

أثر المناخ على الراحة الحرارية للإنسان

في بعض مدن شمال إفريقيا

د. مؤمن (محمد ذيب) رباح نصر^(*)

تمهيد:

بالرغم من تعدد المتغيرات التي تؤثر على شعور الإنسان بالراحة وصعوبة قياس بعضها مثل: المتغيرات المناخية والفيسيولوجية والسيكلولوجية... وغيرها من المتغيرات، فإنَّ المناخ يعد من أكثر العناصر التي تؤثر على راحة الإنسان وشعوره بالإحساس أو بالضيق والانزعاج داخل نطاق أو إقليم معين.

ويستخدم كثير من العلماء نماذج خاصة حديثة لدراسة العلاقة بين المناخ وأحساس الناس بالراحة أو الضيق في الإقليم الذي يسكنه، مثل: نموذج الحرارة الفعالة الذي طورته الجمعية الأمريكية لمهندسي التدفئة والتبريد المركزي (ASHVE)، والنموذج المبسط لقرينة الضيق Discomfort Index الذي طوره ثوم Thom، والمحصلة الحرارية التي طورها ميزيراند Misserand، والحرارة القياسية للعمل Thermal Acceptance Ratio الذي طوره مركز البحوث المناخية في الجيش الأمريكي خلال الحرب العالمية الثانية^(*).

(*) مدرس في جامعة القدس المفتوحة - غزة - فلسطين.

وفي هذه الدراسة تم استخدام مجموعة من المعادلات المناخية التي استخدمت في هذا الغرض في البيانات الجافة التي تتناسب ومنطقة الدراسة، حيث استخدمت معادلات (أدولف، ثوم، أوليفر، باسيل وسيبل) وذلك لتنوع هذه المعادلات في طريقة استخدامها لعناصر المناخ التي تقيس راحة الإنسان، بهدف التوصل إلى أفضل النتائج عن أفضل المدن المنتشرة على ساحل شمال إفريقيا ملائمة لظروف الإنسان، حيث يشعر فيها الإنسان بالارتياح والرضا عن ظروف المناخ السائدة في هذا الإقليم.

وتهدف الدراسة إلى التعرف على أفضل المدن الموجودة على الساحل الشمالي لإفريقيا ملائمة لسكن الإنسان التي يشعر فيها الإنسان بالارتياح، ومعرفة العوامل المناخية التي تؤثر على هذه المدن بحيث يجعلها أكثر ملائمة وأخرى غير ملائمة لراحة الإنسان.

ونـم الاعتماد في هذه الدراسة على بيانات لعناصر المناخ (درجة الحرارة - الرطوبة النسبية - الرياح) وذلك لمدة عشرة سنوات خلال الفترة (٢٠٠٠ - ٢٠٠٩) وذلك بالاعتماد على البيانات المنشورة لبعض دوائر الأرصاد الجوية التابعة لها كمنطقة الدراسة، وأيضاً بعض الواقع الإلكتروني الذي يهتم بالاحصائيات المناخية.

وتتقسم هذه الدراسة إلى قسمين، الأول منها: يتناول الجانب النظري من حيث العوامل المؤثرة على راحة الإنسان وبعض المفاهيم المتعلقة بالراحة الحرارية للإنسان، والقسم الآخر: تطبيقي يهتم بتطبيق المعادلات الخاصة براحة الإنسان على منطقة الدراسة.

أهمية الدراسة:

تعتبر هذه الدراسة من الأهمية بمكان، حيث تهدف إلى تحديد أكثر المدن ملائمة لنشاط الإنسان في شمال إفريقيا التي يشعر فيها الإنسان بالراحة، خاصة وأن دول شمال إفريقيا باتت مقصداً للسياحة الإقليمية والدولية، مما يساهم في توجيه هؤلاء السياح إلى المناطق الملائمة لإقامتهم، التي يشعرون فيها السكان والسياح على حد سواء بالراحة، مما ينعكس بشكل إيجابي على مظاهر الحياة المختلفة، بما في ذلك صناعة السياحة.

مبررات اختيار موضوع الدراسة:

- ١- تعتبر هذه الدراسات ذات فوائد عملية في مجالات متعددة مثل جغرافية الترفيه والاستجمام، والجغرافية الطبية... وغيرها.
- ٢- الرغبة في التعرف على أفضل الأماكن وأكثرها ملائمة لراحة الإنسان في منطقة الدراسة.
- ٣- قلة الدراسات التطبيقية والمتخصصة التي تستخدم نماذج متقدمة في الجغرافيا خاصة في الدول العربية.
- ٤- قلة الدراسات الجغرافية المتخصصة التي عالجت موضوع الراحة الحرارية في شمال إفريقيا.
- ٥- التعرف على العلاقة بين المناخ وأحساس الناس بالراحة أو الضيق.

مشكلة الدراسة:

لا شك أن المتغيرات المناخية التي تؤثر على الإحساس بالراحة أو الضيق كثيرة، ومنها: درجة الحرارة، والرطوبة النسبية، وسرعة الرياح، والإشعاع الشمسي، والمدى اليومي لدرجة الحرارة... إلخ.

ومن هنا تبرز مشكلة الدراسة التي تدور حول العلاقة بين المناخ وأحساس الناس بالراحة أو الضيق في شمال إفريقيا، خاصة وأن أقاليم الراحة الحرارية تتغير من مكان لأخر، ومن فصل لأخر في منطقة الدراسة.

وتتعدد مشكلة الدراسة في سؤال رئيس، وهو:

ما العناصر المناخية التي تؤثر على بعض المدن الساحلية في شمال إفريقيا بحيث يجعلها أكثر ملائمة لشعور الإنسان بالراحة؟

ويترفع من هذا السؤال الرئيس مجموعة من الأسئلة الفرعية، على النحو التالي:

- ما العوامل المؤثرة على الراحة الحرارية للإنسان في منطقة الدراسة؟
- ما مؤشرات الراحة المناخية لجسم الإنسان في بعض المدن الساحلية في شمال إفريقيا؟
- كيف يمكن تقييم العلاقة بين المناخ وراحة الإنسان في بعض مدن الساحل الشمالي لإفريقيا؟
- ما أفضل شهور السنة للراحة الحرارية للإنسان في منطقة الدراسة وفقاً لمعايير أوليفر؟
- ما أكثر شهور السنة التي يشعر الإنسان فيها بالإرهاق وعدم الراحة في المدن الساحلية في شمال إفريقيا؟
- عدد أفضل الشهور لراحة الإنسان وفقاً للنماذج الجغرافية الحديثة في منطقة الدراسة؟

- ما أفضل مدينة لراحة الإنسان في منطقة الدراسة؟
- ما أهمية تحديد أقاليم الراحة الحرارية في مدن الساحل الشمالي لإفريقيا لعملية التخطيط والتنمية؟

أهداف الدراسة:

تهدف الدراسة إلى:

- ١- المساهمة بالسادة العلمية في تصور أمثل لخريطة أقاليم الراحة الحرارية في مدن الساحل الشمالي لإفريقيا.
- ٢- التعرف على أفضل المدن الموجودة على الساحل الشمالي لإفريقيا ملائمة لسكن الإنسان التي يشعر فيها الإنسان بالارتياح.
- ٣- معرفة العوامل المناخية التي تؤثر على مدن الساحل الشمالي لإفريقيا، بحيث تجعلها أكثر ملائمة أو غير ملائمة لراحة الإنسان.
- ٤- تقديم أسلوب حديث من أساليب البحث في المناخ التطبيقي، وذلك باستخدام معادلات (أدولف، ثوم، أوليفر، باسيل ومبيل).
- ٥- التعرف على العلاقة بين أقاليم الراحة الحرارية وعملية التخطيط والتنمية، خاصة في المجال السياحي.
- ٦- تقديم بعض التوصيات والمقترنات التي يؤمل أن تسهم في تطوير المناطق الأكثر ملائمة للراحة الحرارية لتكون مقصداً في عمليات الاستثمار في المجالات المختلفة، خاصة السياحي منها.

الفرضيات:

من أجل تحقيق الأهداف التي تم وضعها كانت فروض الدراسة كما يلي:

- تعدد العوامل التي تؤثر على الراحة الحرارية للإنسان في شمال إفريقيا.
- المناخ الدور الأكبر في التأثير المباشر أو غير المباشر على راحة الإنسان الجسدية والنفسية، وعلى نشاطاته وحركاته.
- الكسب الحراري يزداد في منطقة الدراسة بالاتجاه من الغرب نحو الشرق.
- لا يوجد اتفاق عام بين القوانين في تحديد مناطق الراحة، وإنما كل قانون يختلف عن الآخر في تحديد مناطق الراحة الحرارية للإنسان.
- لا يوجد ارتباط بين كمية الفقدان والكسب الحراري وراحة الإنسان في مدن شمال إفريقيا.

