارات العربية المتحدة تليها ميناء اسطنبول بتركيا من حيث عدد الرحلات ، اما بالنسبة للحركة الداخلية نجد ان ميناء الرياض جاء في المركز الاول يليه الدمام ثم أبها ثم جيزان يليه المدينة المنورة من حيث عدد الرحلات لعام ٢٠٢٢







المصدر: من عمل الطالبة بالاعتماد على بيانات منظمة الإيكاو

شكل (٣) التوزيع الجغرافي لوجهات السفر الدولية التي يصل إليها ميناء الملك عبد العزيز

ثانياً: تطور حجم حركة الرحلات الجوية بمطار الملك عبد العزيز الدولي:

يمكننا القول ان النقل الجوي في المملكة العربية السعودية بشكل عام وبمطار جدة القدم بشكل خاص بدء بشكل قوي مع عام ١٩٦١م عصر الطائرات النفاثة بحصول المملكة العربية السعودية على طائرتين من طراز "بوينج - ٧٢٠" وبدأ استخدام هذا النوع من الطائرات في الرحلات الداخلية والاقليمية: الرياض والظهران والقاهرة و بيروت ... وغيرهم، مما أدى الي زيادة اتساع شبكة خطوط رحلاتها الي أبعد من ذلك ، وتبع ذلك دخول أربع طائرات من طراز "بوينج - ٧٠٧" الي الخدمة وقد استخدمت هذه

الطائرات الي كل من إقليم شمال أفريقيا ودولة الهند ومدن روما وجنيف وفرانكفورت وشكلت هذه قفزة ممتازة لخطوط النقل الجوي بالمملكة العربية السعودية<sup>(١)</sup>، وفي هذا العام بلغ إجمالي عدد الرحلات في ميناء جدة القديم ٢٢٥٩ رحلة في السنة. وللوقوف على تطور حجم حركة الرحلات الجوية بمطار الملك عبد العزيز الدولي، يلاحظ ذلك من خلال تحليل بيانات الجدول التالي:

جدول (١) تطور أعداد الرحلات بمطار الملك عبد العزيز (دولي وداخلي) الفترة ١٩٦١م-٢٠٢٢م

السنة	أعداد الرحلات	نسبة التغير	السنة	أعداد الرحلات	نسبة التغير
١٩٦١	٢,٢٥٩	--	١٩٩٢	٥٧,٧٦٣	١١.٤٠%
١٩٦٢	٢,٤٦١	٨.٩٠%	١٩٩٣	٦٥,٦٧٤	١٣.٧٠%
١٩٦٣	٢,١١٤	١٤.١٠%-	١٩٩٤	٦٨,٠٧٠	٣.٦٠%
١٩٦٤	٢,٧٢٩	٢٩.١٠%	١٩٩٥	٦٦,٠٤٠	٣.٠٠%-
١٩٦٥	٢,٧٦٠	١.١٠%	١٩٩٦	١٠٢,٢٧١	٥٤.٩٠%
١٩٦٦	١١,١٠٣	٣٠٢.٣٠%	١٩٩٧	٦٩,٧٢٢	٣١.٨٠%
١٩٦٧	١١,٩٨٨	٨.٠٠%	١٩٩٨	٧٠,٧٢٢	١.٤٠%
١٩٦٨	١٣,٥٨٣	١٣.٣٠%	١٩٩٩	٧٣,٧٤٧	٤.٣٠%
١٩٦٩	٩,٧٣٧	٢٨.٣٠%-	٢٠٠٠	٧٢,٧٠٢	١.٤٠%-
١٩٧٠	٨,٣٣٨	١٤.٤٠%-	٢٠٠١	٧٠,٢٣٢	٣.٤٠%-
١٩٧١	٩,٥٥٤	١٤.٦٠%	٢٠٠٢	٧٠,٩٣٢	١.٠٠%
١٩٧٢	١٥,١٣٩	٥٨.٥٠%	٢٠٠٣	٧٢,٣٨٤	٢.٠٠%
١٩٧٣	١٨,١٢٥	١٩.٧٠%	٢٠٠٤	٧٧,٠٣٦	٦.٤٠%
١٩٧٤	١٩,٦٠٢	٨.١٠%	٢٠٠٥	٨٠,٩٤٤	٥.١٠%
١٩٧٥	٢١,١٤٩	٧.٩٠%	٢٠٠٦	٨٨,٤٠٧	٩.٢٠%
١٩٧٦	٢٥,٧٥٢	٢١.٨٠%	٢٠٠٧	٩٥,٤٢٨	٧.٩٠%
١٩٧٧	٢١,٩٥٤	١٤.٧٠%-	٢٠٠٨	١١٠,٣٢٢	١٥.٦٠%
١٩٧٨	٢٣,١٨٥	٥.٦٠%	٢٠٠٩	١١٩,٧٧٠	٨.٦٠%
١٩٧٩	٣٢,٩٤٨	٤٢.١٠%	٢٠١٠	١٢٩,٦٨٣	٨.٣٠%

١٩٨٠	٤٢,٧٠٤	٢٠١١	١٤١,٧٢٣	٩.٣%
١٩٨١	٤٤,٨٠٧	٢٠١٢	١٥٤,٣٨٥	٨.٩%
١٩٨٢	٤١,١٢٦	٢٠١٣	١٥٠,٨٧٧	٢.٣٠-
١٩٨٣	٤٢,٤٠٠	٢٠١٤	١٦٧,٥٤٨	١١.٠٠%
١٩٨٤	٤٢,٨١٠	٢٠١٥	١٩٠,٣٢٨	١٣.٦٠%
١٩٨٥	٣٩,٤١٥	٢٠١٦	٢٠٩,٧٦٧	١٠.٢٠%
١٩٨٦	٣٤,٧٧٤	٢٠١٧	٢٢٩,٣٥٤	٩.٣٠%
١٩٨٧	٢٠,٤٠٤	٢٠١٨	٢١٧,٣٥٦	٥.٢٠-
١٩٨٨	٢١,٠٤٥	٢٠١٩	٢٣٢,٠٨٣	٦.٨٠%
١٩٨٩	٢٢,٧٩٧	٢٠٢٠	٨٦,٥٥٦	٦٢.٧٠%
١٩٩٠	٢٣,٨٩١	٢٠٢١	١٢٥,٢٧٢	٤٤.٧٠%
١٩٩١	٥١,٨٤٧	٢٠٢٢	١٧٨,٤٤٩	٥٤.٠٠%

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني، الإدارة العامة لمركز الإحصاء ودعم القرار، المملكة العربية السعودية والهيئة العامة للإحصاء، المملكة العربية السعودية، الكتاب الإحصائي السنوي، الفترة من ١٩٦١م - ٢٠٢٢م.

ومن تحليل بيانات الجدول السابق يمكن الخروج بالنتائج الآتية:

- وجود تغير طفيف في حجم الحركة الجوية في ميناء جدة عام ١٩٦٢م حيث سجلت عدد رحلات بلغت ٢٤٦١ رحلة في السنة بنسبة تغير عن عام ١٩٦١م ٨.٩% . في حين عام ١٩٦٣م تم تحويل " شركة الخطوط الجوية العربية السعودية" الي مؤسسة عامة مستقلة<sup>(٢)</sup>، وخلال هذا العام انخفض عدد الرحلات بمطار جدة وبلغ إجمالي عددها ٢١١٤ رحلة في السنة بنسبة تغير سالبة بلغت قيمتها ١٤.١%، وخلال عام ١٩٦٤م قامت " شركة الخطوط الجوية العربية السعودية" بشراء ثلاث طائرات من طراز "DC-6" مما ادي لزيادة عدد الرحلات ليبلغ إجمالي عددها ٢٧٢٩ رحلة في السنة بنسبة تغير ٢٩%، وانضمت المملكة العربية السعودية في ٢٥ أغسطس ١٩٦٥م الي الاتحاد العربي للنقل الجوي AACO<sup>(٣)</sup>، وبلغ عدد الرحلات ٢٧٦٠ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت ١.١%، وقد ساعدت الطائرات الجديدة المنضمة الي اسطول النقل الجوي بالخطوط السعودية الي زيادة عدد الرحلات في عام ١٩٦٦م لتسجل ١١١٠٣ رحلة في السنة

