

جمهورية مصر العربية
معهد التخطيط القومى



سلسلة قضايا التخطيط والتنمية
رقم (١٦٢)

تقسيم مصر
إلى أقاليم تخطيطية

يناير ٢٠٠٣

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فريق البحث:

الباحث الرئيسى

- ١- السيد الأستاذ الدكتور/ سيد محمد عبد المقصود
- ٢- السيد الأستاذ الدكتور/ السيد محمد كيلانى
- ٣- السيد الأستاذ الدكتور/ عبد القادر حمزه محمد سعيد
- ٤- السيدة الأستاذة الدكتورة/ علا سليمان الحكيم
- ٥- السيد الأستاذ / رمضان عبد المعطى محمد
- ٦- السيد الدكتور/ محمد عبد اللطيف خفاجى
- ٧- السيد الدكتور/ فريد أحمد عبد العال
- ٨- السيد الأستاذ/محمود عثمان

من خارج المعهد :

- ١- السيد الأستاذ الدكتور / محمد السكرى
- ٢- السيد الدكتور / عماد سامى يوسف أحمد
- ٣- السيد / محمد رشاد الدسوقي

فهرس الدراسة

رقم الصفحة

١	مقدمة
١	١- مشكلة الدراسة
٢	٢- أهمية ونطاق الدراسة
٥	٣- أهداف الدراسة
٦	٤- فروض الدراسة
٦	٥- منهجية الدراسة وحدودها
٧	٦- خطة الدراسة
٨	الباب الأول: بعض جوانب الإطار النظري للتقسيم إلى أقاليم
٨	الفصل الأول: المفاهيم النظرية الأساسية للتقسيم إلى أقاليم
٩	١- مفهوم التقسيم إلى أقاليم
١٠	٢- مفهوم المكان والإقليم
١٠	١/٢ تعريف المكان
١٠	٢/٢ تعريف الإقليم
١٥	٣- العوامل الواجب مراعاتها عند التقسيم إلى أقاليم تخطيطية
١٦	٤- أنواع أو تقسيمات الأقاليم
١٧	٥- أهداف عملية التقسيم إلى أقاليم
٢٥	المعايير المستخدمة في التقسيم إلى أقاليم
٢٥	١- مقدمة
٢٥	٢- الاعتبارات الأساسية للتقسيم
٢٩	٣- معايير التقسيم إلى أقاليم تخطيطية
٢٩	١/٣ مقدمة
٣١	٢/٣ معايير التقسيم إلى أقاليم تخطيطية
٣٢	المعيار الأول: وحدة المهام التخطيطية
٣٣	المعيار الثاني: وحدة الطبيعة الجغرافية للإقليم مع مراعاة الحجم
٣٤	المعيار الثالث: التجانس الاجتماعي "وحدة التركيب الاجتماعي"
٣٥	المعيار الرابع: التكامل الاقتصادي بين الوحدات المكونة للإقليم
٣٥	المعيار الخامس: وجود ميزه نسبية للإقليم
٣٧	المعيار السادس: وجود قاعدة إنتاجية
٣٨	المعيار السابع: درجة تنوع الهيكل الاقتصادي الإقليمي
٣٨	المعيار الثامن: وجود مركز إشعاع حضارى
٣٩	المعيار التاسع: وجود مشكلة تنموية ملحه
٣٩	المعيار العاشر: الطاقة الاستيعابية للإقليم

الباب الأول:

الفصل الأول:

الفصل الثاني:

تابع فهرس الدراسة

رقم الصفحة

٤٢	الجوانب الطبيعية المحددة لعملية التقسيم
٤٢	مصر المساحة والموقع والمحددات الأخرى للعمران
٤٣	١- المساحة والموقع
٤٣	٢- التركيب الجيولوجي
٤٦	٣- سطح مصر
٤٦	٤- أقاليم مصر الجغرافية
٤٨	١/٤ إقليم وادى النيل ودلتاه
٤٩	٢/٤ إقليم منخفض الفيوم
٤٩	٣/٤ إقليم الصحراء الغربية
٥٢	٤/٤ إقليم الصحراء الشرقية
٥٥	٥- الموارد الطبيعية في ارض مص " الخامات التعدينية "
٥٥	١/٥ التوزيع الجغرافي للخامات التعدينية
٥٨	٢/٥ مستقبل التعدين في مصر
٦٠	٦- خصائص العمران المصرى وكيف تكون على مر العصور