إقليم الدراسة:

ينحصر إقليم الدراسة في منطقة الساحل الشمالي لقارء إفريقيا بين خطى طول ٣٥ شرقاً و١٧ غرباً، وبين دائرتى عرض ٣٠ - ٣٨ شمالاً، حيث أجريت هذه الدراسة على ٢٥ مدينة ساحلية وزاعت على خمس وحدات سياسية تنتشر على الساحل الشمالي لإفريقيا، كما يبين جدول رقم (١) توزيع المدن المستخدمة في الدراسة من حيث الموقع والارتفاع عن مستوى سطح البحر.

جدول رقم (١)

موقع المدن المستخدمة في الدراسة على الساحل الشمالي لقارة إفريقيا

Altitude	Longitude	Latitude	
٣٦	٣٣,٨٣	٣١,٠٨	العرش
١٣	٢٢,٢٥	٣٠,٦	الإسماعيلية
٤	٣٧,١	٣١,٥٥	بلطيم
٢-	٢٩,٩٥	٣١,٢	الإسكندرية
٢٥	٢٧,٢١	٣١,٣٣	مرسى مطروح
٦	٢٥,١٣	٣١,٥٩	السلوم
٨٠	١٣,١٥	٣١,٦٦	طرابلس
٥١	٢٢,٩١	٣٢,١	طبرق
٣٢	١٥,٠٥	٣٢,٤١	مصراته
١٤	١٦,٥٨	٣١,٢	سيرت
٤	١٠,١	٣٣,٨٨	قابس
٤٦	٨,٩٦	٣٣,٧	قليبية
٢١	١٠,٦٨	٣٤,٧	صفاقس
٢٠	٨,٧٥	٣٦,٩٥	تباركا
٣	١,٢٣	٣٦,٨٣	تونس - قرطاج
١٢	٣,١	٣٦,٧٦	الجزائر
٤	٧,٨١	٣٦,٨٣	عنابة
٢	٥,٠٦	٣٦,٧١	بجاية
٧	٦,٩٥	٣٦,٨٨	سكيكدة
٢٢	٠,٦٥-	٣٥,٧	وهران
٢٧	٩,٥٦	٣٠,٣٨	أغادير
٦٢	٧,٥٦-	٣٣,٥٦	الدار البيضاء
٤٨	٦,٧٦-	٣٤,٠٥	الرباط
٥٨	١٠,١٨-	٢٩,٣٦	القني
١٩	٥,٩-	٣٥,٧٣	طنجة

المنهج والأساليب المستخدمة:

(أ) منهج الدراسة:

استخدم الباحث أكثر من منهج في هذه الدراسة، حيث استخدم المنهج التاريخي لدراسة بعد الزمني للجانب المناخي، حيث قام الباحث بدراسة تأثير العناصر المناخية خلال الفترة من ٢٠٠٩ - ٢٠١٠، كذلك اتبع الباحث المنهج الوصفي والتحليلي لدراسة خصائص عناصر المناخ في منطقة الدراسة لتحديد أكثر المناطق ملائمة من حيث تأثيرها على راحة الإنسان.

(ب) أساليب الدراسة:

١- الأسلوب الإحصائي متمثلًا في جدوله وتبويض الإحصائيات المناخية واستخراج النتائج منها.

٢- استخدام أسلوب التحليل الكمي وذلك عن طريق مجموعة من المعادلات والقرائن الخاصة بإيجاد العلاقة الارتباطية بين راحة الإنسان وعناصر المناخ في المدن الساحلية لشمال إفريقيا، أهمها:

- فرينة توم.
- معادلة تبريد الرياح سبييل وباسيل.
- معيار أوليفر.
- معيار ثوم.
- معيار أدولف لقياس التوازن الحراري لجسم الإنسان.
- مخطط الراحة الحرارية للإنسان.

الدراسات السابقة:

تناولت العديد من الدراسات تأثير المناخ على حياة الإنسان في المجالات المختلفة، بما في ذلك على أحاسيس الإنسان وشعوره بالراحة. ومن هذه الدراسات:

(أ) نعمان شحادة (١٩٨٥)، بعنوان: "أنماط المناخ الفسيولوجية في الأردن - دراسة تطبيقية للعلاقة بين المناخ وأحاسيس الناس"، مجلة دراسات، المجلد الثاني عشر، العدد الثاني، الجامعة الأردنية، عمان - الأردن ١٩٨٥. حيث هدفت الدراسة إلى تقديم أسلوب حديث من أساليب البحث في المناخ التطبيقي يتمثل في التصنيف الفسيولوجي للأقاليم المناخية الذي طوره Terjung Terjung، وأظهرت الدراسة التغير في أقاليم الراحة المناخية في الأردن من مكان لأخر ومن فصل لأخر.

(ب) محمد كامل متولي مسعود (٢٠٠٢)، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية البناء، جامعة عين شمس، القاهرة، بعنوان: "المناخ وأثره على السياحة الخارجية في جمهورية مصر العربية - دراسة في جغرافية المناخ التطبيقي"، تناولت هذه الدراسة العوامل التي تؤثر على عناصر المناخ والسياحة الخارجية في مصر، وعناصر المناخ المؤثرة على السياحة في مصر، وكذلك الأقاليم والأنماط السياحية تبعاً للمعيار المناخي في مصر، والمناخ وراحة الإنسان في جمهورية مصر العربية، إضافة إلى العلاقة بين المناخ والحركة السياحية في مصر، وقرارن المناخ السياحي، والحمى المناخي في أقاليم مصر السياحية. وأظهرت الدراسة أن توزيع اليابس والماء أدى إلى زيادة ملائمة عناصر المناخ لراحة الإنسان والسائح الأجنبي في مصر طول العام.

(ج) أحمد رشاد الدحدوح (٢٠٠٧)، رسالة دكتوراه غير منشورة، معهد البحوث والدراسات العربية، القاهرة، بعنوان: "أثر المناخ على السياحة الداخلية والخارجية في مدينتي الإسكندرية والغردقة"، تناولت الدراسة العوامل التي تؤثر في عناصر المناخ في مدينتي الإسكندرية والغردقة، وعناصر المناخ المؤثرة على السياحة في منطقتي الدراسة، وكذلك الأقاليم والأنماط السياحية تتبعاً للمعيار المناخي في منطقتي الدراسة، إضافة إلى المناخ وراحة الإنسان في منطقتي الدراسة، والعلاقة بين المناخ والحركة السياحية في منطقتي الدراسة. وأظهرت الدراسة أن الظروف المناخية المساعدة في مدينتي الإسكندرية والغردقة أدت إلى جعل مدينة الإسكندرية من أهم مصايف جمهورية مصر العربية، ومدينة الغردقة من أهم المشاتي.



المبحث الأول

العوامل المؤثرة على الراحة الحرارية للإنسان

يقصد بالراحة الحرارية لجسم الإنسان: الأحوال المناخية التي يشعر عنها غالبية السكان بعدم الإرهاق أو التعب في حال قيامهم بأنشطة مختلفة. أما واسطون فيرى أن الراحة الحرارية هي حالة عقلية يشعر فيها الإنسان بالرضا عن الظروف البيئية المحيطة. ويفضل بعض الباحثين أمثلة ماركوس وأولجاي تعريف الراحة الحرارية بصورة عكسية، بمعنى أن الراحة الحرارية أو التعادل الحراري هو حالة لا يشعر بها الإنسان السليم بالبرودة أو الحرارة ولا يشعر بأي ضيق نتيجة لخلل في البيئة الحرارية، فالإنسان نادراً ما تلفت انتباهه للراحة الحرارية، ولكن يثير اهتمامه دائماً إحساسه بالحرارة الزائدة أو البرودة الزائدة، وعندما يبدأ اهتمامه ينتقل من العمل الذي يمارسه إلى الظروف المناخية المحيطة^(١).

وتتعدد العوامل التي تؤثر على الراحة الحرارية للإنسان، وتنقسم هذه العوامل إلى مجموعتين: مجموعة العوامل الطبيعية، ومجموعة العوامل البشرية، وسيتم بيانها كالتالي:

(أ) العوامل الطبيعية:

١- درجة الحرارة:

تعد درجة الحرارة من أهم عناصر المناخ، فهي بجانب تأثيرها الهام على المظاهر الحياتية فوق سطح الأرض، فإنها تؤثر على عناصر المناخ الأخرى، من: ضغط جوي، وحركات هوانية، وتبخر، ورطوبة جوية وتكافُف،

ونهاطل، وما التباين في المناخ بين منطقة وأخرى إلا انعكاس للتباین في درجة الحرارة^(٣).

يوجد تأثير مباشر وغير مباشر لدرجة الحرارة على الإنسان، حيث إن لها دوراً كبيراً في تحديد درجة راحته المناخية، وهذا يرجع إلى أن أول ما يحس به الإنسان من العناصر المناخية هي درجة الحرارة، فقد اتخذها العديد من العلماء مقياساً لراحة الإنسان، ووضعوا حدوداً ومعايير لذلك^(٤).