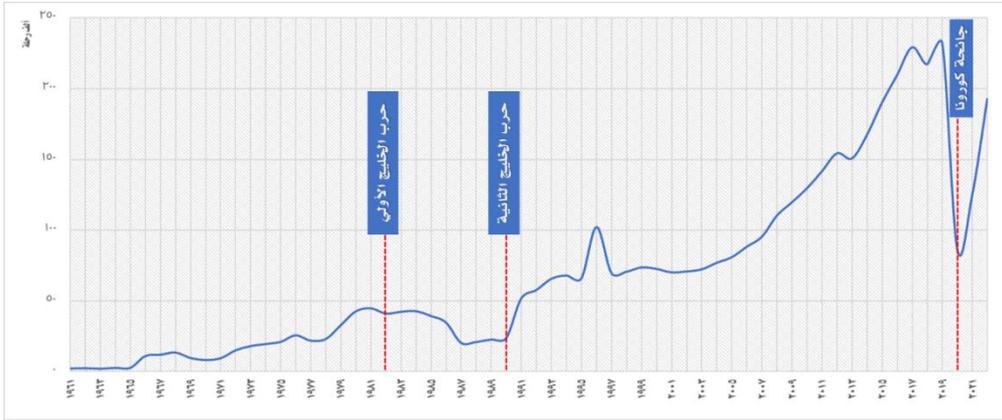
بنسبة تغير بلغت ٣٠.٢.٣%، وهي تعتبر أكبر نسبة تغير سجلت في ميناء جدة خلال فتره الستينيات.

٢. بلغ اجمالي عدد الرحلات بمطار الملك عبد العزيز الدولي في عام ١٩٦٥م ما يقرب من ٢٧٦٠ رحلة في السنة بينما بلغ اجمالي عدد الركاب ٣٧٢.٨ الف راكب بينما بلغ اجمالي الشحن المحمول جواً نحو ٦٥٩ الف طن وكان اجمالي حجم البريد المنقول في هذا العام ٢٥ طن تقريباً، وقد ساعدت الطائرات الجديدة المنضمة الي اسطول النقل الجوي السعودي عامة وبمطار الملك عبد العزيز خاصة الي زيادة عدد الرحلات في عام ١٩٦٦م لتسجل ١١.١ الف رحلة في السنة بنسبة تغير ٣٠.٢.٣% وبلغ عدد الركاب المنقولين جواً ٤٢٣.٤ الف راكب بنسبة تغير ١٣.٦% بينما التغير في حجم الحمولة كان سلبياً حيث بلغت ٥٣٤.٢ الف طن بنسبة تغير سلبية ١٩% بينما التغير كان كبير وبشكل فارق في حجم البريد خلال هذا العام حيث قفز إلى ٢٧٠ طن بعد أن كان ٢٥ طن في عام ١٩٦٥م بنسبة تغير بلغت ١٠.١% وهي تعتبر أكبر نسبة تغير سجلت في ميناء جدة خلال فتره الستينيات.

٣. يلاحظ أنه في عام ١٩٧٣م تمكنت شركات النقل الجوي بمطار "جدة القديم" من نقل عدد ركاب تجاوز ١.٥ مليون راكب لأول مرة في تاريخها حيث تم تشغيل رحلات خاصة لنقل المدرسين وافتتحت مراكز شحن للشركة في مدينة بروكسل وتايبيه، وقد بلغ إجمالي عدد الرحلات في هذا العام ١٨.١٢٥ رحلة في السنة، وقد أثرت اعداد الطائرات التي تمت إضافتها لأسطول النقل الجوي بمطار الملك عبد العزيز في عام ١٩٨٠م على اعداد الرحلات وما ترتب عليها من زيادة في عدد الركاب الذي بلغ ٧.٦ مليون راكب، ومن خلال شكل (٤) يلاحظ ارتفاع عدد الرحلات الي ٤٢.٧٠٤ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت ٢٩.٦% عن عام ١٩٧٩م، ومع عام ١٩٨١م انتقل تشغيل خطوط النقل الجوي بجدة الي الصالة المخصصة لها في ميناء الملك عبد العزيز الدولي كما انتقل قسم الخدمات الفنية الي الحظائر والورش بالمطار الجديد وبدأت أول رحلة من جدة الي نيويورك بطائرات البوينج "SP-747" اضافته الي رحلة الرياض/نيويورك التي افتتحت لاحقاً وهما الرحلتان المباشرتان الوحيدتان التي تغطيان أربع قارات حيث تصل الي اسيا وأمريكا الشمالية بالمرور فوق أفريقيا وأوروبا.

٤. أثرت حرب الخليج الأولى خلال الفترة ما بين ١٩٨٠ حتي اغسطس ١٩٨٨م على حركة النقل الجوي في هذه الفترة حيث انخفض عدد الرحلات من ٤٤,٨٠٧ رحلة عام ١٩٨١م الي ٢١,٠٤٥ رحلة عام ١٩٨٨م، وفي عام ١٩٩٠م نشبت حرب الخليج الثانية التي أثرت على حركة النقل

الجوي في المنطقة العربية عامة ومطار الملك عبد العزيز خاصة حيث سجلت الحركة الجوية عدد رحلات بلغ ٢٣.٨٩١ رحلة في السنة، ومع نهاية الحرب عام ١٩٩١ ارتفع معدت الرحلات حيث سجل ٥١,٨٤٧ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت ١١٧% عن عام ١٩٩٠م، واستمرت في ارتفاع معدل الرحلات لعام ١٩٩٢م لتصل ٥٧,٧٦٣ رحلة في السنة، وفي عام ١٩٩٦م سجلت اعداد الرحلات في ميناء الملك عبد العزيز الدولي لهذا العام ١٠٢.٢٧١ رحلة في السنة، وفي عام ١٩٩٩م سجل في ميناء الملك عبد العزيز الدولي زيادة في عدد الرحلات حيث بلغت ٧٣.٧٤٧ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت ٤.٣% عن عام ١٩٩٨م.



شكل (٤) تطور عدد الرحلات بمطار الملك عبد العزيز الدولي الفترة ١٩٦١م-٢٠٢٢م

٥. وفي الألفية الجديدة استمر الدعم لأسطول النقل الجوي السعودي حيث استلمت السعودية عدد (٢) طائرة جديدة من طراز "أيرباص-٣٢٠" كما حصلت على عدد (٣) طائرة من طراز "بوينج-٧٧٧" إضافة الي ٥٠ طائرة اضافيه من طراز (A-320) الأكثر مبيعا على مستوى العالم، و (٢٠) طائرة من طراز (A-330/300) الإقليمية إضافة الي ٦٣ طائرة جديدة من طراز بوينج B777-300ER، (١٣) طائرة من طراز بوينج B787 دريملاينر، (٣٥) طائرة من الجيل الجديد لإيرباص (A320/A321-neo)، بالإضافة إلى (٥٠) طائرة إيرباص من طراز A330 الإقليمية الجديدة وA320 إضافة لما يقرب من ١٠ طائرات من طراز بوينج (B777-300ER) ليصبح اجمالي الاسطول ٤٥١ طائرة متنوعة، بينما في اغسطس ٢٠٠٠م سجل ميناء الملك عبد العزيز عدد رحلات ٧٢٧٠٢ رحلة في السنه، وعام ٢٠٠٢م يلاحظ تناقص عدد الرحلات بنسبة تغير بلغت -٣.٤% بعدد رحلات ٧٠٩٣٢ رحلة في السنة.
٦. مع نهاية عام ٢٠٠٤م بلغ أسطول الطائرات بالمملكة العربية السعودية اجمالي عدد طائراته ١٤٧ طائرة من أحدث الطائرات في هذا الوقت<sup>(٤)</sup> ليسجل ميناء الملك عبد العزيز ٧٧٠٣٦ رحلة في