الباب الثانى: الفصل الثالث:

٦٣	مصر - الأقاليم المناخية	الفصل الرابع:
٦٣	٠١ تعريف المناخ	
٦٣	٠٢ العوامل التى يتوقف عليها مناخ مصر	
٦٧	٠٣ دراسة لبعض العناصر الجوية المؤثرة	
٦٧	١/٣ الضغط الجوى	
٦٩	٢/٣ درجات الحرارة	
٧١	٣/٣ الرطوبة النسبية	
٧١	٤/٣ الهطول " الأمطار بانواعها "	
٧٢	٥/٣ الرياح السطحية	
٧٧	٦/٣ سطوع الشمس	
٧٧	٠٤ تقسيم مصر إلى أقاليم مناخية	
٧٩	الإقليم الأول: الساحل الشمالى الغربى	
٨٠	الإقليم الثانى: الساحل الشمالى الشرقى	
٨١	الإقليم الثالث: سيناء	
٨٣	الإقليم الرابع: الساحل الشرقى	
٨٥	الإقليم الخامس: الدلتا والقاهرة	
٨٦	الإقليم السادس: مصر الوسطى	
٨٨	الإقليم السابع: مصر العليا	
٨٩	الإقليم الثامن: الصحراء الغربية	

تابع فهرس الدراسة

رقم الصفحة

٩٢	الفصل الخامس: خريطة الموارد الأرضية الزراعية المصرية
٩٢	٠١ تمهيد
٩٥	٠٢ الموارد الأرضية في الوادي القديم حصراً وتصنيفاً
٩٦	١/٢ تقسيم مساحة الأراضي المنزرعة وفقاً لدرجة خصوبتها
٩٧	٢/٢ الحصر التصنيفي الانتاجي للرقعة الزراعية
١٠٣	الباب الثالث: الجوانب الاقتصادية المكانية
١٠٤	الفصل السادس: أثر تجاهل البعد المكاني على نمو الاقتصاد القومي ١٩٧٥-١٩٩٧
١٠٤	مقدمة
١٠٤	٠١ فجوتان تواجه الاقتصاد المصري.
١٠٥	٠٢ مرحلة الانفتاح الاستهلاكي خلال الفترة (٧٥-١٩٨٢).
١٠٧	٠٣ المرحلة الثانية: الانفتاح المخطط خلال الفترة (٨٢/٨٣-١٩٩٢/٩١).
١٠٨	٠٤ سياسات التثبيت والتكيف الهيكلي.
١٠٨	٠٥ أثر سياسات التكيف الهيكلي على بعض النواحي الاقتصادية والاجتماعية والإقليمية.
١٠٩	٠٦ بعض المشاكل الناجمة عن تجاهل البعد الإقليمي في خطط الدولة.
١١٧	الفصل السابع: تصنيف استخدامات الأرض في مصر
١١٧	١. مقدمة
١١٧	٢. تكوين التربة في الوادي والدلتا
١١٧	٣. استخدامات الأرض في مصر
١١٨	١/٣ استخدامات الأرض على مستوى مجموعة المحافظات
١٢٠	٢/٣ استخدامات الأرض داخل كل محافظة
١٣١	الفصل الثامن: خريطة النقل في مصر ودور قطاع النقل في تقسيم مصر إلى أقاليم تخطيطية
١٣١	مقدمة
١٣٢	أولاً: النقل البري
١٣٣	١. شبكة الطرق البرية في مصر
١٣٨	٢. كثافة الطرق في المحافظات عام ١٩٩٩
١٤٠	ثانياً: النقل بالسكك الحديدية
١٤١	١- شكل شبكة السكك الحديدية في مصر
١٤٢	٢- أهم محاور شبكة السكك الحديدية في مصر لخدمة التنمية الإقليمية

