

تهريب الكيف في المغرب خلال فترة الحماية ١٩١٢ – ١٩٥٦

محمد عبد المومن

أستاذ التعليم الثانوي التأهيلي
ماجستير في تاريخ وحضارة الأندلس
تطوان - المملكة المغربية



مَلْخَصٌ

كان تعاطي الكيف شائعاً في المغرب خلال القرن التاسع عشر وبداية القرن العشرين، لكن فرض الحماية سنة ١٩١٢، وتقسيم البلاد إلى منطقتي نفوذ واحدة فرنسية وأخرى إسبانية، ورغبة السلطات الاستعمارية في تقنين في زراعة الكيف وتعاطيه، أفرز واقعاً جديداً حيث تكشف الوثائق الصادرة عن أجهزة المراقبة الاستعمارية، على أن السلطات الفرنسية نجحت في القضاء على زراعة القنب الهندي، وعلى أن السلطات الإسبانية حاولت الاستفادة من هذه الزراعة الممنوعة قانونياً، مما أدى إلى ظهور عصابات متخصصة في تهريب الكيف من مناطق زراعته في منطقة الحماية الإسبانية، إلى مناطق حيث يدر بيعه مداخيل هامة، وخصوصاً في مدن فاس والدار البيضاء. وقد كان المهربون خلال سنوات الثلاثينيات والأربعينيات ينقلون كميات صغيرة على ظهورهم أو على ظهور الدواب، لكن عقد الخمسينيات شهد تطورات كبيرة على مستوى الكميات المهربة، والوسائل المعتمدة، كما أصبح المهربون يحملون أسلحة نارية، منها مسدسات آلية ورشاشات. وكان من الطبيعي أن يخلف تهريب الكيف نتائج مهمة، على المستويين الاقتصادي والاجتماعي، لكن النتائج الأخطر، كانت على المستوى السياسي والأمني، حيث أن اقتران تهريب الكيف بتهريب السلاح، أدى إلى زعزعة الأمن في بعض المناطق التي تشكلت فيها عصابات إجرامية مسلحة، وإلى تزويد المقاومين المؤمنين بالعمل المسلح بما يحتاجون إليه من أسلحة، وبذلك ازدادت عمليات المقاومة وأصبحت أكثر خطورة وتهديداً لمصالح الاستعمار الفرنسي.

كلمات مفتاحية:

القنب الهندي، الحماية الفرنسية، زراعة الكيف، عصابات التهريب

بيانات المقال:

تاريخ استلام المقال: ١٣ ديسمبر ٢٠١٧
تاريخ قبول النشر: ٢١ مارس ٢٠١٨

DOI 10.12816/0052958

معرّف الوثيقة الرقمي:

الاستشهاد المرجعي بالمقال:

محمد عبد المومن. "تهريب الكيف في المغرب خلال فترة الحماية (١٩١٢ - ١٩٥٦)". دورية كان التاريخية. - السنة الحادية عشرة - العدد الأربعون: يونيو ٢٠١٨، ص ١٠٦ - ١١٣.

يلفها الغموض، ولا توجد بخصوصها معلومات ولا إحصائيات دقيقة، ومنها التهريب الذي نعهده ظاهرة متجذرة في تاريخ المغرب.

وإذا كان الدراسات الاجتماعية قد تناولت مكونات المجتمع المغربي، من فلاحين وصناع، ونخب حضرية وقروية، والتحولت التي طرأت عليها خلال سنوات الحماية، فإنها قد أغفلت عناصر اجتماعية أخرى كاللصوص والعيارين والمهربين. وفي هذا الإطار، ارتأيت أن أركز في هذه المساهمة على زراعة وتهريب الكيف في الفترة الممتدة ١٩١٢ إلى سنة ١٩٥٦، في محاولة لفهم التحولات التي طرأت على زراعة الكيف، وللوقوف على بدايات تهريب

مقدمة

نشرت في السنوات الأخيرة العديد من الأبحاث والمقالات التي تناولت جوانب مختلفة من تاريخ الحماية الفرنسية والإسبانية في المغرب، مع تركيز واضح على ما هو الجانب السياسي وبدرجة أقل على الجوانب الاقتصادية والاجتماعية، إلا أن جوانب أخرى لا تزال في حاجة جهود إضافية. فإذا كانت بعض الدراسات قد ركزت على الجانب الاقتصادي، فقد اقتصر على الاستغلال الفلاحي والمعدني، إلا أن هناك قطاعات اقتصادية

مهربا للسجائر والمخدرات قبل أن يتسلق السلم الاجتماعي ويصبح أحد أركان نظام فرانسيكو فرانكو.^(٢)