السنة بنسبة تغير بلغت ٦.٤% لعام ٢٠٠٣م، وفي عام ٢٠٠٦م كان نصيب ميناء الملك عبد العزيز الدولي من الرحلات ٨٨,٤٠٧ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت ٩.٢% عن عام ٢٠٠٥م. ٧. بلغ عدد الرحلات الجوية بمطار الملك عبد العزيز الدولي عام ٢٠١٥م نحو ١٩٠,٣٢٨ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت ١٣.٦% عن السنه السابقة ٢٠١٤م، وسجلت الاعوام ٢٠١٦ و ٢٠١٧م ارتفاعاً واضحاً في عدد الرحلات الجوية مقارنة بالأعوام السابقة، حيث بلغ اجمالي عدد الرحلات ٢٠٩.٧٦٧ و ٢٢٩,٣٤٥ رحلة في السنة على التوالي، بينما سجل عام ٢٠١٨م انخفاض بسيط في عدد الرحلات حيث بلغت ٢١٧,٣٥٦ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت - ٥.٢% عن عام ٢٠١٧م، وقد ارتفع معدل التغير الي ٦.٨% عام ٢٠١٩م بعدد رحلات ٢٣٢,٠٨٣ رحلة في السنة مع بداية ظهور جائحة كورونا (كوفيد-١٩) وتأثيراتها علي النقل والاقتصاد العالمي حيث سجل عام ٢٠٢٠م عدد رحلات بلغ ٦٨,٥٥٦ رحلة في السنة بنسبة تغير - ٦٢.٧% رحلة حيث كانت بعض الدول تقوم بتسيير رحلاتها بنسبة تقل عن ٣٠% في خوف واضح من معدلات انتشار الفيروس بينما دول اخري قامت بإغلاق مجالها الجوي وأعلنت عن عدم استقبال مطاراتها لاي رحلات ومنها المملكة العربية السعودية، ارتفع عدد الرحلات في عام ٢٠٢١م لتصل الي ١٢٥,٢٧٢ رحلة في السنة بنسبة تغير بلغت ٤٤.٧% وقد استمر معدل التغير في الارتفاع لعدد الرحلات لعام ٢٠٢٢م ليسجل ١٧٨.٤٤٩ رحلة في السنة بنسبة تغير ٥٤%

ثالثاً: حركة الرحلات بين ميناء الملك عبد العزيز الدولي والمطارات الداخلية بالمملكة:

#### - إجمالي عدد الرحلات القادمة:

يمكن من خلال تحليل جدول (٢) والشكل (٥) تصنيف حركة الرحلات القادمة الي ميناء الملك

عبد العزيز الدولي عام ٢٠٢٢م لثلاث فئات على النحو التالي:

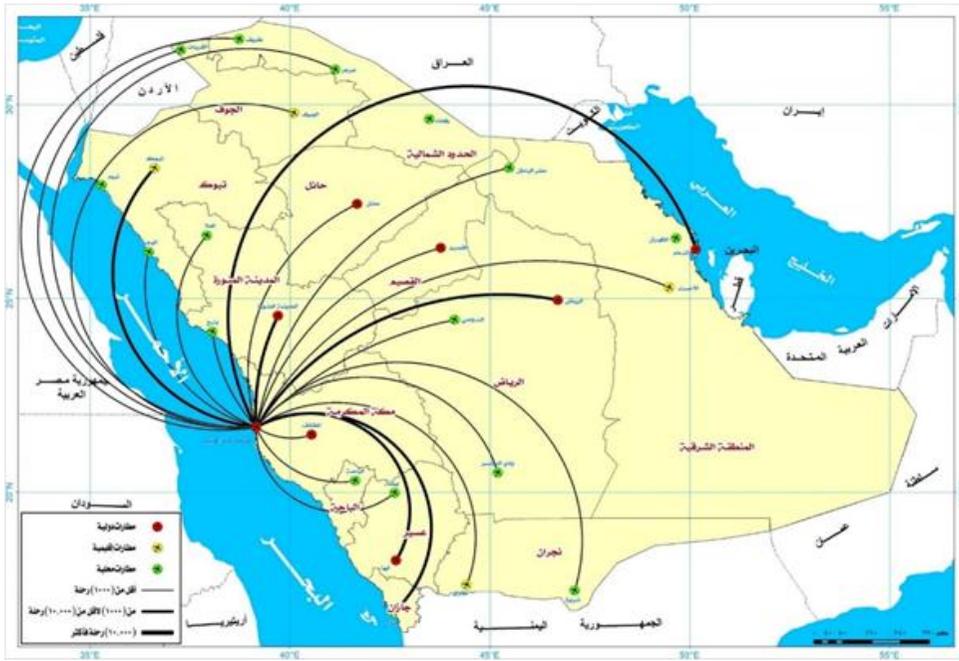
جدول (٢) اعداد الرحلات الجوية الداخلية (القادمة/المغادرة) بمطار الملك عبد العزيز لعام ٢٠٢٢م

الوجهة	قدوم	%	مغادرة	%	الاجمالي
أبها	٥,٦٠٧	١٠.٥	٥,٥٦٦	١٠.٧	١١١٧٣
الأحساء	٤١٢	٠.٨	٤١٥	٠.٨	٨٢٧
الباحة	٦٥٠	١.٢	٦٥٥	١.٣	١,٣٠٥
الجوف	٥٠٥	٠.٩	٤٣٩	٠.٨	٩٤٤
الدمام	٧,٨٦٥	١٤.٧	٧,٨٦٥	١٥.١	١٥٧٣٠

الدوامي	١٠٣	٠٠٢	١٠٤	٠٠٢	٢٠٧
الرياض	١٩,٦٣٠	٣٦.٨	١٩,٢٨٢	٣٧.١	٣٨٩١٢
الطائف	١٩	٠	٨	٠	٢٧
الظهران	٥	٠	٨	٠	١٣
العلا	١٣٦	٠.٣	١٣١	٠.٣	٢٦٧
القريات	٣٧١	٠.٧	٣٦٣	٠.٧	٧٣٤
القصيم	١,٦٤٧	٣.١	١,٦٤٣	٣.٢	٣,٢٩٠
المدينة المنورة	٤,٤٥٠	٨.٣	٣,٤٩٦	٦.٧	٧,٩٤٦
الوجه	٢٨١	٠.٥	٢٧٣	٠.٥	٥٥٤
بيشة	٦٦٢	١.٢	٦٦٠	١.٣	١٣٢٢
تبوك	٣,٢٢٧	٦	٣,٢٢٦	٦.٢	٦٤٥٣
جيزان	٤,٠٦٩	٧.٦	٤,٠٧٢	٧.٨	٨١٤١
حائل	١,٠٥١	٢	١,٠٤٩	٢	٢١٠٠
حفر الباطن	٢٦٣	٠.٥	٢٦٠	٠.٥	٥٢٣
رفحاء	١٢٤	٠.٢	١٠٤	٠.٢	٢٢٨
شرورة	٤٨٠	٠.٩	٤٧٧	٠.٩	٩٥٧
طريف	١٠٦	٠.٢	١٠٦	٠.٢	٢١٢
عرعر	٢٦٢	٠.٥	٢٦٤	٠.٥	٥٢٦
نجران	١٨٧	٠.٤	٢٤٦	٠.٥	٤٣٣
نيوم	٣	٠	٢	٠	٥
وادي الدواسر	٢٠٨	٠.٤	٢٠٧	٠.٤	٤١٥
ينبع	١,٠٤١	٢	١,٠٤٨	٢	٢٠٨٩
المجموع	٥٣,٣٦٤	١٠٠	٥١,٩٦٩	١٠٠	١٠٥,٣٣٣

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني، الإدارة العامة لمركز الإحصاء ودعم القرار، المملكة العربية السعودية ،  
إحصاءات غير منشورة الفترة ما بين ٢٠١٩م - ٢٠٢٢م

- مطارات سجلت اجمالي عدد رحلات أقل من ١٠٠٠ رحلة: وبلغ اجمالي عددهم (١٨) مطاراً كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء نيوم بإجمالي عدد رحلات بلغ (٣) رحلة بينما كان ميناء بيشة بمنطقة عسير أعلي مطارات هذه الفئة بإجمالي عدد رحلات بلغ (٦٦٢) رحلة.
- مطارات سجلت اجمالي عدد رحلات يتراوح بين ١٠٠٠ لأقل من ١٠٠٠٠٠ رحلة: وبلغ اجمالي عددهما (٨) مطاراً كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء ينبع بإجمالي عدد بلغ (١٠٤١) رحلة بينما كان ميناء الدمام بالمنطقة الشرقية أعلي مطارات هذه الفئة بعدد بلغ (٧٨٦٥) رحلة.
- مطارات سجلت اجمالي عدد رحلات بإجمالي يزيد عن ١٠٠٠٠٠ رحلة: وقد كان ميناء الرياض هو الميناء الوحيد الذي سجل ذلك بعدد رحلات بلغ (١٩٦٣٠) رحلة.



المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني، الإدارة العامة لمركز الإحصاء ودعم القرار، المملكة العربية السعودية ، احصاءات غير منشورة عام ٢٠٢٢م

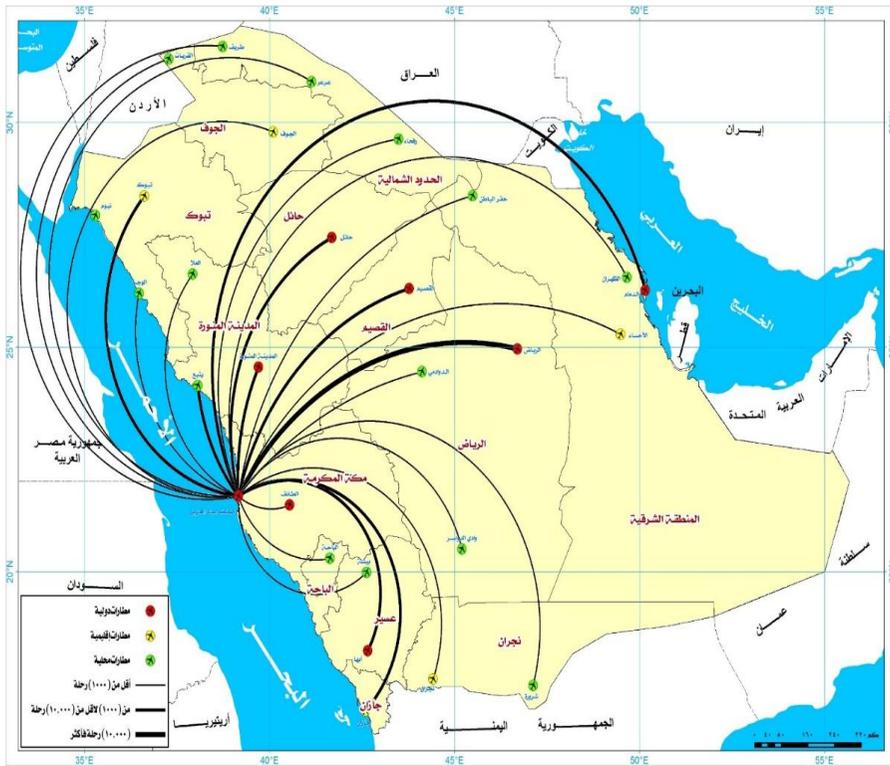
شكل (٥) اجمالي الرحلات الداخلية (القادمة) الي ميناء الملك عبد العزيز الدولي عام ٢٠٢٢م.

- إجمالي عدد الرحلات المغادرة:

يمكن من خلال شكل (٦) تصنيف حركة الرحلات المغادرة من ميناء الملك عبد العزيز الدولي

عام ٢٠٢٢م ثلاث فئات على النحو التالي:

- مطارات سجلت اجمالي عدد رحلات أقل من ١٠٠٠ رحلة: وبلغ اجمالي عددهما (١٨) مطاراً كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء نيوم بإجمالي عدد رحلات بلغت (٢) رحلة في السنة بينما كان ميناء بيشة بمنطقة عسير أعلي مطارات هذه الفئة بإجمالي بلغ (٦٦٠) رحلة في السنة.
- مطارات سجلت اجمالي عدد رحلات يتراوح بين ١٠٠٠ لأقل من ١٠٠٠٠٠ رحلة: وبلغ اجمالي عددهما (٨) مطارات كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء ينبع بإجمالي عدد رحلات بلغ (١٠٤٨) رحلة بينما كان ميناء الدمام بالمنطقة الشرقية أعلي مطارات هذه الفئة بإجمالي (٧٨٦٥) رحلة.
- مطارات سجلت اجمالي عدد رحلات يزيد عن ١٠٠٠٠٠ رحلة: وقد كان ميناء الرياض هو الميناء الوحيد الذي سجل ذلك بإجمالي بلغ (١٩٢٨٢) رحلة.



المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني، الإدارة العامة لمركز الإحصاء ودعم القرار، المملكة العربية السعودية ،

احصاءات غير منشورة عام ٢٠٢٢م

شكل (٦) اجمالي الرحلات الجوية الداخلية (المغادرة) من ميناء الملك عبد العزيز عام ٢٠٢٢م

## رابعاً: حجم حركة الرحلات بين ميناء الملك عبد العزيز الدولي والمطارات الدولية:

تنوعت حركة الرحلات بين ميناء الملك عبد العزيز الدولي وبين مختلف دول العالم حيث بلغ إجمالي عدد الوجهات نحو ٤٧٦ وجهة، كما سبق القول بالفصل الاول ومن خلال تحليل ملحق (١) وبيانات جدول (٣) الذي يعبر عن أعلي الوجهات من حيث مجموع الرحلات الجوية الدولية (قدوم ومغادرة) بمطار الملك عبد العزيز الدولي لعام ٢٠٢٢ م، يتضح ان ميناء القاهرة الدولي كان يحتل المرتبة الاولى في جميع وجهات السفر الدولية من ميناء الملك عبد العزيز الدولي بإجمالي عدد رحلات بلغ ١٤.١٣٠ رحلة في السنة يليها ميناء دبي بإجمالي عدد رحلات بلغ ١٠.٦٣٦ رحلة في السنة بينما جاء ميناء اسطنبول في المرتبة الثالثة بإجمالي عدد رحلات بلغ ٧.٤٠٠ رحلة في السنة، وجاءت في ترتيب تنازلي كل من مطارات: الكويت والخرطوم وعمان والبحرين ومسقط والاسكندرية وجاكرتا علي الترتيب بإجمالي عدد رحلات بلغ ٥٧٢٢ و ٥٠٥٤ و ٤٣٨٨ و ٤٢٤٧ و ٣٨٧٩ و ٣٨٦٦ و ٣٧١٢ رحلة في السنة علي التوالي.

جدول (٣) أعلي الوجهات الدولية عدداً للرحلات الجوية (القادمة/المغادرة) بمطار الملك عبد العزيز

عام ٢٠٢٢ م

الوجهة	قدوم	%	مغادرة	%	الإجمالي
القاهرة	٧,٠٦٥	١٩.٣	٧,٠٦٥	١٩.٣	١٤,١٣٠
دبي	٥,٢٦٥	١٤.٤	٥,٣٧١	١٤.٧	١٠,٦٣٦
أسطنبول	٣,٦٩٤	١٠.١	٣,٧٠٦	١٠.١	٧,٤٠٠
الكويت	٢,٨٦٢	٧.٨	٢,٨٦٠	٧.٨	٥,٧٢٢
الخرطوم	٢,٥١٦	٦.٩	٢,٥٣٨	٦.٩	٥,٠٥٤
عمان	٢,١٥٣	٥.٩	٢,٢٣٥	٦.١	٤,٣٨٨
البحرين	٢,١٧٥	٦.٠	٢,٠٧٢	٥.٧	٤,٢٤٧
مسقط	١,٩٣٠	٥.٣	١,٩٤٩	٥.٣	٣,٨٧٩
الاسكندرية	١,٩٣٦	٥.٣	١,٩٣٠	٥.٣	٣,٨٦٦
جاكرتا	١,٨٨٦	٥.٢	١,٨٢٦	٥.٠	٣,٧١٢
لاهور	١,٤١٤	٣.٩	١,٤٤٣	٣.٩	٢,٨٥٧
دكا	١,٤٤٧	٤.٠	١,٣٦٨	٣.٧	٢,٨١٥
اسلام آباد	١,٣٠٣	٣.٦	١,٣١٧	٣.٦	٢,٦٢٠