تابع فهرس الدراسة

رقم الصفحة

١٤٣	ثالثاً: النقل البحرى
١٤٤	١- التصنيف الوظيفى للموانى المصرية
١٤٤	٢- الطاقة الاستيعابية للموانى المصرية
١٤٥	رابعاً: النقل النهري
١٤٥	- مزاي و عيوب النقل النهري
١٤٦	- الموانى النهرية
١٤٧	- المراسى النهرية السياحية
١٤٧	- الوضع التنافسى للنقل النهري مع وسائل النقل الأخرى
١٤٨	خامساً: النقل الجوى
١٤٩	سادساً: النقل بخطوط الأنابيب
١٥٠	- كفاءة وسائل النقل المختلفة ودورها في تقسيم مصر

١٥٧	خريطة توزيع السكان وقوة العمل في مصر	الفصل التاسع
١٥٧	أولاً: السكان	
١٥٧	مقدمة	
١٥٧	أولاً: توزيع السكان في مصر	
١٦٧	ثانياً: كثافة السكان	
١٧٢	ثالثاً: إعادة توزيع السكان وتخفيف حدة التركز السكاني	
	الحالى	
١٧٤	ثانياً: القوى العاملة	
١٧٤	مقدمة	
١٧٥	- تطور حجم قوة العمل ونموها على المستوى القومى	
١٧٦	- تطور ونمو قوة العمل حسب المحافظات ٨٦-١٩٩٦	
١٧٧	- التوزيع المكانى لقوة العمل حسب الأقاليم	
١٧٧	أولاً: حسب الأقاليم	
١٧٩	ثانياً: حسب المحافظات	
١٨١	- تطور معدلات النشاط الاقتصادى الخام	
١٨٥	- هيكل الأنشطة الاقتصادية لقوة العمل	
١٨٩	- الهيكل المهنى لقوة العمل	
١٩٣	- توزيع قوة العمل حسب الحالة العملية	

١٩٧	تقسيم مصر إلى أقاليم	الباب الرابع :
١٩٨	تقييم تجربة مصر في التقسيم إلى أقاليم	الفصل العاشر :
١٩٨	٠١ مقدمة	
١٩٨	٠٢ تجربة مصر في التقسيم إلى وحدات إدارية	
١٩٨	١/٢ التطور التاريخى للتقسيم في مصر	
٢٠٠	٢/٢ تقييم خبرة مصر في التقسيم إلى وحدات إدارية	
٢٠١	٣/٢ محاولات تقسيم مصر إلى أقاليم	

تابع فهرس الدراسة

رقم الصفحة

٢٠٣	٤/٢ محاولات التقسيم إلى أقاليم تخطيطية للتنمية
٢٠٥	٥/٢ تقييم تجربة التقسيم الصادر بموجب القرار ٤٩٥ لسنة ١٩٧٧ .

٢١٥	الفصل الحادى عشر: محاولة تقسيم مصر إلى أقاليم تخطيطية
٢١٥	٠١ مقدمة
٢١٥	٠٢ إطار التقسيم أو محدداته
٢١٧	٠٣ اختبار فروض الدراسة
٢٢٣	٠٤ المعايير الكمية للتقسيم
٢٢٥	٠٥ الأسس العامة للتقسيم
٢٢٧	٠٦ الصورة العامة الأولية للتقسيم

مقدمة

١- مشكلة الدراسة :