وتعتبر درجة الحرارة المؤثر الرئيسي في إحساس الإنسان بالراحة أو الإجهاد الحراري، فجسم الإنسان يفقد الحرارة عن طريق ملامسته للهواء، الذي تتولد به تيارات الحمل نتيجة للامسة الجسم له، فتنتقل الحرارة إليه، وكلما انخفضت درجة حرارة الهواء كلما زاد معدل فقد الحرارة. ويوجد نطاق معين من درجات الحرارة يمكن خلاله الحفاظ على الاتزان الحراري للجسم (٢٧-٢٠°C) فإذا زادت درجة حرارة الهواء عنها يقل تسرب الحرارة من الجسم لدرجة قد تخل بالاتزان، وقد يبدأ الجسم في اكتساب الحرارة من الهواء إذا زادت حرارته على درجة حرارة الجلد (٣٥-٣٤°C)، فيصبح تأثير درجة الحرارة قاسياً^(٥).

ومما لا شك فيه أن إحساس الإنسان بالبرودة أو الدفء، ومن ثم بالراحة أو عدمها يختلف باختلاف الإقليم المناخي الذي يعيش فيه، فإحساس سكان الأقاليم شديدة البرودة "الإسكيمو" مثلاً يختلف عن إحساس سكان الأقاليم المعتدلة والدافئة، ولهذا اختلف تقدير العلماء لحدود نطاق الراحة المثلثي^(٦).

٢- الرطوبة النسبية:

يلعب بخار الماء دوراً هاماً في تنظيم حرارة الجو - الأرض -، وفي استقرار الجو، لكون الحرارة المنطقية في أثناء تكافله تشكل مصدراً هاماً لبعض الحركات الجوية، بجانب ما تسببه بخار الماء في الجو من تأثير على راحة الإنسان ونشاطه^(٣).

يعمل تبخر المياه من جسم الإنسان على تنظيم درجات حرارة جسم الإنسان، حيث تسهل له عملية التبخر طاقة حرارية كبيرة؛ لتنعم الحرارة الكامنة للتبخر مما ينتج عنه تبريد الجسم. وتتأثر عملية التبخر بمحنوى الهواء من الرطوبة، فكلما اقترب من التشبع قلت فرصة تبخر العرق من جسم الإنسان، فيحرم الجسم من تقليل حرارته، وبذلك يزداد الشعور بالحرارة كلما زادت الرطوبة النسبية للهواء، وتتحقق الراحة الحرارية عند رطوبة نسبية ٢٠٪.^(٤).

ويقترن دائماً تأثير درجة الحرارة على الإنسان بدرجة رطوبة الجو، ففي حالة توافق الحرارة المرتفعة مع نسبة رطوبة عالية في الجو، يكون المناخ رطباً مرهقاً، كما هي الحال صيفاً في مصايف البحر الأحمر في جمهورية مصر العربية، ومصايف بعض الدول العربية المطلة على الخليج العربي، ولكن عندما تكون الرطوبة النسبية منخفضة ودرجة الحرارة مرتفعة يكون المناخ حاراً لافحاً، كما هي الحال صيفاً في المناطق القارية بعيدة عن التأثيرات البحرية مثل: أسوان والأقصر في مصر، والرياض والقصيم في شبه الجزيرة العربية. أما في الحالة التي تنخفض فيها درجة الحرارة إلى حدودها

الدنيا، ويصاحبها أيضًا انخفاض في الرطوبة النسبية، فتتصف المناخ حينئذ بأنه حاد متطرف كما يحدث في بعض أيام الشتاء في معظم الدول العربية، كما يكون المناخ قارسًا شديد الرطوبة غير مريح إذا ما اقترنَت الحرارة المنخفضة مع رطوبة مرتفعة، كما هي الحال في جبال الشام وجبال أطلس. ولكن أفضل الظروف الجوية لراحة الإنسان عمومًا هي المعتدلة التي تكون فيها الرطوبة النسبية متوسطة بين ٤٠-٦٠٪، والحرارة المعتدلة بين ١٨-٢٥°C^(٣).

٣- حركة الهواء:

تأثير الرياح في الحرارة التي يشعر بها الإنسان والحيوان، فهي تلطفها بفعل البحر الذي ينبع من الأجسام، ولذلك يوصى تأثيرها على الإنسان بأنه تأثير حسن، إذ أنها تنشط الجسم^(٤). ولذلك فحركة الهواء لها تأثير كبير على تزايد معدل التبادل الحراري بالحمل بين الإنسان والهواء، فإذا كانت درجة حرارة الهواء أقل من درجة حرارة الجلد، فزيادة الحركة تعني فقد الجسم لمزيد من الحرارة، وهو ما يزيد الشعور بالراحة، إضافة إلى زيادة البحر في الظروف الجوية الحارة، بينما تزيد حركة الهواء من الشعور بالبرودة في حالة الظروف الباردة. أما إذا زادت درجة حرارة الهواء عن درجة حرارة الجلد، فهذا يزيد من معدل اكتساب الجلد للحرارة بالحمل. وتزداد عملية البحر من الجلد، وبناء على كل من درجة الحرارة - سرعة الرياح - درجة حرارتهما يتحدد أيهما أكبر تأثيرًا، ولذلك يلاحظ أن حركة الهواء غير مطلوبة في المناطق شديدة الحرارة، حيث يزيد اكتساب الحرارة من الهواء عن معدل فقد الحرارة بسبب البحر عند سرعات الهواء العالية^(٥).

(ب) العوامل البشرية:

١- النشاط البشري:

يعتبر تحديد الظروف المناخية المناسبة لراحة الإنسان باستخدام الطرق الكمية أمراً في منتهى الصعوبة والتعقيد، وذلك بسبب ارتباطها أولاً: بالنشاط الذي يمارسه الإنسان. ثانياً: بالعلاقة بين العناصر المناخية، ثالثاً: العلاقة بين النشاط البشري وتلك العناصر من ناحية أخرى^(١٢).

ويتغير شعور الإنسان بالراحة تبعاً لنوع النشاط الذي يمارسه، وحالته من السكون أو الحركة، حيث يتزايد معدل إفراز الحرارة مع تزايد حرق المواد الغذائية لإنتاج الطاقة اللازمة للنشاط أو الحركة، وتتغير كمية الطاقة المترددة من جسم الإنسان تبعاً لدرجة نشاطه ولوزنه وحجمه، وهو ما يعبر عنه بمساحة سطح الجسم، وهي في المتوسط للإنسان العادي 1.8 م^2 ، وتتضاعف هذه القدرة عندما يسير بسرعة قليلة $116 \text{ وات}/\text{م}$ ^(١٣).

٢- الملبس:

عند تغطية الجسم بالملابس تقوم دور العازل الحراري بين الإنسان وبينه، مما يغير تماماً من معدل فقد الحرارة من البيئة أو اكتسابها، والملابس من الطرق الهامة للتنظيم الحراري والوصول للراحة، فخلع أو ارتداء معطف يغير كثيراً من الشعور بالراحة، بينما فك أزرار القميص، أو فك ربطه العنق قد ينقل الإنسان من حالة بسيطة إلى حالة الراحة التامة^(١٤).

البحث الثاني

المناخ وراحة الإنسان في مدن الساحل الشمالي لإفريقيا

لظروف المناخ دور كبير في التأثير على راحة الإنسان ومدى إحساسه بالراحة والضيق. وتختلف عناصر المناخ في التأثير على الإنسان، ولكن من أكثر العناصر التي تؤثر عليه درجة الحرارة والرطوبة النسبية، فعند ارتفاع الرطوبة النسبية في فصل الصيف يشعر الإنسان بالإرهاق والتعب.

١- التوازن الحراري لجسم الإنسان:

يتأثر جسم الإنسان بأحوال الجو المحيط به بصورة مباشرة، وتبقى درجة حرارة جسم الإنسان ثابتة عند درجة 37°م ، وتعمل الدورة الدموية على توزيع الحرارة على أجزاء الجسم المختلفة. ويقاوم جسم الإنسان ارتفاع حرارة الجو وي العمل على التخلص من الحرارة الزائدة فيه عن طريق تبخر العرق من السطح الخارجي للجسم الذي يؤدي إلى خفض درجة حرارة الجلد^(١). ولكن إذا زادت درجة الحرارة عن 37°م (أكثر من حرارة الجسم) فإن الإنسان يكون في حالة ضيق وارهاق، ويكون الهواء المفقود أثناء الزفير تقرب رطوبته النسبية من ٨٠ - ٩٠ %، وبذلك فإن العبرة المفقودة بالتنفس لا تكون عند نهايتها القصوى، وينبغي في هذه الحالة استخدام وسائل اصطناعية لتلطيف الجو، وإلا فإنه من الممكن حدوث انهيار جسمي بسبب الحرارة وربما يعقبه الموت، حيث إن ارتفاع درجة حرارة الجسم بضع درجات يسبب تلف خلايا المخ^(٢). ولما كان الإنسان العادي (المتوسط الوزن) يحتوي جسمه على ثلثي وزنه ماء، فإن أي نقصان أو زيادة عن هذه النسبة المرتفعة بمقدار ١٪ يمكن أن يسبب اضطراباً

فسيولوجياً جسماً، بينما لو نقصت النسبة بحدود ١٠٪ فإن الإنسان يعجز عن المشي، في حين يتعرض للموت إذا نقصت الكمية عن ٢٠٪ ولم ينفذ بسرعة بامداده بالماء اللازم^(١٧).