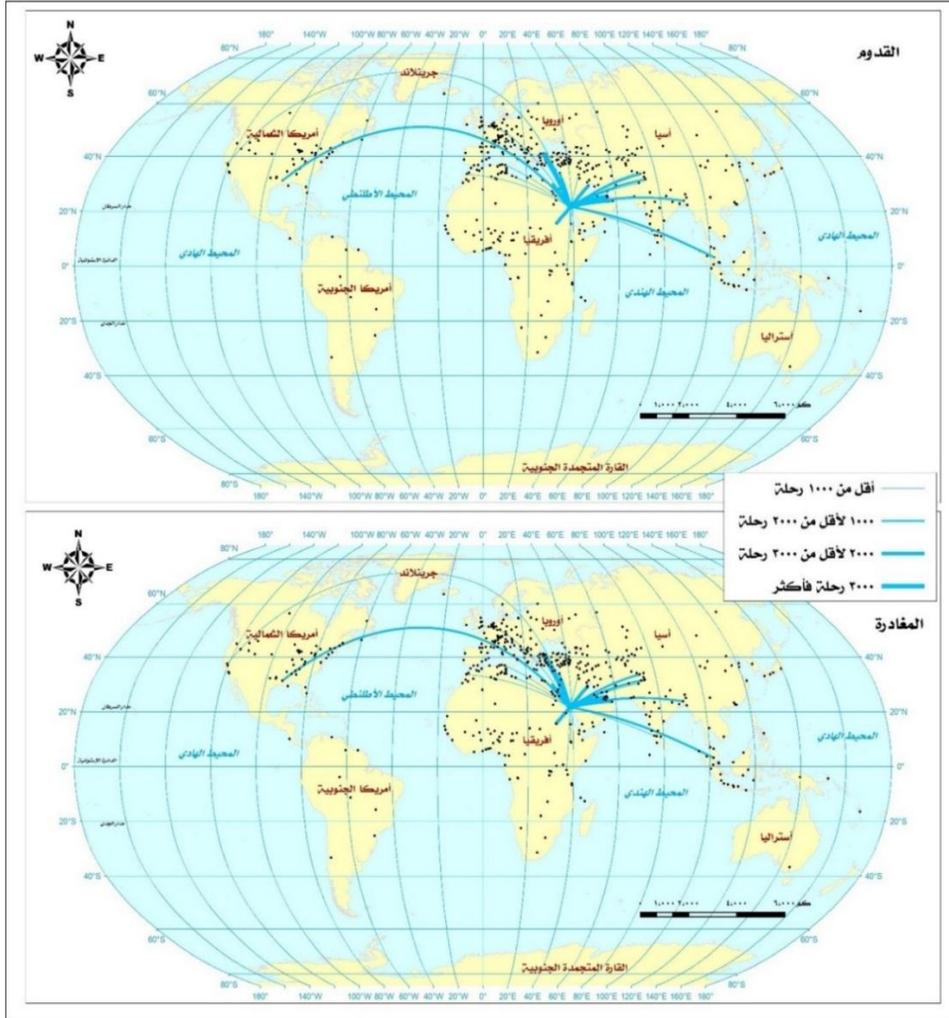
أديس أبابا	٨٨٦	٢٠٤	٩٠٤	٢٠٥	١,٧٩٠
الاجمالي	٣٦,٥٣٢	١٠٠	٣٦,٥٨٤	١٠٠	٧٣,١١٦

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني، الإدارة العامة لمركز الإحصاء ودعم القرار، المملكة العربية السعودية ، احصاءات غير منشورة عام ٢٠٢٢م

#### - إجمالي عدد الرحلات القادمة:

يمكن من خلال تحليل ملحق (١) وشكل (٧) تقسيم إجمالي عدد الرحلات الجوية القادمة الي فئات تصنيفية وفقاً لمجموع اعداد الرحلات وذلك كما يلي:

- **مطارات سجلت إجمالي عدد رحلات أقل من ١٠٠٠ رحلة:** بلغ إجمالي عددهم (٣٣٠) مطاراً تشكل نسبة ٣٤.٤% من إجمالي عدد الرحلات القادمة كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء سرقسطة في دولة أسبانيا بإجمالي عدد رحلات بلغ (١) رحلة بينما كان ميناء دهلي في الهند أعلي مطارات هذه الفئة بإجمالي عدد رحلات بلغ (٩٤٧) رحلة.
- **مطارات سجلت إجمالي عدد رحلات يتراوح بين ١٠٠٠ لأقل من ٢٠٠٠ رحلة:** وبلغ إجمالي عددهما (١٢) مطاراً بنسبة ٢٦.٩% من إجمالي عدد الرحلات القادمة كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء الشارقة في دولة الامارات العربية المتحدة بإجمالي عدد بلغ (١١٠٦) رحلة بينما كان ميناء الإسكندرية بجمهورية مصر العربية أعلي مطارات هذه الفئة بعدد بلغ (١٩٣٦) رحلة.
- **مطارات سجلت إجمالي عدد رحلات يتراوح بين ٢٠٠٠ لأقل من ٣٠٠٠ رحلة:** وبلغ إجمالي عددهما (٤) مطارات بنسبة ١٤.٥% من إجمالي عدد الرحلات القادمة كان اقلها ميناء عمان في الأردن بإجمالي (٢١٥٣) رحلة بينما ميناء الكويت أعلي مطارات هذه الفئة بعدد (٢٨٦٢) رحلة.



المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني، الإدارة العامة لمركز الإحصاء ودعم القرار، المملكة العربية السعودية ،

احصاءات غير منشورة عام ٢٠٢٢م

شكل (٧) حركة الرحلات (قدوم ومغادره) بين ميناء الملك عبد العزيز الدولي والمطارات الدولية

- مطارات سجلت اجمالي عدد رحلات ياجمالي يزيد عن ٣.٠٠٠ رحلة: وجاء في هذا التصنيف ثلاث مطارات وهي: القاهرة وديي وإسطنبول الذين سجلوا عدد رحلات بلغ (٧٠٦٥) رحلة و (٥٢٦٥) رحلة و (٣٦٩٤) رحلة على التوالي بنسبة ٢٤.١% من اجمالي عدد المطارات الدولية.

## - إجمالي عدد الرحلات المغادرة:

يمكن من خلال تحليل ملحق (٢) والشكل السابق رقم (٧) تقسيم إجمالي عدد الرحلات الجوية المغادرة الي فئات تصنيفية وفقاً لمجموع اعداد الرحلات وذلك كما يلي:

- **مطارات سجلت إجمالي عدد رحلات أقل من ١٠٠٠ رحلة:** بلغ إجمالي عددهم (٣٤١) مطاراً تشكل نسبة ٣٥.٣% من إجمالي عدد الرحلات المغادرة كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء يولا في دولة نيجيريا بإجمالي عدد رحلات بلغ (١) رحلة بينما كان ميناء دهلي في الهند أعلي مطارات هذه الفئة بإجمالي عدد رحلات بلغ (٩٤١) رحلة.
- **مطارات سجلت إجمالي عدد رحلات يتراوح بين ١٠٠٠ لأقل من ٢٠٠٠ رحلة:** وبلغ إجمالي عددهما (١٢) مطاراً بنسبة ٢٦.٧% من إجمالي عدد الرحلات المغادرة كان اقل مطارات هذه الفئة ميناء الشارقة في دولة الامارات العربية المتحدة بإجمالي عدد بلغ (١١١٠) رحلة بينما كان ميناء مسقط في سلطنة عمان أعلي مطارات هذه الفئة بعدد بلغ (١٩٤٩) رحلة.
- **مطارات سجلت إجمالي عدد رحلات يتراوح بين ٢٠٠٠ لأقل من ٣٠٠٠ رحلة:** وبلغ إجمالي عددهما (٤) مطارات بنسبة ١٤.٣% من إجمالي عدد الرحلات المغادرة كان اقلها ميناء البحرين بإجمالي عدد بلغ (٢٠٧٢) رحلة بينما كان ميناء الكويت أعلي مطارات هذه الفئة بعدد بلغ (٢٨٦٠) رحلة.
- **مطارات سجلت إجمالي عدد رحلات بإجمالي يزيد عن ٣.٠٠٠ رحلة:** وجاء في هذا التصنيف ثلاث مطارات وهي: القاهرة ودي وإسطنبول اللذان سجلا عدد رحلات مغادرة بلغ (٧٠٦٥) رحلة و (٥٣٧١) رحلة و (٣٧٠٦) رحلة على التوالي بنسبة ٢٣.٧% من إجمالي عدد المطارات الدولية.