قامت مصر بتنفيذ العديد من خطط التنمية الاقتصادية والاجتماعية الخمسية والسنوية على مدار ٥٠ سنة مضت. وقد نجح بعضها في تحقيق أهدافها وفشل الكثير منها. هذا ومن أهم الأهداف التي لم يتمكن التخطيط من تحقيقها هدف تقليل التفاوت في مستويات التنمية الاقتصادية والاجتماعية بين وحدات الحيز المصرى. لقد استمرت جهود التنمية خلال الخمسين عاماً الماضية في نفس الحيز المأهول تقريباً، وبقيت معظم مساحة مصر خالية من السكان والعمران بأنواعه المختلفة. بل أن الحيز المأهول نفسه تعثره فوارق صارخة بين الحضر والريف، وبين وحدات الحضر، وبين وحدات الريف. وظاهرة الهجرة الداخلية واضحة كدليل على الفوارق الإقليمية، وظاهرة البطالة في كل من الريف والحضر دليل على انخفاض القدرات الاقتصادية في الأقاليم، وتظهر الفوارق واضحة في التكدس والازدحام في المناطق الحضرية مما أثر على حياة مواطنى الحضر ورغم هذا فهو يجذب أبناء الريف، ونشأت العشوائيات وانتشرت حتى طالت الريف أيضاً بسبب قصور جهود العمران لعدم وجود أراض وتجرىم البناء فوق الأرض الزراعية التى تقلصت حتى بلغ نصيب الفرد ٠,١٢ من الفدان. هذه المشاكل وغيرها كان يمكن التغلب عليه بتطبيق التخطيط الإقليمى، وأهم أدوات التخطيط الإقليمى التقسيم إلى أقاليم متضمناً ذلك وجود آلية جيدة للتخطيط على المستوى الإقليمى، والتنسيق بين مجموعة الأقاليم المختارة والمحددة مرحلياً لتحقيق إعادة توزيع السكان وترشيد تخصيص جهود التنمية واستخدام الموارد على مستوى الحيز بما في ذلك المناطق الخالية - الصحراء - وتقليل الفوارق بين الأقاليم والوحدات الإدارية المكونة لها (المحافظات)، وذلك مرحلياً (خطوه خطوه) حتى يتم تقليلها إلى الدرجة التى يصبح فيها النمو الاقتصادى الاجتماعى ذاتياً - تلقائياً والفوارق في مستواها المأمون أو المبرر الذى لا يعوق التنمية المستدامة. ان عدم وجود تقسيم اقليمى جيد، بل وعدم وضع التقسيم الذى تم عام ١٩٧٧ فى حيز التنفيذ رغم مايرد عليه من نقاط نقد، فقد أثر ذلك سلباً على تخطيط جهود التنمية خلال الخمسين عاماً الماضيه، بل أثر فى الاستخدام الأمثل لموارد الارض المتاحة فى مصر لترشيد جهود التوسع العمرانى - الاقتصادى - الاجتماعى .

- أهمية ونطاق الدراسة :

التقسيم الى أقاليم ^(١) (الأقاليمية) **Regionalization** هو تجزئة او تقسيم الحيز المتاح لدوله من الدول أو مساحه الدوله **National space Area** ، وهو ما يطلق عليه المكان السياسى والمكان السياسى هو الحيز الذى تحده حدود معترف بها من جيران تلك الدولة.

وعملية تقسيم الحيز فى دوله ما الى اجزاء مكانية أصغر **Sub-spaces** أو أقاليم **Regions** هو عملية فنية معقدة ، ويرجع السبب فى صعوبتها الى أنه ليس هناك إتفاق على مفهوم واحد للأقاليم يمكن أن يخدم جميع الأغراض . هذا ومما يزيد تعقيد عملية التقسيم ان مفهوم الأقليم قد يعتمد على الغرض أو المشكله التى سوف يستخدم من اجلها التقسيم .

وعملية التقسيم أو رسم الحدود هى الخطوه الأولى للقيام بوظائف عديده من جانب الحكومة المركزية ، حيث تتم عملية رسم أو تحديد الحدود الداخليه وعلى وجه الخصوص للقيام بمهام أو بأداء وظائف حفظ الأمن ، وتحقيق العدالة ، وتحصيل الضرائب ، أى وظائف الاداره الحكومية التقليدية . هذا وقد شهد القرن العشرين الذى جاوز على الانتهاء تقدماً إدارياً ضخماً ، كما أضاف التقدم العلمى الحديث وثورة نظم المعلومات وظائف جديدة وعديده للحكومات من أهمها وظيفة التنمية الاقتصادية والاجتماعية .

هذا وتتطلب عملية التنمية ان يتم القيام بها على أسس علمية وبطريقة شاملة متناسقة وتحديد كيفية وفترات إنجاز (تنفيذ) مشروعاتها وتحقيق ثمارها للمواطنين ، وهذا ما يطلق عليه وظيفه أو عمليه التخطيط للتنمية أو تخطيط الإنماء الاقتصادى والاجتماعى . ولتحقيق تنمية فعالة بأسلوب جيد (علمى) من التخطيط فإنه لابد من تحديد مواقع مشروعات تلك التنمية .