وفي الأجواء الباردة يتعدم فقدان الحرارة عن طريق إفراز العرق؛ لأن الجسم ليس بحاجة إليها بل العكس، فهو يحتاج إلى توليد المزيد من الطاقة لتعويض الفاقد بفعل التوصيل، وحركة الرياح. ومع استمرار تعرض الجسم للرياح يفقد الجسم كميات كبيرة من الحرارة، فالرياح تزيح الحرارة، والجسم يولدها، إلى أن يتتفوق معدل الإزاحة على معدل الإنتاج، فعندئذ يبرد الجسم، فيضطر الدماغ لإعطاء الإشارة إلى بعض أعضاء الجسم كالأطراف، والفكين، بالإكثار من الحركة التي يتولد عنها بعض الحرارة تسمى بالطاقة الحركية^(١٧).

وس يتم استخدام معادلتين لأدوات لقياس التوازن الحراري لجسم الإنسان أثناء الليل والنهار، وهما:

- **المعادلة الأولى:** تستخدم لقياس التوازن الحراري نهاراً، وتأخذ

الصيغة التالية:

$$100+22(T-22)$$

T = المعدل الشهري لدرجة الحرارة العظمى م°.

- **المعادلة الثانية:** تستخدم لقياس التوازن الحراري ليلاً، وتأخذ

الصيغة التالية:

$$20+102(T-33)$$

T = المعدل الشهري لدرجة الحرارة الصغرى م°.

(١) التوازن الحراري لجسم الإنسان أثناء النهار:

يتضح من خلال تطبيق معادلة أدولف كمية الكسب الحراري الذي يكتسبه ويفقده جسم الإنسان في مختلف شهور وفصول السنة، وفيما يلي دراسة للكسب والفقدان الحراري لجسم الإنسان في بعض المدن الساحلية لشمال إفريقيا خلال فصول السنة:

١- فصل الشتاء:

يبين جدول (٢) الكم الحراري الذي يفقده ويكتسبه جسم الإنسان في فصل الشتاء، وينحصر بين (٢١- ٩٩ كيلو سعر/ساعة في وهران، و ٩٩ كيلو سعر/ساعة في الإسماعيلية) ويرجع انخفاض الكسب الحراري في وهران إلى انخفاض درجات الحرارة بها، بسبب تعرضها للكتل الهوائية الباردة القادمة من أوروبا، وقلة كمية الإشعاع الشمسي التي تتعرض لها خلال هذا الفصل بسبب تعامد الشمس على مدار الجدي، أما ارتفاع الكسب الحراري في الإسكندرية يرجع ذلك إلى قربها من الصحراء، وبعدها عن مؤثرات البحر المتوسط التي تعمل على خفض درجات الحرارة وموازاة الرياح لخط الساحل، وأعلى كسب حراري كان (١١٨ كيلو سعر/ساعة في وهران) خلال شهر فبراير، وذلك لعدم تعرضها خلال هذا الفصل إلى مؤثرات جوية باردة تعمل على خفض درجات الحرارة، وكان أعلى الشهور تسجيلاً لفقدان الحراري شهر ديسمبر (-٣٠ كيلو سعر/ساعة في الجزائر)، ويرجع ذلك إلى اصطدام المؤثرات البحرية من المحيط الأطلسي بها بسبب بروز اليابس داخل البحر.

جدول (٣) الكسب والفقدان الحراري للإنسان في مدن شمال إفريقيا وفقاً للمعادلة أدولف أشلاء التهار

٢- فصل الصيف:

يبين جدول (٢) الكسب الحراري في بعض مدن ساحل شمال إفريقيا حيث ينحصر بين (٨٠؛ ١١٢ كيلو سعر/ساعة في قليبية، و ٥٣١ كيلو سعر/ساعة في افني) ويرجع ذلك إلى تعامد الشمس على مدار السرطان في هذا الفصل وارتفاع درجات الحرارة، وأعلى الشهور التي سجلت كسباً حرارياً شهر يونيو (٩٨ كيلو سعر/ساعة في قليبية)، ويرجع ذلك إلى بداية فصل الصيف في هذا الشهر وقوعها على خليج الحمامات وارتفاعها عن سطح البحر ٦٤م، وأدنى الشهور التي سجلت كسباً حرارياً خلال هذا الفصل شهر يناير (٢٢٢ كيلو سعر/ساعة في افني)، ويرجع ذلك إلى وقوعها على المحيط الأطلسي وتأثيرها بتضارك بارد الذي يعمل على خفض درجات الحرارة على الساحل، ويلاحظ أنه خلال هذا الفصل لم يسجل فقدان حراري في أي محطة من محطات الدراسة.

٣- الفصول الانتقالية:

يبين جدول (٢) الكم الحراري الذي يكتسبه ويفقده جسم الإنسان في فصل الربيع، ويبين أن الكسب الحراري ينحصر بين (٢٨٩ كيلو سعر/ساعة في العريش، و ٥١ كيلو سعر/ساعة في وهران) وكان أعلى كسب حراري (٤٣١ كيلو سعر/ساعة خلال شهر مايو في محطة الإسماعيلية)، وذلك بسبب بداية تحرك الشمس نحو الشمال للتعامد على مدار السرطان وأدنى كسب حراري ٧٠٦ كيلو سعر حراري في تياركا خلال شهر مارس.

أما في فصل الخريف فسجل كسباً حرارياً بين (١٤١ كيلو سعر/ساعة في افني) و (٤٣١ كيلو سعر/ساعة في قليبية)، وأعلى كسب حراري كان في

شهر سبتمبر (٣٨٤ كيلو سعر/ساعة في قليبية)، وذلك بسبب موقعها وارتفاعها ٦٤ م عن سطح البحر.

٤- المتوسط السنوي:

يبين جدول (٢) الكسب الحراري السنوي في مدن الساحل الشمالي لإفريقيا الذي ينحصر بين (٢٥٠ كيلو سعر/ساعة في الإسماعيلية) و(٨١ كيلو سعر/ساعة في وهران)، ومن الملاحظ أن كمية الكسب الحراري تزداد في منطقة الدراسة كلما اتجهنا من الغرب نحو الشرق أي من مدن دولة المغرب نحو مصر، حيث سجلت المغرب أدنى كسب حراري، بينما سجلت مصر أعلى كسب حراري، ويرجع ذلك إلى طبيعة الموقع والعوامل السابقة الذكر التي تؤثر في كل منهما.

(ب) التوازن الحراري لجسم الإنسان أثناء الليل:

سيتم دراسة الكسب والفقدان الحراري لجسم الإنسان في مدن الساحل الشمالي لإفريقيا خلال الليل، وذلك لفصول السنة، وهي كالتالي:

١- فصل الشتاء:

يبين جدول (٣) فقدان الحراري لجسم الإنسان خلال فصل الشتاء التي تتحصر بين (١٥٢ - ٢٧٢ كيلو سعر/ساعة في افني) و(٢٥٠ كيلو سعر/ساعة في قليبية)، وكذلك أعلى الشهور خلال فصل الشتاء تسجيلاً لفقدان الحراري (١٣٤ - ١٣٤ كيلو سعر/ساعة في قليبية) خلال شهر يناير، وأقل الشهور تسجيلاً لفقدان الحراري (١٣٤ كيلو سعر/ساعة في افني) خلال شهر ديسمبر.

جدول (٣) الكسب والفقدان الحراري للإنسان في مدن شمال إفريقيا وفقاً لمعادلة المؤلف أثناء الليل

٢- فصل الصيف:

يبين جدول (٣) الفقدان الحراري لجسم الإنسان في مدن الساحل الشمالي لإفريقيا خلال فصل الصيف أثناء ساعات الليل، وتحصّر كمية الفقدان الحراري بين (٦٤ - ١٤٣) كيلو سعر/ساعة في قاربها (١٤٣ كيلو سعر/ساعة في الرباط) وهي أعلى مدينة من مدن الدراسة عن مستوى سطح البحر، وكانت أعلى الشهور تسجيلاً للفقدان الحراري شهر يونيو (١٥٩ - ٦٤ كيلو سعر/ساعة في عناية)، وأدنىها في شهر يونيو (٥٤ - ٥ كيلو سعر/ساعة في قاربها)، وتبيّن أن أقل الفصول والشهور تسجيلاً للفقدان الحراري لجسم الإنسان فصل الصيف وشهره، ويرجع ذلك إلى ارتفاع درجات الحرارة أثناء الليل عن باقي الفصول وشهره السنة.