**خاتمة البحث:**

**النتائج:**

أمكن من العرض السابق التوصل إلى بعض النتائج أهمها ما يأتي:

١. يوجد تفاوت بين إجمالي اعداد الرحلات الداخلية للقدوم والمغادرة حيث سجل عدد الرحلات الداخلية للقدوم نحو ٥٣٣٦٤ رحلة في السنة بينما كان سجل عدد الرحلات الداخلية للمغادرة نحو ٥١٩٦٩ رحلة.

٢. حازت ثلاث وجهات داخلية الثلاث مراتب الاولى على التوالي بعدد رحلات تجاوز ١٠ الاف رحلة وهم: الرياض والدمام وأبها بعدد رحلات بلغ ٣٨٩١٢ و ١٥٧٣٠ و ١١١٧٣ رحلة على التوالي.
٣. لا يوجد اختلاف كبير بين اجمالي عدد الرحلات الدولية للقدوم والمغادرة الا بفارق بسيط بلغ ١٣٧٤ رحلة لصالح الرحلات المغادرة.
٤. جاءت أعلي الوجهات من حيث اجمالي عدد الرحلات الدولية بعدد رحلات تجاوز ١٠ الاف رحلة بكل من مطارا القاهرة الدولي ودبي حيث سجلت الاولى ١٤١٣٠ رحلة بينما جاءت الثانية بنحو ١٠٦٣٦ رحلة.

#### التوصيات:

١. العمل على تنشيط الرحلات من الوجهات المحلية ذات المعدلات المنخفضة عبر اعداد برامج سياحية تنشيطية في هذه الوجهات واليها.
٢. يجب النظر الي تخطيط الميناء من وجهة نظر إقليمية بمشاركة دولية لأن موقع مدينة جدة يعتبر نقطة اتصال للعديد من الوجهات الدولية والتنمية.
٣. البدء في التوجه نحو مدن الميناء " الايروتروبوليس " لوجود العديد من الفرص التنموية ولاسيما في مدينة جدة ومطار الملك عبد العزيز الدولي على وجه الخصوص.

ملحق (١) حركة النقل الجوي الدولية بين ميناء الملك عبد العزيز ومطارات العالم عام ٢٠٢٢م

مغادرة				قُدوم				الوجهة
بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	
-	-	-	-	-	-	-	-	Abeche
-	-	5,422	13	-	-	-	11	Abidjan
158.5	2,249.2	290,083	1,571	13.0	6,426.5	278,118	1,566	Abu Dhabi
-	-	6	1	-	-	-	-	Abu Simbel
-	-	6,295	36	-	-	1,910	37	Abuja
-	-	3,444	7	-	-	23	7	Accra
-	-	6,550	45	-	-	4,925	47	Adana
89.0	2,975.3	224,103	904	3.0	3,816.7	109,733	886	Addis Ababa
0.8	8.8	29,054	208	-	-	31,588	206	Aden
-	-	512	3	-	-	-	2	Adiyaman
-	-	722	3	-	-	494	2	Adrar
-	0.4	8,088	33	-	-	1,344	24	Agadir
-	-	-	1	-	-	-	-	Ahmed Al Jaber A
-	-	420	27	-	-	10,680	42	Ahmedabad
-	-	4,368	18	-	-	-	11	Ahwaz
-	-	-	1	-	-	299	3	Aktau
-	-	720	12	-	-	569	12	Al Ain
-	-	1	1	-	-	2	2	' Al Bayda
0.1	198.5	225,346	1,930	0.4	43.5	231,588	1,936	Alexandria
0.1	46.0	123,738	495	0.3	6.8	50,220	403	Algier
-	-	4	1	-	-	-	-	Alicante
1.6	-	503	12	-	-	1,984	15	Alma-ata
-	-	12	1	-	-	-	-	Almeria
-	-	-	-	-	-	-	1	Altenrhein
-	-	-	-	-	-	-	-	Amilcar Cabral
14.1	228.5	226,145	2,235	10.5	466.7	207,022	2,153	Amman
-	-	-	-	-	-	-	-	Amritsar
187.6	30,619.7	15	302	-	12,967.9	-	197	Amsterdam
-	-	3	1	-	-	-	-	Ancona
-	-	39,655	315	-	1.9	34,181	320	Ankara
-	7.0	4,686	42	-	-	3,668	45	Annaba
-	-	5	1	-	-	5	2	Annecy
-	-	10,974	111	-	0.4	4,696	93	Antalya
-	-	-	-	-	-	5	1	Antwerp
-	-	-	4	-	-	-	10	Aqaba
-	-	-	1	-	-	207	2	Ashkhabad
-	-	5,286	115	-	1.7	4,889	115	Asmara
-	-	-	3	-	9.8	-	4	Assab
-	-	2,903	19	-	-	2,416	19	Aswan
-	0.2	35,879	306	-	-	42,068	293	Asyut
0.1	0.2	13,630	177	-	216.7	14,162	174	Athens
-	-	-	-	-	-	1,120	7	Aurangabad
-	-	6,781	29	-	-	881	19	Axe
0.2	1.2	132,585	739	-	-	48,087	564	Baghdad
14.2	1,199.5	220,464	2,072	22.3	8,860.9	217,941	2,175	Bahrain
-	-	-	1	-	-	1,164	6	Bakhtaran
-	-	7,922	88	-	-	8,328	87	Baku
-	-	1,339	17	-	-	6,721	16	Balikpapan
-	-	5,168	19	-	-	-	11	Bamako
-	-	4,308	29	-	-	5,151	18	Banda Aceh
-	-	-	1	-	-	1,163	6	Bandar Abbas
-	-	354	3	-	-	348	3	Bandar Lampung-Sumatr
0.0	67.0	11,419	52	-	102.9	10,598	52	Bandar Seri Begaw.
0.0	229.6	49,343	225	0.0	1,206.3	41,581	229	Bangalore
-	-	4,011	18	-	-	1,489	20	Bangkok
-	-	-	-	-	-	-	-	Bangor
-	-	-	-	-	-	150	1	Bangui
-	-	3,993	21	-	-	3,229	17	Banjarmasin