ويجب الاشاره ، فى هذا الصدد ان عملية التقسيم ليست هدفاً فى حد ذاتها ، بل هى أداة لتسهيل تحقيق أداء مجموعة من الوظائف أو المهام الإنمائية ، أو تسهيل وضع حلول لمجموعة من المشاكل التنموية أو بصراحة اكثر لتحقيق مجموعه من الأهداف الإنمائية

^(١) يطلق على الأقليم أيضاً منطقة ، وعملية التقسيم الى مناطق تسمى التمنطق وهذا ينطبق كثيراً فى التقسيم الى أقاليم زراعية . حيث منطقة أو أقليم القمح ، ومنطقة أو أقليم زراعة الأرز . الخ .

المحددة، وخاصة التنمية الإقليمية وتقليل الفوارق في المستويات الاقتصادية والاجتماعية لمجموعة أقاليم الدولة. بل أنها تخدم أيضاً أهدافاً سياسية واستراتيجية أمنية وعسكرية كذلك.

وعملية التقسيم بالمعنى السابق تعتبر عملية متعددة الأغراض أو الأهداف Multi-Purpose Process وعملية تقسيم حيز وطني / قومي ما إلى أقاليم تتم طبقاً لمجموعه من المعايير Set of Criteria وطبقاً لمنهجيته معينه Methodology وطبقاً لاساليب معينه Approaches، هذا بالإضافة الى تحقيق أهداف محددة .

لقد أصبحت الاقتصاديات المكانية Spatial Economies (الدول) عبارته عن شبكه Network من الانشطة الاقتصادية والاجتماعية ، والمستوطنات البشرية (المدن وأماكن الاقامه ومشتملاتها) . لقد رتبّت هذه المحتويات داخل المكان (المحتوى/ الدولة) بكثافات معينه ، ونمط معين على طول وعرض وحسب شكل مساحه الحيز المتاح Landscape . هذه الانماط ترتبط معاً بعلاقات وظيفية Functional Relations قد تكون رأسية أو أفقية متقاطعة ، أو متوازيه أو كل ذلك معاً ، كما انها تهتم أيضاً بمجموعة من العلاقات تنتج آثاراً معينة .

في إطار ما سبق كله كيف نجد أو نحصل على المجموعه المثلى من الاقاليم ؟ أى الوصول الى افضل تقسيم Proper Areal Division الذى يفي بالأغراض المحددة أو تحقق الأهداف المطلوبة الآتية:-

- أعلى أداء وظيفي بما يحقق مستوى تنمية مستدامة مرتفع يؤدي لرفع مستوى معيشة السكان.

- تعديل التنظيم المكاني الحالي إلى تنظيم مكاني جديد قادر على تحقيق الأداء الوظيفي المطلوب بكفاءة أعلى.

إن موضوع التقسيم لا يتسم بالسهولة ، اذ أنه من الضروري التعامل مع مجموعه كبيره من العوامل الاقتصادية ^(١) Economic Factors والعلاقات التى تربط بين تلك

^(١) العوامل الاقتصادية / أو ما يطلق عليه الموارد الاقتصادية ، هى الارض والعمل ورأس المال وهى العوامل التقليدية ، أما العوامل الحديثة فتشمل ، قوه العمل أو العامل البشرى ، الاستثمارات ، الانتاج بأنواعه المختلفة ، والتخطيط وكذلك الدخل ، أو قيمه المضافه ، والمستوى الفنى (التقنيه) الخ .