٣- الفصول الانتقالية:

سيتم دراسة الفقدان الحراري لجسم الإنسان خلال فصلي: الربيع والخريف في بعض مدن ساحل شمال إفريقيا أثناء الليل، وهم كال التالي:

يبين جدول (٣) كمية الفقدان الحراري لجسم الإنسان أثناء الليل التي تتحصّر بين (١٤٢ - ٢١٠) كيلو سعر/ساعة في أفندي (٢١٠ كيلو سعر/ساعة في عناية)، وكانت أكثر الشهور تسجيلاً للفقدان الحراري شهر مارس (٢٢٩ - ٢٢٩ كيلو سعر/ساعة في تاركا)، وأدنى الشهور شهر مايو (١٢٣ - ١٢٣ كيلو سعر/ساعة في الإسكندرية).

أما في فصل الخريف، فيتحصّر الفقدان الحراري بين (١٠٢ - ١٧٩) كيلو سعر/ساعة في سيرت (١٧٩ كيلو سعر/ساعة في الرباط)، وكانت أكثر

الشهور تسجلاً لفقدان الحراري خلال فصل الخريف شهر نوفمبر (-٤٠ كيلو سعر/ساعة في قليبية)، وأدنها شهر سبتمبر (٧٢ كيلو سعر/ساعة في مصراتة).

٤- المتوسط السنوي:

يبين جدول (٣) المتوسط السنوي لفقدان الحراري في بعض مدن الساحل الشمالي لأفریقيا أثناء الليل، وتبين أن كمية فقدان الحراري تتحصر بين (١٣٦ - ١٨٩) كيلو سعر/ساعة في بطيم - طرابلس (و ١٨٩ كيلو سعر/ساعة في عثابة).

يلاحظ مما سبق على فقدان الحراري لجسم الإنسان في مدن ساحل شمالي إفريقيا أن جميع الشهور سجلت فقداناً حرارياً أثناء الليل، وكان أعلى فقدان حراري خلال فصل الشتاء في شهر ديسمبر (٢٧٢ كيلو سعر/ساعة في قليبية)، وأدنى كسب حراري خلال فصل الصيف في شهر أغسطس (٦١ كيلو سعر/ساعة في طبرق)، وتقل كمية فقدان الحراري بالاتجاه من الغرب نحو الشرق، حيث سجلت المغرب أعلى فقدان حراري في منطقة الدراسة.

٢- مؤشرات الراحة المناخية لجسم الإنسان:

للمناخ الدور الأكبر في التأثير المباشر أو غير المباشر على راحة الإنسان الجسدية والنفسية وعلى نشاطاته وحركاته، حيث يسهم في وجود توازن حراري مائي لجسمه إلى جانب تأثيره في صحته وراحته وتزويمه، وهذا على الرغم من أن الإنسان لم يعد أسيراً لظروف مناخية معينة تفرض عليه نمطاً معيشياً معيناً، فبمقدوره تهيئه بيئته صناعية للتكيف مع التغيرات

المناخية. كما أن الراحة الحرارية المثلث لجسم الإنسان لا تحددها الظروف المناخية فقط، بل ترتبط بعوامل عديدة، منها: العمر، المهنة، الملبس، الغذاء، والصفات الجسمية، والقدرة على المقاومة، ومدى تأقلم الإنسان مع الظروف المناخية المحيطة به^(١). وتعد فاعلية درجة الحرارة أحد المؤشرات المناخية المستخدمة منذ فترة طويلة للدلالة على مدى راحة الإنسان في ظروف حرارية معينة، إلا أن الارتباط وثيق بين درجة الحرارة والرطوبة النسبية وسرعة الرياح، فالهواء المشبع ببخار الماء عند درجة حرارة معينة يدل على فاعلية درجة حرارة معينة، وبالتالي على درجة حرارة معينة، فرطوبة نسبية تزيد عن ٨٠٪ ودرجة حرارة أعلى من ٣٠°C تعطيان شعوراً بالإرهاق والضيق، بينما قد يتعرض الإنسان العادي لضررية شمس في حال انخفاض الرطوبة إلى أقل من ٥٠٪ مع بقاء درجة الحرارة مرتفعة^(٢).

وفي فترات الطقس البارد تقوم الرياح بازالة طبقة الهواء الدافئ التي تحيط بالجسم وتستبدل الهواء البارد بها، مما يفرض على الجسم إنتاج المزيد من الحرارة لتعويض الفاقد بفعل الرياح، ومع استمرار العملية قد يتفوق معدل إزاحة الحرارة بفعل الرياح على معدل توليدها داخل الجسم، فتنخفض درجة حرارة الجسم مما يعرضه للساعات الباردة الموجعة^(٣).

ومن المعروف أن درجة حرارة بشرة الإنسان تتغير ضمن مجال واسع فوق العشرين درجة مئوية، تبعاً لحالته الصحية والظروف الخارجية، وبالتالي يتغير شعوره بالحرارة، وقد بينت التجارب أن معظم الناس يبدون بالشعور بالحرارة عند ارتفاع درجة الحرارة فوق الـ ٣٤,٥°C، أما درجة الحرارة السطحية المرية لجسم الإنسان فتساوي ٣٣°C، وعند الاستقرار في درجة

الحرارة السطحية لجسم الإنسان، يبقى الشعور بالحرارة ثابتاً، إذ يتزمن تقبل الحرارة في الجسم واستهلاكها^(٢١).

إن مؤشر الرياح للبرودة هو كمية الحرارة التي يأخذها الغلاف الجوي من وحدة المسافة السطحية، ويبين هذا المؤشر درجة البرودة تحت تأثير الرياح ودرجة حرارة الهواء دونأخذ عملية التبخر بعين الاعتبار، أما برودة جسم الإنسان فيجري تحديدها انطلاقاً من درجة حرارة بشرته المتوسطة، وهي ٣٣° م^(٢٢). وأفضل راحة حرارية للإنسان هي التي لا يترتب عليها عرق أو رشح أو قشعريرة أو تشدق في الجلد أو إرهاق، وإن كان ينبغي أن نشير إلى أن المناخ المثالي أو المريح لكل الناس في أن واحد أمر صعب لاختلاف معيار الراحة من فرد إلى آخر^(٢٣).

سيتم دراسة مؤشرات الراحة الحرارية للإنسان في بعض مدن ساحل شمال إفريقيا باستخدام مجموعة من المعادلات الرياضية التي تهتم بقياس مدى شعور الإنسان بالضيق والراحة، وهي كالتالي:

١- معيار أوليفر:

يطلق عليه مقياس الحرارة والرطوبة (THI) واستخدم فيها الحرارة والرطوبة لقياس الراحة المناخية للإنسان، والمعادلة هي:

$$THI (DI) = T - (0.55 * H)(T-58)$$

حيث تمثل:

T = درجة الحرارة. H = الرطوبة النسبية %.

جدول (٤)

تصنيف الراحة بمقاييس أوليفر

الإحساس بالراحة	مقاييس قرينة الراحة
مرير لكل الأفراد	٦٥-٦٠
مرير نسبياً لنصف الأفراد	٧٥-٦٥
مرهق نسبياً، حيث إن نصف الأفراد يشعرون براحة	٨٠-٧٥
مرهق، حيث ينعدم الشعور بالراحة كلية	٨٠ فاكثر

المصدر: نشوة محمد مغرسى، ٢٠٠٦، ص. ٢٠.

وسيلتم تحليل نتائج تطبيق معادلة أوليفر خلال فصول السنة في مدن ساحل شمال إفريقيا كالتالي:

١- فصل الشتاء:

يبين جدول (٥) الراحة الحرارية للإنسان خلال فصل الشتاء وفقاً لمعايير أوليفر، وتبيّن أن ٤٤٪ من السكان يشعرون بالراحة، وكان ذلك في إحدى عشرة مدينة، حيث تراوح المعدل بين (٦٤-٦٣)، و١٢٪ من السكان يشعرون بارهاق نسبي، أي إن نصف السكان يشعرون بالراحة، وبباقي السكان يشعرون بالإرهاق، حيث انعدام الراحة، ويزيد عددهم عن ٤٤٪ من السكان.

٢- فصل الربيع:

يبين جدول (٥) أن أكثر السكان ٦٠٪ يشعرون بالراحة، حيث تتميز هذه المناطق التي يشعر فيها السكان بالراحة باعتدال درجات الحرارة والرطوبة أيضاً، و٤٪ من الأفراد يشعرون براحة نسبية، و٣٦٪ من السكان تقريباً يشعرون بالإرهاق، ويرجع ذلك إلى ارتفاع الرطوبة النسبية التي تجعل السكان يشعرون بالإرهاق، أما المتوسط العام فإن الناس يشعرون براحة نسبية.