مغادرة				قادم				الوجهة
بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	
-	1.6	1,311	3	-	-	-	3	Banjul
-	-	46	7	-	-	14	7	Barcelona
-	-	3	2	-	-	-	-	Bari
-	-	14	7	-	-	39	15	basel
-	-	3,505	26	-	-	2,924	23	Basrah
-	-	6,957	31	-	-	6,201	28	Batam
-	-	359	3	-	-	346	3	Batman
-	-	-	-	-	-	-	-	Batumi
-	-	1,530	4	-	-	-	20	Beijing
16.8	211.7	153,722	1,383	1.1	1,069.3	162,053	1,351	Beirut
-	-	-	-	-	-	-	-	Belgrade
-	-	8,869	74	-	-	6,396	88	Benghazi
-	-	-	1	-	-	168	2	Berlin
-	-	5	1	-	-	16	3	Bern
-	-	-	-	-	-	296	2	Bhopal
-	-	-	-	-	-	-	-	Biarritz-bayonne
-	-	-	-	-	-	154	1	Bingol
-	-	2,527	13	-	-	-	8	Birjand
-	-	-	-	-	-	-	-	Birmingham
-	-	2,400	12	-	-	-	9	Bishkek
-	-	-	1	-	-	560	1	Bissau
-	-	2,122	6	-	-	-	8	Bobo-dioulasso
-	-	29	6	-	-	1	6	Bodrum
-	-	2	1	-	-	5	1	Bolzano
-	-	-	-	-	-	2	1	Bordeaux
-	-	-	-	-	-	-	1	Bournemouth
-	-	-	-	-	-	-	-	Brasilia
-	-	-	-	-	-	-	-	Bratislava
-	-	-	1	-	-	-	1	Brazzaville
-	-	8	1	-	3.6	9	4	Brussels
-	-	-	-	-	-	-	-	Bucharest
-	-	6	2	-	-	21	1	Budapest
-	-	102	1	-	-	-	1	Bujumbura
-	-	407	2	-	-	-	-	Bukhara
-	-	7	1	-	-	-	-	Buochs
-	-	4,833	29	-	-	2,606	25	Bursa
-	-	-	4	-	-	951	4	Bushehr
76.7	3,062.3	1,251,319	7,065	136.9	8,715.6	#####	7,065	Cairo
-	-	-	-	-	-	-	-	Calbayog City
0.0	852.3	127,621	629	0.0	2,059.8	104,880	555	Calicut
-	-	347	6	-	-	374	2	Canakkale
-	-	5	2	-	-	4	1	Cannes
-	-	11	2	-	-	14	3	Cape Town
-	-	-	-	-	-	-	1	Caracas
155.6	966.8	150,102	828	42.7	1,807.4	102,947	821	Casablanca
-	-	-	1	-	27.2	-	2	Chalons
-	-	3	1	-	-	-	-	Chambery
-	-	-	2	-	1.5	-	2	Chania
-	-	-	-	-	-	-	-	Chardzhou
-	-	-	-	-	-	-	3	Charleston
-	-	-	-	-	-	-	-	Chateauroux
-	-	-	-	-	-	-	-	Chicago
-	-	-	7	-	-	712	6	Chimkent
-	90.3	11,243	41	-	-	11,225	35	Chittagong
-	-	-	1	-	-	-	-	Cluj-napoca
-	-	-	-	-	-	136	1	Coari
-	-	-	-	-	-	-	-	Coimbatore
-	-	4	2	-	-	-	-	Cologne

مقادرة				قشوم				الوجهة
بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	
2.3	878.7	106,426	446	1.2	4,770.6	105,380	448	Colombo
-	-	8,086	26	-	-	-	23	Conakry
-	9.7	55,246	247	-	0.1	13,945	168	Constantine
-	-	-	-	-	-	298	2	Copenhagen
-	-	-	1	-	-	-	-	Cork
-	-	-	5	-	-	2,521	12	Cotonou
-	-	11	5	-	-	14	3	Dabaa City
5.6	-	9,136	22	-	-	267	26	Dakar
-	-	-	7	-	-	653	8	Dalaman
-	-	7	1	-	-	239	2	Dar Es Salaam
-	-	-	9	-	-	-	1	Dasht-e-naz
-	-	-	-	-	-	-	-	Debre Zeyit
0.2	503.1	198,357	941	8.2	5,121.8	188,202	947	Delhi
-	-	1,253	10	-	-	331	5	Denizli
83.1	3,808.2	384,436	1,368	0.1	6,525.1	425,740	1,447	Dhaka
-	-	2,538	19	-	-	2,755	20	Diyabakir
-	-	8,188	53	-	21.6	9,203	63	Djerba
-	-	4,019	19	-	-	4	18	Djibouti
-	-	4	1	-	-	-	-	Doha
-	-	939	3	-	-	-	2	Douala
530.0	7,549.9	1,031,046	5,371	276.6	19,851.0	#####	5,265	Dubai
-	-	3	1	-	-	2	1	Dublin
-	-	-	-	-	-	17	1	Dubrovnik
-	-	-	-	-	-	-	-	Duesseldorf
-	-	-	28	-	-	4,694	27	Dushanbe
-	-	-	-	-	-	133	1	Dzaoudzi
-	-	9	1	-	-	9	1	Dzhambul
-	-	-	-	-	-	-	-	East Midlands
-	-	961	7	-	-	1,181	9	Edremit
-	-	-	-	-	-	300	1	Eindhoven
-	-	-	-	-	-	-	-	El Aai
-	-	385	3	-	-	-	2	El Aroui
-	-	1,117	11	-	-	1,167	11	El Fasher
-	-	1,411	11	-	-	1,132	11	Elazig
-	-	-	1	-	-	-	-	Eldoret
-	-	-	1	-	-	641	2	Entebbe
2.9	27.7	25,318	255	-	27.1	16,641	207	Erbil
-	-	156	2	-	-	288	3	Erzincan
-	-	1,075	10	-	-	657	6	Erzurum
-	-	4,081	29	-	-	3,828	31	Esfahan
-	-	3,304	27	-	-	2,840	22	Eskisehir
-	-	25,097	163	-	-	25,688	172	Faisalabad
-	-	58	21	-	-	128	23	Farnborough
-	-	-	-	-	-	-	-	Figari
-	-	6	1	-	-	19	3	Florence
181.1	2,456.8	71,714	525	140.0	5,204.4	72,912	563	Frankfurt
-	-	-	1	-	-	913	4	Freetown
-	-	-	-	-	-	1	1	Friedrichshafen
-	-	-	-	-	-	11	3	Fujeirah
-	-	258	2	-	-	-	1	Gabes
-	-	258	1	-	-	-	-	Gafsa
-	-	2,374	10	-	-	-	6	Garoua
-	-	2,517	17	-	-	-	-	Gaya
-	-	6,541	50	-	-	9,310	55	Gaziantep
-	-	327	2	-	-	-	1	Gazipasa
-	-	5	1	-	-	7	1	Gdansk
-	-	-	-	-	-	-	1	Gdynia
1.2	6.9	20,401	273	3.1	29.0	19,211	272	Geneva

مغادرة				قشوم				الوجهة
بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	
-	-	-	-	-	-	11	1	Genoa
-	-	1,312	5	-	-	925	8	Ghardaia
-	-	-	-	-	-	-	1	Glasgow
-	-	257	1	-	-	-	1	Goa
-	-	-	-	-	-	-	-	Goma
-	-	-	-	-	-	-	-	Goose Bay
-	-	-	4	-	-	3,984	21	Gorgan
-	-	-	-	-	-	-	-	Grenoble
-	-	-	1	-	-	-	-	Grosseto
-	-	-	13	-	-	1,985	14	Grozny
7.8	88.7	29,288	154	496.3	1,206.0	32,819	162	Guangzhou
-	-	132	1	-	-	131	1	Guemar
-	-	2,553	17	-	-	-	-	Guwahati
-	-	-	-	-	-	-	-	Hahn
-	-	-	11	-	-	4,843	22	Hamadan
-	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	-	-	3	-	92.9	-	4	Hannover
-	-	4,990	64	-	-	4,051	62	Hargeisa
-	-	-	-	-	-	-	-	Hassi Messaoud
-	-	2,343	10	-	-	311	9	Hat Yai
-	-	13,754	167	-	-	17,517	182	Hatay
-	-	2	7	-	-	16	7	Heraklion
-	-	-	-	-	-	-	-	Ho Chi Minh City
0.0	371.5	-	53	2.7	460.2	-	66	Hong Kong
-	-	-	-	-	-	-	-	Houston
-	-	122	18	-	-	257	12	Hurghada
0.1	139.4	107,310	641	0.0	1,696.8	138,529	707	Hyderabad
-	-	-	1	-	-	8	2	Ibiza
-	-	2,112	4	-	-	-	4	Ilorin
4.8	226.5	355,755	1,317	10.6	3,426.1	365,631	1,303	Islamabad
-	-	774	7	-	-	372	6	Isparta
109.2	2,187.1	635,666	3,706	289.6	9,945.9	589,559	3,694	Istanbul
-	-	7,740	58	-	-	5,918	49	Izmir
-	-	421	19	-	-	6,298	18	Jaipur
18.1	3,105.4	557,243	1,826	50.9	6,890.3	471,098	1,886	Jakarta
-	-	-	-	-	-	-	-	Jinan
46.1	1,321.0	35,305	216	-	1,086.5	32,648	212	Johannesburg
-	-	-	-	-	-	215	2	Juba
0.0	0.5	7,542	66	-	-	-	-	Juina
-	-	73,921	330	-	-	78,160	333	Kabul
0.5	-	7,011	20	-	-	2,178	12	Kaduna
-	-	-	-	-	-	-	1	Kahramanmaras
2.3	5.1	315	2	-	-	-	-	Kamarang
0.1	16.7	37,968	168	-	-	9,678	103	Kano
13.6	425.8	362,243	1,336	14.8	5,273.9	364,665	1,347	Karachi
-	-	-	-	-	-	-	-	Karaganda
-	-	343	2	-	-	503	6	Kastamonu
-	-	-	-	-	-	7	1	Kathmandu
-	-	6,470	38	-	-	5,394	37	Kayseri
-	-	-	-	-	-	248	1	Kazan
-	-	20	3	-	-	20	3	Keflavik
-	-	-	-	-	-	-	1	Kerkyra / corfu
-	-	3,729	22	-	-	-	9	Kerman
-	-	165	1	-	-	-	-	Kertajati
-	-	898	4	-	-	-	-	Khanabad
-	-	-	-	-	-	-	-	Kharkov
595.1	2,710.2	326,957	2,538	14.2	1,448.8	331,022	2,516	Khartoum
-	-	-	2	-	-	810	3	Khudzhand