العوامل • هذا وعاده ماتؤثر وتتأثر العوامل الاقتصادية بمجموعه أخرى من العوامل الاجتماعية^(١) ، والعلاقات التى تربط بينها • والعلاقات التأثيرية المتبادلة بين العوامل الاقتصادية والاجتماعية ، ينشأ عنها توليفه جديدة من العوامل والعلاقات • هذا ولا يخفى على أحد أن العوامل الاقتصادية والاجتماعية تعمل فى إطار نطاق عمرانى وسياسى معين له مواصفاته وخصائصه •

التشابكات المتبادلة السابقة تشكل فى أحيان كثيرة صعوبات تؤثر على القرار الممكن الوصول اليه بتطبيق معيار معين أو اتباع اسلوب معين طبقاً لمنهجيته ما وذلك بغرض تحقيق هدف محدد ، أى اختيار مجموعه معينه من الأقاليم (تقسيم) •

المناقشة السابقة تظهر ان عملية التقسيم أو رسم الحدود الداخليه فى حيز قومى لأغراض التنمية المخططه تعتبر أداة أساسية فى صياغه (رسم ووضع) السياسه العامه للتنمية القومية فى بعدها المكانى **National Spatial Development Policy** • بالإضافة الى تقسيم تلك السياسه ، أى اشتقاق سياسه التنمية الاقليمية من السياسه العامه للتنمية ، فتتکامل السياسات الفرعية مع السياسه العامه فيمكن تعظيم الأهداف المطلوب الوصول اليها خلال فترة زمنية معينة • وهذا يتطلب القيام بعملية التقسيم بدرجة عالية من الكفاءة وبطريقة متأنية وأن تعامل عملية التقسيم كجزء أساسى من التحليل الحيزى **Spatial Analysis** والتخطيط المكانى ككل ، وأن تتبنى هذه العملية هيئة التخطيط العليا فى الدولة.

وبذلك تمثل عملية تقسيم الحيز المتاح لدوله ما الخطوة الاساسية^(٢) الأولى فى مسار تطبيق اسلوب التخطيط الاقليمى • ان عملية رسم الحدود تعتبر عملية أساسية لتنفيذ سياسه التنمية الاقتصادية والاجتماعية فى الدوله فى بعدها المكانى (الاقليمى) ، هذا بالإضافة الى مساهمتها أصلاً فى رسم وصياغه تلك السياسه مسبقاً • ان عملية التقسيم سوف تجيب على الأسئلة الآتية :

- س ١ : أين تنوطن الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية الجديدة ؟
س ٢ : أين يمكن أن يكون الإستثمار الجديد أعلى إنتاجية ؟

(١) العوامل الاجتماعية التقليدية ، هى العادات والتقاليد والجنس / العرق والثقافة والحضارة ، والتاريخ والعلاقات التجارية ... الخ .
(٢) تطبيق التخطيط الاقليمى كأسلوب علمى فى إطار التخطيط الشامل يتطلب عدة خطوات قبل البدء فيه من أهم تلك الخطوات التحضيرية ، عملية التقسيم / أو رسم الحدود ، إعداد نظام معلومات على المستوى الاقليمى ، تنظيم إدارى جيد لربط مستويات التخطيط المختلفه ، وأخيراً كوادرنه مؤهله للقيام بالتخطيط الاقليمى • انظر لمزيد من التفاصيل عن الخطوات التحضيرية للتخطيط الاقليمى ، د/ سيد محمد عبد المقصود ، الإطار النظرى العام للتخطيط الاقليمى ، مذكرة رقم ٦٢٨ ، معهد التخطيط القومى ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ٢٢ - ٢٤ •

س ٣ : كيف يمكن التوفيق بين أهداف كلاً من السلطات الاقليمية والمركزية معاً دون حدوث خلاف Conflict يؤثر على الاستقرار السياسى والاجتماعى للبلاد ؟

العرض السابق يفيد أيضاً أن التخطيط الاقليمى على المستوى الوطنى (National) Interegral Planning هو الإطار العريض أو الأداة الاساسيه لصياغه سياسه التنمية الاقتصادية والاجتماعية فى بعدها المكانى .

٣- أهداف الدراسة:

تهدف هذه الدراسة فى نهايتها إلى وضع محاولة لتقسيم مصر إلى أقاليم تخطيطية طبقاً لمجموعة من المعايير ترى الدراسة أنها أنسب ما يكون فى ظل الوضع الراهن.