جدول (٥) الرأحة الحرارية للإنسان في مدن شمال إفريقيا وفقاً للمعيار أوبلين

٣- فصل الصيف:

يبين جدول (٥) أن ١٠٠٪ من السكان يشعرون بالإرهاق من ظروف المناخ، حيث يتراوح المعدل بين (٤٢٣-٤٢١١)، ويرجع ذلك إلى ارتفاع درجات الحرارة والرطوبة النسبية، مما يزيد الشعور بالضيق والإرهاق لكل الأفراد.

٤- فصل الخريف:

يبين جدول (٥) أن ما يقرب من ٩٦٪ من السكان يشعرون بالإرهاق، ويرجع ذلك إلى ارتفاع درجات الحرارة، وزيادة نسبة الرطوبة النسبية في الغلاف الجوي مما يزيد من شعور الإنسان بالإرهاق والضيق، و٤٪ من السكان يشعرون بأن الجو مرهق نسبياً.

٥- المستوى السنوي:

يبين جدول (٥) أن أكثر من ٨٨٪ من السكان يشعرون بالإرهاق، وأن ١٢٪ من السكان يشعرون بالإرهاق النسبي، وهذا يدل على أن السكان يشعرون بالإرهاق في المدن الساحلية لشمال إفريقيا.

ومن أكثر الشهور التي يشعر فيها السكان بالراحة في مدن شمال إفريقيا شهر مارس، حيث ٧٦٪ من السكان يشعرون بالراحة، وأكثر من ٥٠٪ يشعرون بالراحة في شهر إبريل، وينعدم الشعور بالراحة كلّياً في شهور: مايو - يونيو - يوليو - أغسطس - سبتمبر - أكتوبر، ولا يوجد مدينة ساحلية على شمال إفريقيا يشعر بها السكان بالراحة على طول السنة، ويرجع ذلك من وجهة نظر الباحث إلى أن الرياح تسير موازية لخط الساحل أثناء عبورها البحر المتوسط، وعدم وجود نتوءات من اليابس داخل البحر؛ لكي تعمل على جذب الرياح إلى

الداخل، وأيضاً ظهير المدن الساحلية، حيث تمتد الصحراء إلى الساحل وما تتعرض إليه هذه المدن من ظروف ناتجة من الصحراء كالرياح الحارة والرمال والأتربة التي تجعل سكان هذه المدن يشعرون بالإرهاق، إلى جانب ارتفاع الرطوبة النسبية بفعل البحر، ودرجات الحرارة بفعل الصحراء.

١- معيار ثوم:

استخدم ثوم درجة الحرارة والرطوبة النسبية في تحديد شعور الإنسان بالراحة، وهذه المعادلة هي:

$$\text{Tem. Hu. Index} = T - (1-0.01r.h)(T-14.4)$$

حيث تمثل:

T = درجة الحرارة. $r.h$ = الرطوبة النسبية.

جدول (٦)

تصنيف الراحة بمقاييس ثوم

الإحساس بالراحة	مقاييس فرينة الراحة
شعور عام بالراحة	أقل من ٢١
راحة نسبية	٢٤-٢١
عدم راحة	٢٧-٢٤
عدم راحة شديد	أكثر من ٢٧

المصدر: عبد علي الخناف - تعابن خصیر، ٢٠٠٧، ص ٣٦.

وسيتم تحليل نتائج تطبيق معادلة ثوم خلال فصول السنة في بعض مدن ساحل شمال إفريقيا، وهي كالتالي:

جدول (٧) الراحلة البحرية للاتصال في مدن شمال إفريقيا وقت المغفار يوم

المنوي	الغريف	الصيف	الربيع	الشتاء	ديسمبر	نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	июнь	مايو	ابريل	مارس	فبراير	يناير
العربي	١٨	٢٠	٢٣	١٣	١٥	١٧	٢٤	٢٣	٢٢	١٩	١٨	١٧	١٣	١٢	١٢	١٢
العربي	١٩	٢٠	٢٣	١٨	١٥	١٥	٢١	٢٢	٢٣	٢٢	١٣	١٦	١٥	١٤	١٤	١٤
الاسعافية	١٩	٢١	٢٤	١٧	١٥	١٦	١٨	٢٢	٢٣	٢٤	٢٣	٢٠	١٨	١٥	١٥	١٥
بلطيم	١٩	٢١	٢٣	١٧	١٥	١٦	١٨	٢١	٢٢	٢٣	٢٢	١٤	١٥	١٥	١٥	١٥
الاسكندرية	١٨	٢٠	٢٢	١٧	١٥	١٥	١٥	١٦	٢٣	٢٣	٢٣	١٨	١٧	١٥	١٥	١٥
مرسى مطروح	١٨	٢١	١٦	١٥	١٤	١٤	١٥	١٦	٢٣	٢٣	٢٣	١٨	١٧	١٥	١٤	١٤
السلوم	١٨	٢١	١٦	١٦	١٥	١٥	١٥	١٦	٢٢	٢٢	٢٢	١٩	١٧	١٤	١٤	١٤
طرابلس	١٩	٢٣	١٧	١٧	١٥	١٥	١٦	١٧	٢٠	٢٠	٢٠	١٨	١٧	١٥	١٤	١٤
طرافق	١٩	٢٣	١٧	١٥	١٥	١٦	١٦	١٧	٢٢	٢٢	٢٢	١٩	١٧	١٥	١٥	١٥
بصراه	١٩	٢١	١٧	١٥	١٥	١٦	١٦	١٧	١٧	١٧	١٧	١٦	١٦	١٥	١٥	١٥
بورت	١٩	٢٣	١٧	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	٢٢	٢٢	٢٢	١٨	١٧	١٥	١٤	١٤
فالبس	١٨	٢١	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢١	٢١	١٩	١٩	١٩
القليبية	١٨	٢١	١٧	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	٢١	٢١	٢١	١٨	١٧	١٦	١٦	١٦
صلakis	١٧	٢١	١٦	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	٢١	٢١	٢١	١٨	١٦	١٣	١٣	١٣
شباركا	١٨	٢٢	١٨	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	٢١	٢١	٢١	١٦	١٦	١٣	١٣	١٣
تونس - قوطاج	١٧	٢١	١٦	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	٢٣	٢٣	٢٣	٢٠	٢٠	١٦	١٦	١٦
الجرار	١٧	٢٢	١٧	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٢٠	١٦	١٦	١٦
خانبة	١٧	٢٢	١٧	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٢٠	١٦	١٦	١٦
جبلة	١٨	٢٢	١٦	١٢	١٢	١٢	١٢	١٢	٢٣	٢٣	٢٣	٢٠	٢٠	١٤	١٤	١٤
مسكينة	١٨	٢٢	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٢٣	٢٣	٢٣	١٨	١٧	١٤	١٤	١٤
وهران	١٧	٢٠	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	١٥	٢٤	٢٤	٢٤	٢٠	٢٠	١٦	١٤	١٤
اختالير	١٧	٢١	١٧	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٢٣	٢٣	٢٣	١٨	١٧	١٥	١٤	١٤
الدار البيضاء	١٧	٢٠	١٦	١٣	١٣	١٣	١٣	١٣	٢١	٢١	٢١	١٩	١٩	١٦	١٤	١٤
الرباط	١٨	٢٠	١٧	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٢١	٢١	٢١	١٧	١٧	١٤	١٣	١٣
الفن	١٧	٢٠	١٣	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٢٠	٢٠	٢٠	١٩	١٩	١٧	١٦	١٦
طنجة	١٣	١٦	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	٢١	٢١	٢١	١٩	١٩	١٧	١٦	١٦

يبين جدول (٧) أن ١٠٠٪ من السكان في مدن شمال إفريقيا وفقاً لمعيار ثوم يشعرون بالراحة خلال فصل الشتاء والربيع، ويرجع ذلك إلى انخفاض درجة الحرارة، ويختلف معيار ثوم عن باقي المعايير الأخرى في تقدير راحة الإنسان، وفي فصل الصيف يشعر ما يقارب من ١٦٪ من السكان بالراحة في ظل ظروف المناخ السائدة، وأكثر من ٨٠٪ يشعرون براحة نسبية في هذا الفصل، وفي فصل الخريف يشعر ٨٨٪ من السكان براحة منافية ولا يشعرون بالضيق، و ١٢٪ من السكان يشعرون براحة نسبية في هذا الفصل، أما المتوسط السنوي فيشعر ١٠٠٪ من السكان باتجاه عام بالراحة في مدن شمال إفريقيا، وسجلت شهور: يناير، فبراير، مارس، إبريل، مايو، نوفمبر، ديسمبر راحة ١٠٠٪ للسكان، وسجلت مدن: طيرق، مصراته، سيرت عدم راحة خلال شهور: يوليو وأغسطس، وسجلت طيرق المحطة الوحيدة عدم راحة شديدة خلال شهر سبتمبر، ومن الملاحظ أن معيار ثوم يختلف عن المعيار السابق أوليفر في تحديد إحساس الناس بالراحة، حيث إنه في هذا المعيار يزيد عدد السكان الذين يشعرون بالراحة عن معيار أوليفر، على الرغم من اشتراك المعايير في عناصر: المناخ، درجة الحرارة والرطوبة النسبية.