مغادرة				قادم				الوجهة
بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	بريد (طن)	شحن (طن)	ركاب	رحلات	
-	-	-	4	-	95.4	-	6	Kiev
-	-	4	3	-	-	10	2	Kigali
-	-	56	2	-	-	7	1	Kilimanjaro
-	-	7	2	-	-	-	-	Kinshasa
-	-	-	-	-	-	-	-	Kish Island
-	-	11	1	-	-	-	-	Klagenfurt
-	-	709	12	-	-	1,528	11	Kocaeli
0.0	182.8	39,727	279	0.0	670.9	43,723	266	Kochi
-	15.0	-	26	-	-	11,597	31	Kolkata
-	-	12,662	91	-	-	9,650	85	Konya
-	-	-	-	-	-	-	-	Kos
-	-	9	1	-	-	-	-	Krasnodar
19.5	1,487.6	404,127	1,634	122.1	6,666.7	365,776	1,494	Kuala Lumpur
-	-	3	1	-	-	-	-	Kuching
-	-	1,448	5	-	-	-	4	Kunming
-	-	3,743	25	-	-	630	18	Kutahya
26.4	974.2	411,116	2,860	26.7	1,626.8	405,118	2,862	Kuwait
-	-	4,702	18	-	-	19	21	Lagos
0.0	259.6	417,965	1,443	0.5	6,091.8	410,206	1,414	Lahore
-	-	-	1	-	-	-	-	Lamen Bay
-	-	-	-	-	-	-	1	Lamezia
-	-	-	-	-	-	-	-	Lampedusa
-	-	2,702	7	-	-	-	-	Lanzhou
-	16.9	12	46	-	439.4	18	40	Larnaca
-	33.6	-	8	-	-	-	2	Leipzig
-	-	-	1	-	-	-	-	Lelystad
-	-	-	-	-	-	-	-	Libreville
-	1,755.2	-	36	-	13.9	-	6	liege
-	-	-	1	-	-	-	-	Lisbon
-	-	5	1	-	-	-	-	Ljubljana
-	-	2,390	7	-	-	-	7	lome
63.9	4,236.7	125,555	722	10.6	5,290.1	122,935	731	London
1.1	744.7	33,993	194	0.0	1,174.8	24,979	194	Los Angeles
0.0	141.5	53,258	250	0.1	498.6	71,202	260	Lucknow
-	-	-	-	-	-	-	-	Luebeck
-	-	17,024	138	-	-	21,561	160	Luxor
-	-	-	-	-	-	-	-	Lvov
-	-	-	2	-	-	300	2	Lyon
77.4	11,973.9	-	125	100.0	904.3	-	94	Maastricht
0.0	262.4	31,705	158	0.1	840.9	32,498	155	Madras
3.4	1,062.4	30,173	203	55.4	1,259.7	23,647	207	Madrid
-	-	-	4	-	-	620	4	Magas
-	-	1,120	3	-	-	558	4	Maiduguri
-	-	3,299	18	-	-	1,391	15	Makhachkala
-	-	58	9	-	-	17	4	Malaga
-	-	569	6	-	-	1,002	6	Malatya
-	13.7	2,717	11	0.0	57.0	3,390	17	Male
-	-	13	2	-	-	-	3	Malta
0.0	1,507.9	47,528	254	2.9	2,013.5	48,164	260	Manchester
-	-	757	5	-	-	-	-	Mangalore
27.9	558.7	115,333	374	3.5	2,557.0	104,692	362	Manila
-	-	526	5	-	-	347	3	Mardin
0.0	0.7	11,020	63	-	5.9	5,611	54	Marrakesh
-	-	-	1	-	-	-	4	Marsa Alam
-	-	10	8	57.4	39.1	979	12	Marseille
-	-	5,860	56	-	-	6,041	44	Mashhad
-	-	692	2	-	-	-	-	Mazar-i-sharif
-	3.9	38,863	143	-	-	10,657	45	Medan

## المصادر والمراجع:

## ١. المصادر:

- ١- الهيئة العامة للطيران المدني، الإدارة العامة لمركز الإحصاء ودعم القرار، المملكة العربية السعودية.
- ٢- منظمة الطيران المدني الدولية، أمن الطيران السابع عشر، ط١، الفصل الثاني، ١٩٩٧.

## ٢. المراجع العربية:

- ١- جورج كاتشلين "Kachlein": (١٩٦٩): أمكانية الوصول للمطارات، مجلة الطرق العربية، جمعية الطرق العربية، مطبعة أطلس، القاهرة، أكتوبر، نوفمبر، ديسمبر.
- ٢- سراج الدين محمد (٢٠٠٠م): النقل الجوي في الخليج العربي، نشأته وتطوره واقتصاديات على الساحل الغربي، مطبعة الاوفسيت الحديثة، القاهرة.
- ٣- غازي احمد عبد الله باديب (٢٠١٨): في افاق الطيران ماضي "حاضر - مستقبل".
- ٤- فاروق كامل عز الدين (٢٠٠٥): النقل أسس ومناهج وتطبيقات، مكتبة الانجلو المصرية، ط: ٣.
- ٥- ميناء القاهرة الجوي- دراسة في جغرافية النقل والمواصلات، رساله ماجستير (غير منشور) كلية الآداب، جامعه القاهرة.
- ٦- فضل ابراهيم الاجواد، مدخل الى جغرافية النقل، جامعه سبها، الإدارة العامة للمكتبات والنشر.

## ٣. المراجع الأجنبية:

1. Herlad, B. (2020) ,Airlines increase job cuts as coronavirus pandemic crushes air travel: This is still the worst crisis that this industry has ever been faced with, 28 May 2020, New York, p.9.
2. Herlad, B. (2020) ,Airlines increase job cuts as coronavirus pandemic crushes air travel: This is still the worst crisis that this industry has ever been faced with, 28 May 2020, New York, p.9.
3. ICAO , "Airport planning Manual" part 1 " Master planning " 2nd edition –Montreal Canada- 1987- P.12.

4. International Air Transport Association (2019) ،Air Passenger Market Analysis, online report, 10 December 2019
5. International Air Transport Association (2020) ،Airlines Need Up to \$200 Billion to Survive Virus, IATA Says. 17 March 2020, Bloomberg.

### الهوامش

- (١) غازي احمد عبد الله باديب في افاق الطيران ماضي "حاضر – مستقبل" ، ٢٠١٨م ، ص: ٥٩.
- (٢) نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ، ١٩٦٥م ، ص: ٤٤.
- (٣) " Arab Air Carriers Organization (AACO) " وهو تحالف اقليمي لشركات النقل الجوي العربية، انشأته جامعة الدول العربية وله امانة عامة دائمة ومقرها في بيروت واثناء الحرب الأهلية انتقل الي عمان بالأردن ثم عاد الي بيروت ثانية ، وهو يهدف الي تعزيز التعاون ورفع معايير الجودة والسلامة بين شركات الطيران العربية الناقلة والموجودة في أي من الدول الـ ٢٢ المشاركة في جامعة الدول العربية
- (٤) الهيئة العامة للطيران المدني ، مرجع سبق ذكره.