ولتحقيق هذا الهدف الأساسى، فإن الدراسة يمكن أن تحقق بجانب ذلك بعض الأهداف الفرعية الهامة سواء للاستفادة بها فى عملية التقسيم أو وضعها أمام صانع السياسة فى محاولة ترشيد سياسة التنمية فى بعدها المكانى وهذه الأهداف هى:

- تحليل الهيكل المكانى للاقتصاد المصرى حسب مجموعة من المتغيرات الأساسية المؤثرة فى التقسيم مثل الهيكل المكانى للسكان وقوة العمل، موارد الأرض الزراعية المتاحة وخصوبتها، شبكة النقل ، الأقاليم المناخية، استخدامات الأراضي...
- استخلاص مجموعة من الأسس والشروط المسبقة اللازمة لتحقيق تقسيم إقليمي يخدم أهداف التخطيط القومى ، وكذا تحسين التقسيم الإدارى الموجود ليقوم بالمساهمة فى جهود التنمية بشكل أفضل واكفاً مما هو عليه الآن.
- المساهمة فى بناء قاعدة معلومات إقليمية بما يتوافر من إحصاءات ومعلومات على مستوى المحافظات المصرية ، وأهم سمات الحيز المصرى اقتصادياً واجتماعياً وعمرانياً.

هذا وتعتبر هذه الدراسة فى حالة تحقيق أهدافها السابقة على جانب كبير من الأهمية العملية فى أن واحد مع أهدافها العلمية . ان ديناميكية التقسيم إلى أقاليم ومواكبة للمتغيرات الاقتصادية والاجتماعية فى بعدها الإقليمى تجعل من هذه الدراسة أداة بل أساس فى متناول المخطط لإعادة تنظيم قاعدة المعلومات الإقليمية لمواكبة عوامل النمو والتنمية التى تعمل مكانياً، وتمكنه بكفاءة من إعادة تنظيم المكان القومى بوحداته المختلفة بشكل يمكنه من تسهيل

عمل واتجاه عوامل النمو والتنمية بما يؤدي لزيادة وتعظيم النمو ورفع قدرات الأقاليم الأقل تطوراً لتعزيز النمو القومي وكذلك تحقيق أفضل تنظيم مكاني **Spatial Organization** .

٤- فروض الدراسة:

تطرح الدراسة بعض الفروض في محاولة لإثباتها من عدمه، وهي كالآتي:
الفرض الأول: التقسيم الإداري الحالي لمصر كاف ويمكنه القيام بمهام التخطيط للتنمية في بعدها المكاني في المرحلة القادمة.

الفرض الثاني: يمكن تفعيل التقسيم الحالي إلى أقاليم (القرار ٤٩٥ لسنة ١٩٧٧) لخدمة أغراض التخطيط للتنمية المكانية في المرحلة القادمة حسب معطياتها مع بعض التطوير .

الغرض الثالث: تحتاج مصر فعلاً إلى تقسيم الحيز المتاح إلى أقاليم لأغراض التخطيط للتنمية في بعدها المكاني لتحقيق استغلال أكبر جزء (مساحة) من الأرض في التنمية وتوليد دخول وفرص عمل للموارد البشرية المتاحة وحل مشاكل التنمية في بعدها المكاني سواء على مستوى المناطق الحضرية أو الريف.

٥- منهجية الدراسة وحدودها :

استخدمت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي حيث تم الرجوع إلى العديد من المراجع العلمية، العربية ، والأجنبية في موضوع التقسيم نظرياً وعملياً كما تم الاستفادة بجميع البحوث العلمية المتوفرة بمكتبة معهد التخطيط القومي والإحصاءات والمعلومات والبيانات المتاحة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء وبعض الهيئات الأخرى مثل وزارة النقل والمساحة الجيولوجية ٠٠٠٠ الخ ، وذلك عن التنمية الإقليمية من موارد أرضية مأهولة وغير مأهولة وموارد تعدينية وموارد بشرية من سكان وقوى عاملة وكذلك العوامل الطبيعية المؤثرة في التقسيم مثل المناخ وشبكة النقل بأنواعها...الخ.

هذا وتقتصر الدراسة على البيانات المتاحة حتى تعداد ١٩٩٦، أما بعض المتغيرات الاقتصادية والاجتماعية الأخرى مثل الموارد الزراعية وشبكة النقل وحالة الاقتصاد المصري واستخدامات الأراضي فقد تم الرجوع إلى آخر بيانات متاحة من الهيئات المتخصصة.