٣- معيار باسيل وسيبل:

وهو معيار تبريد الرياح لتقدير كمية الحرارة التي بمقدور الهواء امتصاصها خلال ساعة من سطح عار مساحته متراً مربعاً في الظل، وهذه المعادلة هي:

$$K = (10w + 10.45 - w)(33 - T)$$

حيث:

T = درجة حرارة الهواء °م. w = سرعة الرياح م/ثانية.

جدول (٨)

بيان شعور الإنسان مع اختلاف قيم الدليل K

درجة القلق	فقدان الحرارة من متر مربع في الظل
برودة معتدلة والجو مريح عندما يزود الجسم بملابس صوفية	٦٠٠
الجو بارد جداً	٨٠٠
الجو شديد البرودة، وملقى في يوم مغيم	١٠٠٠
الجو متطرف البرودة، وملقى حتى في يوم مشمس	١٢٠٠
درجة تجمد العضو العاري تعتمد على كمية ما يستقبله من إشعاع شعسي	١٤٠٠
الحياة في خيمة خطرة، فالعضو العاري يتجمد خلال دقيقة	٢٢٠٠
العضو العاري يتجمد في أقل من ٣٠ ثانية	٢٣٠٠

المصدر: محمد امقللي، ١٩٩٨، ص ٢٠٤.

لقد وضع بأسيل وسبيلاً معياراً لحساب كمية الحرارة التي يمقدور الهواء امتصاصها خلال فصول السنة، هي كالتالي:

١- فصل الشتاء:

يبين جدول (٩) أن ٤٤٪ من السكان يشعرون ببرودة معتدلة والجو مريح، و ٤٤٪ من السكان يشعرون بأن الجو بارد جداً، و ١٢٪ يشعرون بأن الجو شديد البرودة، وهذا يظهر في مدن: السلومن - قابس - طنجة.

٢- فصل الربيع:

يبين جدول (٩) أن ٦٨٪ من السكان يشعرون ببرودة معتدلة وبأن الجو مريح، و ٣٢٪ من السكان يشعرون بأن الجو بارد جداً.

جدول (٩) الواحة الموارية للإنسان في مدن شمال إفريقيا وفقاً للمعيار بالسداد وسبيل

٣- فصل الصيف:

يبين جدول (٩) أن ١٠٠٪ من السكان يشعرون ببرودة معتدلة والجو مريح، ويرجع ذلك إلى ارتفاع درجات الحرارة خلال فصل الصيف، وهدوء الرياح، والدور الذي يلعبه البحر المتوسط في تلطيف درجات الحرارة.

٤- فصل الخريف:

يبين جدول (٩) أن ١٠٠٪ من السكان يشعرون ببرودة معتدلة والجو مريح.

٥- المستوى السنوي:

يبين جدول (٩) أن ٩٦٪ من السكان في بعض المدن الساحلية لشمال إفريقيا يشعرون بأن المناخ معتدل البرودة ومرح، و٤٪ من السكان يشعرون بأن المناخ بارد جداً، وكان ذلك في مدينة طنجة، وأفضل الفصول لشعور الإنسان باعتدال المناخ فصل الصيف والخريف.

وكانت أفضل الشهور لراحة الإنسان في مدن شمال إفريقيا (يونيو - يوليو - أغسطس - سبتمبر - أكتوبر) التي يشعر خلالها ١٠٠٪ من السكان براحة، وأن الجو مريح؛ وذلك بسبب هدوء الرياح واعتدال درجات الحرارة، وذلك لأن البحر المتوسط يعمل على تلطيف درجات الحرارة، وكان الجو متطرف البرودة خلال شهر مارس في محطة تباركا والجزائر، وكانت أكثر الشهور التي يشعر الإنسان فيها بأن الجو شديد البرودة (يناير - فبراير - مارس) في محطة السلوم وقبس، وشهر مارس في تونس، وهو ران، وشهر إبريل في قليبية، وفي مصراته خلال شهري فبراير ومارس، وكانت أفضل

الفصول التي سجلت راحة للإنسان فصل الصيف والخريف، حيث يشعر ١٠٠٪ من السكان ببرودة معتدلة وبأن الجو مريح.

أما المتوسط السنوي لجميع مدن الدراسة فكان ٩٦٪ من السكان يشعرون ببرودة معتدلة، وسجلت طنجة المحطة الوحيدة شعوراً للسكان بأن الجو بارد جداً، ويرجع ذلك إلى موقعها على مدخل المنخفضات الجوية والرياح التي تعبر البحر المتوسط من المحيط الأطلسي التي تصطدم بها وتؤثر عليها كثيراً.

نتائج الدراسة:

- ١- إن الكسب الحراري يزداد في منطقة الدراسة بالاتجاه من الغرب نحو الشرق بينما يزداد فقدان الحراري بالاتجاه من الشرق نحو الغرب.
- ٢- إن تيار كناري البارد يؤثر كثيراً على فقدان والكسب الحراري في دولة المغرب.
- ٣- إنه لا يوجد اتفاق عام بين القوانين في تحديد مناطق الراحة، وإنما كل قانون مختلف عن الآخر في تحديد مناطق الراحة الحرارية للإنسان.
- ٤- وفقاً لقانون أوليفر لا يوجد شهر أو مدينة سجلت راحة حرارية للإنسان طول فترة شهور السنة.
- ٥- سجلت مدينة (العرش) طول شهور السنة شعوراً للإنسان بالإرهاق وأنعدام الراحة.
- ٦- أفضل مدن منطقة الدراسة لراحة الإنسان وفقاً للمعيار أوليفر (الرباط - أغادير - مرسى مطروح - الجزائر).

- ٧- أفضل شهور السنة لراحة الحرارية للإنسان وفقاً لمعيار أوليفر (فبراير - مارس - نوفمبر - فصل الشتاء).
- ٨- أكثر شهور السنة التي يشعر فيها الإنسان بالإرهاق وعدم الراحة (يونيو - يوليو - أغسطس - سبتمبر - فصل الصيف).
- ٩- مدينتنا (الرباط وطنجة) هما المدينتان اللتان سجلتا راحة للإنسان خلال المتوسط السنوي وفقاً لمعيار أوليفر.
- ١٠- أفضل مدينة لراحة الإنسان وفقاً لمعيار ثوم مدينة (افني)، حيث سجلت راحة حرارية خلال جميع شهور السنة.
- ١١- أفضل الشهور لراحة الإنسان وفقاً لمعيار ثوم (يناير - فبراير - مارس - إبريل - مايو - يونيو - ديسمبر - فصل الشتاء والربع)، حيث سجلا راحة حرارية للإنسان طول فترة شهور السنة.
- ١٢- طبرق المحطة الوحيدة التي سجلت عدم راحة شديدة للإنسان وفقاً لمعيار ثوم خلال شهر سبتمبر.
- ١٣- أفضل الشهور لراحة الإنسان وفقاً لمعيار باسيل وسيبل (يونيو - يوليو - أغسطس - سبتمبر - أكتوبر - فصل الصيف والخريف) حيث سجلا راحة حرارية لجميع مدن الدراسة.
- ١٤- حققت مدن (العريش - بلطيم - الدار البيضاء - الرباط - افني) راحة حرارية خلال جميع شهور السنة وفقاً لمعيار باisel وسيبل.
- ١٥- سجلت محطتنا (تباركا - الجزائر) شعوراً بان الجو متطرف البرودة خلال شهر مارس، وهمما الوحيدتان اللتان سجلتا ذلك وفقاً لمعيار باisel وسيبل.

- ١٦ - سجلت مدينة (افني) راحة حرارية للإنسان لجميع الشهور وفقاً لمعياري (ثوم) و(باسيل وسيبل).
- ١٧ - تتفق المعادلات الثلاث على أن أفضل مدينة لراحة الإنسان في منطقة الدراسة مدينة (الرباط).
- ١٨ - يتفق ثوم وباسيل وسيبل على أن أفضل مدن لراحة الإنسان (الرباط - افني - الدار البيضاء)، وكلها تقع في دولة المغرب.
- ١٩ - يتفق أوليفر وثوم على أن أفضل شهور لراحة الإنسان (فبراير - مارس - نوفمبر - فصل الشتاء).
- ٢٠ - لا يوجد ارتباط بين كمية فقدان الكسب الحراري وراحة الإنسان في مدن شمال إفريقيا، حيث سجلت الرباط أفضل مدينة لراحة الإنسان سجلت أعلى فقدان حراري خلال فصلي الصيف والخريف وشهور: أغسطس - سبتمبر - أكتوبر ، ولم تسجل أعلى كسب حراري في أي من شهور وفصول السنة، بينما سجلت افني المدينة الثانية أدنى كسب خلال الخريف والصيف وشهور: مايو - يونيو - يوليو - أغسطس - أكتوبر ، وأدنى فقدان حراري خلال الربيع وشهر ديسمبر - فبراير إبريل.

التوصيات:

- ١- زيادة المساحات الخضراء داخل وخارج المدن، وذلك لأنها تعمل على تلطيف درجات الحرارة والحد من مخاطر التلوث.
- ٢- الحد من انتشار المصانع والصناعات داخل المدن، وذلك لما يترتب عليها من تلوث وحدود تغير في المناخ.
- ٣- إعادة تخطيط المدن بحيث تتلاءم مع ظروف المناخ، وأن تكون الشوارع متعددة على خط الساحل، وليس موازية له.
- ٤- إعادة توجيه خطط التنمية إلى منطقة الدراسة بناء على أكثر المناطق وأكثر شهور السنة راحة للإنسان.



الهوامش

- (١) نعمن شحادة، أنصات المناخ الفسيولوجية في الأردن، دراسة تطبيقية للعلاقة بين المناخ وأحساس الناس، مجلة دراسات، المجلد الثاني عشر، العدد الثاني، الجامعة الأردنية، عمان - الأردن ١٩٨٥، ص ٥٣.
- (٢) محمد توفيق إبراهيم، المناخ وأثره على راحة الإنسان في السواحل المصرية، رسالة دكتوراه غير منشورة، ٢٠٠٤، جامعة سوهاج، ص ١٨٧ - ١٨٨.
- (٣) علي حسن موسى، أساسيات علم المناخ، الطبعة الأولى، دار الفكر المعاصر، دمشق ١٩٩٤، ص ٣٦.
- (٤) علي حسن موسى، المناخ والسياحة، دار الأنوار للطباعة والنشر والتوزيع، دمشق ١٩٩٨، ص ٥٣.
- (٥) سعيد عبد الرحيم بن عوف، ١٩٩٤، العناصر المناخية والتصميم المعماري، جامعة الملك سعود، النشر العلمي والمطابع السعودية، ص ٤٣ - ٤٦.
- (٦) محمد كامل متولي مسعود، المناخ وأثره على السياحة الخارجية في جمهورية مصر العربية، دراسة في جغرافية المناخ التطبيقي، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية البنات - جامعة عين شمس، القاهرة ٢٠٠٢، ص ٣١٦.
- (٧) علي حسن موسى، أساسيات علم المناخ، مرجع سابق، ص ١٦٣.
- (٨) محمد عبد الفتاح العيسوي، تأثير تصميم الغلاف الخارجي للمبنى على الاكتساب الحراري والراحة الحرارية للمستعملين، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية الهندسة، جامعة القاهرة، ٢٠٠٣، ص ٣٤.
- (٩) محمد كامل متولي مسعود، المناخ وأثره على السياحة الخارجية في جمهورية مصر العربية، دراسة في جغرافية المناخ التطبيقي، مرجع سابق، ص ٣١٦.
- (١٠) أوستن مار، علم المناخ، ترجمة محمد متولي، مكتبة الأنجلو المصرية، القاهرة ١٩٤٨، ص ٣٣.
- (١١) شفيق الوكيل ومحمد سراج، المناخ وعمارة المناطق الحارة، الطبعة الثالثة، عالم الكتب للنشر، القاهرة ١٩٨٩، ص ٢٢٠.
- (١٢) محمد كامل متولي مسعود، المناخ وأثره على السياحة الخارجية في جمهورية مصر العربية، دراسة في جغرافية المناخ التطبيقي، مرجع سابق، ص ٣١٣.

- (١٣) عباس محمد الزعفراني، التصميم المناخي للمنشآت المعمارية، رسالة دكتوراه غير منشورة، كلية الهندسة - جامعة القاهرة، ٢٠٠٠، ص ٥٢.
- (١٤) المرجع السابق، ص ٥٢.
- (١٥) محمد خميس الزوكي، صناعة السياحة من المنظور الجغرافي، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية ١٩٩٩، ص ١٥٩.
- (١٦) نعمان شحادة، موجات الحر في الأردن خلال الصيف، رسائل جغرافية، الجمعية الجغرافية الكويتية، يونيو ١٩٩٠، ص ٢٥.
- (١٧) محمد توفيق إبراهيم، ٢٠٠٤، مرجع سابق، ص ١٢٨.
- (18) World health organization, climate change and health, executive board, 20 November 2008, p. 1.
- (١٩) نسوة محمد إبراهيم، المناخ وأثره على بعض جوانب النشاط البشري في صحراء مصر الغربية، رسالة دكتوراه غير منشورة، ٢٠٠٦، كلية البنات - جامعة عين شمس، القاهرة، ص ٣٤٨.
- (٢٠) فتحي عبد العزيز أبو راضي، ٢٠٠٦، الأصول العامة في الجغرافية المناخية - الجزء الثاني، دار المعرفة الجامعية - الإسكندرية، ص ١٢٨.
- (٢١) احمد امقللي، أثر الرياح في الإخلال بالتوازن الحراري في جسم الإنسان، مجلة الجامعة، العدد الأول - ١٩٩٨ - ليبيا، ص ٢٠١.
- (٢٢) أسامة حوحو، موسوعة الطقس، الطبعة الأولى ١٩٩٧، ١٩٩٧، مؤسسة بحسن للنشر والتوزيع - بيروت، ص ٦٠.
- (٢٣) أسامة حوحو، موسوعة الطقس، مرجع سابق، ص ٥٧.
- (٢٤) محمد توفيق إبراهيم، ٢٠٠٤، مرجع سابق، ص ١٨٨.

المراجع والمصادر

أولاً- المراجع والمصادر العربية:

- ١- أسامة حوجو، موسوعة الطقس، الطبعة الأولى ، مؤسسة بحوث للنشر والتوزيع - بيروت، ١٩٩٧.
- ٢- احمد امقللي، أثر الرياح في الاخلاع بالتوازن الحراري في جسم الإنسان، مجلة الجامعة، العدد الأول - ١٩٩٨ - ليبا.
- ٣- أوستن سار، علم المناخ، ترجمة محمد متولي، مكتبة الأنجلو المصرية، القاهرة ١٩٤٨.
- ٤- سعيد عبد الرحيم بن عوف، العناصر المناخية والتصميم المعماري، جامعة الملك سعود، النشر العلمي والمطبوع المعاودية، ١٩٩٤.
- ٥- شفيق الوكيل ومحمد سراج، المناخ وعمارة المناطق الحارة، الطبعة الثالثة، عالم الكتب للنشر، القاهرة، ١٩٨٩.
- ٦- عباس محمد الزغفراني، التصميم المناخي للمنشآت المعمارية، رسالة دكتوراه غير منشورة، كلية الهندسة - جامعة القاهرة، ٢٠٠٠.
- ٧- علي حسن موسى، أساسيات علم المناخ، الطبعة الأولى، دار الفكر المعاصر، دمشق ١٩٩٤.
- ٨- _____، المناخ والسياحة، دار الأنوار للطباعة والنشر والتوزيع، دمشق ١٩٩٨.
- ٩- فتحي عبد العزيز أبو راضي، الأصول العامة في الجغرافية المناخية - الجزء الثاني، دار المعرفة الجامعية - الإسكندرية، ٢٠٠٦.
- ١٠- محمد توفيق إبراهيم، المناخ وأثره على راحة الإنسان في السواحل المصرية، رسالة دكتوراه غير منشورة، جامعة سوهاج، جمهورية مصر العربية ٢٠٠٤.
- ١١- محمد خميس الزوكرة، صناعة السياحة من المنظور الجغرافي، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية ١٩٩٩.
- ١٢- محمد كامل متولي مسعود، المناخ وأثره على السياحة الخارجية في جمهورية مصر العربية، دراسة في جغرافية المناخ التطبيقي، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية البنات - جامعة عين شمس، القاهرة ٢٠٠٢.

- ١٣- محمد عبد الفتاح العيسوي، تأثير تصميم الغلاف الخارجي للمبنى على الاتساع الحراري والراحة الحرارية للمستعملين، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية الهندسة، جامعة القاهرة، ٢٠٠٣.
- ١٤- نشوة محمد إبراهيم، المناخ وأثره على بعض جوانب النشاط البشري في صحراء مصر الغربية، رسالة دكتوراه غير منشورة، كلية البنات - جامعة عن شمس، القاهرة ٢٠٠٦.
- ١٥- نعمان شحادة، موجات الحر في الأردن خلال الصيف، رسائل جغرافية، الجمعية الجغرافية الكويتية، يونيو ١٩٩٠.
- ١٦- _____، أنساط المناخ الفسيولوجية في الأردن، دراسة تطبيقية للعلاقة بين المناخ وأحساس الناس، مجلة دراسات، المجلد الثاني عشر، العدد الثاني، الجامعة الأردنية، عمان - الأردن ١٩٨٥.

ثانياً- المراجع والمصادر الأجنبية:

- 1- World health organization, climate change and health, executive board, 20 November 2008.