لكن وثائق نيابة الشؤون الأهلية تكشف على السلطات الإسبانية، كانت تتعامل مع زراعة القنب الهندي وتهريب الكيف بمنظور نفعي مصلي، ففي تقرير أعده القسم السياسي في النيابة السالفة الذكر، بتاريخ ١٩٣٩/٩/٢٠ فإن المندوب السامي أمر بتشديد المراقبة على السلع المهربة من المنطقة الفرنسية، لأنها تتسبب في خروج العملة الإسبانية لكنه في المقابل أمر بغض الطرف عن المنتجات المحلية، التي تهرب نحو المنطقة الفرنسية وخصوصاً المنتجات التي تزيد عن حاجة السكان وتلك التي تسبب المشاكل.^(٣) وفي الصفحة الثالثة من نفس التقرير، نجد ما يلي: "الشركة المحتركة للتبغ لا تريد شراء كميات أخرى من الكيف، وبالتالي يسمح للكتامين والسداتيين بزراعته وتسويقه ولكن بشروط محددة، ورغم أنه ممنوع في المنطقة الفرنسية، ولكن يجب السماح لمواطني منطقتنا بتصديره إلى خارجها وخصوصاً إلى الأسواق الموجودة قرب الحدود".^(٤)

أما في المنطقة الفرنسية فقد صدر أول نص قانوني يؤطر زراعة وتجارة الكيف في سنة ١٧ نونبر ١٩١٩، وقد جاء فيه: "لا يمكن لأحد أن يباشر زرع الكيف في المنطقة الفرنسية من إياتنا الشريفة قبل نيله الرخصة بذلك من إدارة صاكة الدخان"^(٥) وفي ١٢ نونبر ١٩٣٢ صدر ظهير جديد تم تغييره بتاريخ ١٨ فبراير ١٩٣٧ وقد نص هذا الظهير في بنده الأول: "شراء وصناعة وتسويق التبغ والكيف، تحتكره بشكل حصري الشركة الممنوح لها حق الاحتكار إلى غاية نهاية عقدها، وهي الآن الشركة العالمية للتبغ".^(٦) أما بخصوص زراعة القنب الهندي فقد جاء في البند ٤٣ من نفس الظهير: "إن زراعة القنب الهندي المخصص لإنتاج الكيف ممنوع بصفة كلية، في منطقة الحماية الفرنسية من الإمبراطورية الشريفة، لكن يمكن لشركة التبغ أن تزرع القنب الهندي لحسابها الخاص، ووفق احتياجاتها عن طريق منح تراخيص خاصة لبعض المزارعين الذين تختارهم الشركة".^(٧) (٨)

وقد استمر العمل بهذه القوانين إلى آخر سنوات الحماية، كما أن السلطات الفرنسية كانت تصدر بين الحين والآخر نشرات ودوريات، تؤكد على تسويق الكيف وتعاطيه كما أنها تعاملت مع مهربي الكيف بصرامة وقسوة.^(٩)

٣/١- مناطق زراعة القنب الهندي في المنطقة الإسبانية:

يتبين من خلال الوثائق التي أتوفر عليها تتبين أن زراعة القنب الهندي، كانت خلال فترة الحماية الإسبانية على شمال المغرب منتشرة في منطقتين -مع ترجيح وجود منطقة أو مناطق أخرى - وهاتان المنطقتان هما:

١- قبليتي الحوز الممتدة شمال مدينة تطوان، وقبيلة بني حزم الممتدة إلى جنوبها، حيث ورد ذكرهما في مجموعة من الوثائق من بينها تقرير أعدته المفتشية العامة للمراقبة العسكرية والفرق الخليفية، حدد بدقة مناطق انتشار المزارع السرية لنبته القنب الهندي حيث ورد فيها: "وهذه المزارع

الكيف من المنطقة الإسبانية نحو المنطقة الفرنسية، مع التركيز البنات التي تحكمت في هذا النشاط المحظور، خصوصاً خلال سنوات الأربعينيات والخمسينيات من القرن العشرين، وبالإجمال فالغاية من هذه المساهمة هو الإجابة عن الأسئلة التالية:

- ما هي المناطق التي انتشرت فيها زراعة الكيف خلال فترة الحماية؟

- لماذا انتعش تهريب الكيف خلال سنوات الخمسينيات؟

- كيف ساهمت السياسات الإسبانية في ازدهار تهريب الكيف؟

- من هم مهربو الكيف؟

- ما هي النتائج المترتبة عن تهريب الكيف؟

أولاً: لمحة عن زراعة القنب الهندي خلال

عهد الحماية

١/١- مصادر البحث:

بالنظر إلى صعوبة الوصول إن لم نقل انعدام أية مصادر أو مراجع مغربية، سواء مكتوبة أو شفوية، فقد اعتمدت بشكل أساسي على عدة أنواع من المصادر منها:

- وثائق المندوبية السامية لإسبانيا بالمغرب، المحفوظة في الأرشيف العام للإدارة (Administracion) ومقره مدينة ألكالا دي هيناريس وخصوصاً المحافظ التالية: ٨١/١٩١٠، ٨١/١٩١٢، ٨١/٢٢٠٢، ٨١/١٥٢٠.
- وثائق متعلقة بتهريب الكيف، مصدرها الأرشيف الدبلوماسي الفرنسي (Centre des archives diplomatiques de Nantes) ومقره مدينة نانت، وخصوصاً المحفظة: 1Ma/200/502
- مقالات صحفية من جريدتين هما (La Vigie (Marocaine)، (Le Petit Marocain).
- بعض القوانين المنظمة لزراعة وتجارة التبغ والكيف.
- مذكرات بعض رجال الحركة الوطنية.

٢/١- تقنين زراعة الكيف وترويجه:

كان من الطبيعي، أن تقوم سلطات الحماية الفرنسية وإسبانية بإصدار قوانين تؤطر زراعة القنب الهندي والمتاجرة به، سواء في حالته الطبيعية، أو بعد المعالجة. ففي المنطقة الإسبانية نص ظهير ٦ فبراير ١٩١٧، على أن شراء وصناعة وبيع التبغ والكيف، مقتصر على الشركة الاحتكارية، التي فوت لها تدبير القطاع، وهذه الشركة هي "الشركة الاحتكارية للتبغ بشمال إفريقيا"^(١) وقد كانت في ملكية رجل الأعمال والصناعي الإسباني المعروف خوان مارش أورديناس الذي بدأ من حياته

- يرى الباحث عبد الرحيم برادة، أن السياسات الاقتصادية الفاشلة التي طبقتها إسبانيا في منطقة حمايتها، هي السبب في انتشار مجموعة من الظواهر السلبية كالتهريب وزراعة الكيف.^(١٤)
- شجعت السلطات الإسبانية زراعة القنب الهندي في بعض مناطق الريف الأوسط، وقامت السلطات المحلية في تلك المناطق بعض الطرف، عن هذه الزراعة كما شجعت تهريب الكيف لمنطقة الحماية الإسبانية بهدف الحصول العملة الفرنسية إلى شمال المغرب، في مقابل محاولتها منع نزيه العملة الإسبانية.^(١٥)
- خلال الخمسينات عرف المجتمع المغربي مجموعة من التغيرات السلوكية، فتفشيت عادة تدخين السجائر، وبدأ تعاطي المخدرات القوية من قبيل الحبوب المخدرة، وتفشى تعاطي مخدر الكيف، فهل يكون سبب ذلك تأثر المغاربة بالأجانب الذين تواجدوا في البلاد في تلك الفترة؟ وخصوصاً القادمين من إسبانيا وفرنسا البلدين الحاميين، والولايات المتحدة الأمريكية التي كانت لها قواعد عسكرية؟^(١٦)
- من العوامل المهمة لانتعاش التهريب عامة، وتهريب الكيف بشكل خاص تدهور العلاقات الفرنسية الإسبانية، قيام السلطات الفرنسية بنفي محمد الخامس دون استشارة، ودون تنسيق مع السلطات الإسبانية، خصوصاً أن العلاقات بين الطرفين لم تكن يوماً على ما يرام، بسبب مشكل الحدود بين المنطقتين وبسبب موقف فرنسا من نظام الديكتاتور فرانسيكو فرانكو.^(١٧)
- ضعف فرق مراقبة الحدود، بسبب قلة الرجال وعدم توفر العتاد الضروري، خصوصاً أن الحدود التي كانت تفصل بين المنطقتين طويلة جداً ذات تضاريس وعرة، ورغم الاستفادة من فرق متعددة عسكرية وشبه عسكرية إلى أن السلطات الفرنسية لم تستطع أبداً إحكام سيطرتها على الحدود.^(١٨)

٢/٢- عصابات التهريب:

كانت عصابات تهريب الكيف خلال سنوات الأربعينيات تتشكل من مجموعة من الشباب، الذين تتراوح أعمارهم ما بين (٢٠) و (٤٠) سنة في الغالب، وكان أغلبهم ينتمي إلى المناطق الحدودية، ولم يكن تهريب الكيف نشاطهم الوحيد إذ كان أغلبهم يشتغل في الزراعة، كما أنهم لم يقتصر على تهريب الكيف دون غيره بل كانوا ينقلون في رحلاتهم ذهاباً وإياباً كل ما يمكن أن يدر عليهم الأموال وكان عددهم العصابة (مجموعة من المهربين) يتراوح بين (٤) و (٢٠)^(١٩) شخص. ولا يسعني الوثائق المتوفرة حالياً لتبيان هل كانوا يشتغلون لمصلحتهم الخاصة، أم أنهم كانوا مجرد حمالين، ولكني أرجح أنه كان هناك مهربون

تتواجد في الوقت الحالي في الملايين والرنكون وواد النكرو وبني معدن والشركة المحتكرة تدعو الإدارات التابعة لجهاز المراقبة لإصدار الأوامر من أجل التدخل بفاعلية للقضاء على هذه المزارع عبر اقتلاع المزروعات".^(١٠)

ويبدو أن هذه الجهود المبذولة للقضاء على زراعة القنب الهندي بنواحي تطوان قد أتت أكلها، حيث تقلصت المساحة المزروعة، وأصبحت سنة ١٩٢٨ تقتصر على مداشر بني معدن، وهذا ما يتبين من رسالة بعثها باشا تطوان لمراقب الشؤون الأهلية يخبره بما يلي: "فإنه حيث وصل الكتاب المذكور، صادف الحال، بأنه قبل يومين جاء إلينا بعض موظفي الصاكة، وطلبوا إعطاء مخزني فساعدناهم طبق العادة المألوفة، والأمر المقررة بين المخزن وكمبانية الصاكة، ولم يبينوا لنا محل الكنطرباندو ولا سألناهم عنه، وحيث رجح المخزني أفادنا بأنه ألقى بمدشر بني معدن قدرًا من الكيف بعضه مقس، وبعضه غير مقس وأن الجميع حازه موظفو الصاكة".^(١١)

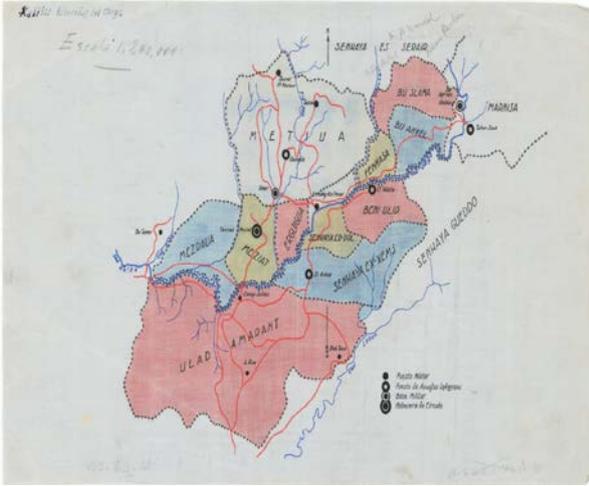
٢- قبيلتي كتامة وبني سدات: اللتين كانت السلطات الإسبانية تتساهل من سكانهما الذين يمارسون زراعة القنب الهندي، بشرط تسويقه خارج منطقة الحماية الإسبانية، وذلك عبر تهريبه إلى مدن المنطقة الفرنسية، وخصوصاً فاس والدار البيضاء أو عبر بيعه في الأسواق الأسبوعية المتاخمة لحدود المنطقة الفرنسية.^(١٢)

أما بخصوص، حجم الإنتاج فيبدو أن إنتاج قبيلتي الحوز وبني حزم تراجع بشكل حاد خلال العشرينات، إلى أن توقف نهائيًا على عكس ما وقع في قبيلتي كتامة وبني سدات، حيث تزايد حجم الإنتاج بشكل كبير خلال الأربعينات وخصوصاً خلال الخمسينات القرن العشرين، وتوسع إلى قبائل أخرى مجاورة لتصبح منطقة صنهاجة السراير مصدرًا أساسيًا لمخدر الكيف، ودليلنا على ذلك الكميات الضخمة التي كانت تصدرها السلطات المختصة بشكل شبه يومي خلال السنوات القليلة التي سبقت استقلال المغرب.^(١٣)

ثانيًا: تهريب الكيف خلال فترة الحماية

١/٢- أسباب انتعاش تهريب الكيف خلال الخمسينيات:

كانت عمليات تهريب الكيف خلال سنوات الأربعينات، من القلة بحيث يمكن أن نجزم أن هذا النشاط المحظور كاد أن يختفي، وحتى الكميات المصادرة من العمليات المذكورة في الوثائق لا تتجاوز بضعة كيلوغرامات، وذلك بسبب المجاعة وظروف الحرب التي جعلت الناس ينصرفون إلى البحث عما يسد الرمق في تلك الظروف الصعبة. لكن مع بداية عقد الخمسينات انتعش تهريب الكيف، وأصبحت أخبار المهربين تصدر الصحافة اليومية، أما الكميات التي كانت تصادرها أجهزة الدرك والشرطة والجمارك فأصبحت تفوق عدة مئات من الكيلوغرامات وأسباب ذلك كثيرة منها:



Archivo Cartográfico de Estudios Geográficos del Centro Geográfico del Ejército — Colección: PCGE — Ubicación: DE — Signatura: MAR-C.8-084 — Código de barras: 9786987 — Notas: B

٤/٢- وسائل التهريب:

كان تهريب الكيف خلال السنوات الثلاثينيات والأربعينيات، يتم بوسائل تقليدية حيث كان المهربون يحملون الأكياس على ظهورهم ويسرون ليلاً في جماعات قد يبلغ عدد أفرادها عشرون فرداً، طلباً للأمن والحماية، وفي بعض الحالات كانت السلع المهربة تحمل على ظهور الدواب وخصوصاً البغال والحمير، وقد كان هذا الأسلوب شائعاً خصوصاً في الحدود الإسبانية البرتغالية، والإسبانية الفرنسية، وكان يصطحب على تسميتهم بـ (Mochileros). ولم يكن المهربون يقتصر على تهريب مخدر الكيف، بل نقلوا معه سائر المواد الاستهلاكية التي تحقق لهم أرباحاً، فعودتهم من المنطقة الفرنسية كانوا يعودون محملين ببعض السلع التي كانت تفتقر إليها المنطقة الإسبانية، خاصة وأن شمال المغرب عانى من المجاعات ومن نقص حاد في المواد الغذائية، خلال سنوات الحرب الأهلية الإسبانية وسنوات الحرب العالمية الثانية.

أما خلال السنوات اللاحقة، أي خمسينات القرن العشرين فقد ظهر جيل جديد من المهربين، وظهرت وسائل جديدة فتراجع الاعتماد على الدواب، وقل عدد من يحملون السلع ومنها الكيف على ظهورهم، وأصبح المهربون يعتمدون على السيارات ذات المحركات القوية خصوصاً من ماركة فورد، لنقل حمولة كبيرة من مئات الكيلوغرامات في مسالك جبلية وعرة، أما في من كانوا ينقلون المخدر المحظور عبر الطرق المعقدة فقد اعتمدوا بالأساس على سيارات قوية وسريعة من ماركة أولدز موبيل وشيفرولي وكاديلاك،^(٢٧) وبسبب ذلك لم تعد هناك حاجة لتشكيل مجموعات كبيرة، أو قل عصابات من المهربين، وإن ظل الليل هو وقت عملهم المفضل، حيث استعاضوا عن الكثرة

مستقلون، وآخرون اشتغلوا لصالح آخرين يمتلكون المال والسلطة.

وقد كان من بين أعضاء عصابات التهريب أصحاب أماكن التخزين، وهم أشخاص يتوفرون على منازل أو ضيعات قريبة من الحدود، كان يقصدها المهربون بمجرد عبورهم الحدود للاختباء، وللإستراحة وطبعاً لتخزين السلع المهربة.^(٢٠) أما خلال الخمسينات فقد تناقص أفراد عصابات التهريب وأصبح العدد يتراوح بين (٢) و(٤)، كما صاروا يعتمدون على السيارات والشاحنات، ويستقون على رجال الشرطة والجمارك والدرك بالأسلحة النارية التي لم يكونوا يترددون في استخدامها.^(٢١)

وإذا كان نشاط التهريب قد ارتبط بالليل، فإن المهربين لم يعودوا في حاجة إلى تسليم البضاعة أو تخزينها بمجرد عبور الحدود، حيث صارت تنقل إلى المدن الكبرى كالدار البيضاء وفاس وغيرها... وإذا كان بعض المهربين قد ظلوا يشتغلون لحسابهم، فإن آخرين كانوا في خدمة مهربين كبار امتلكوا ثروات مهمة، وكان بعضهم من الأجانب، وبعضهم الآخر من رجال السلطة، وفي هذه الفترة بدأ امتهان عدد من النسوة للتهريب، حيث كانت بعضهن تهرب مقادير صغيرة نسبياً من الكيف باستعمال القطار.^(٢٢)

٣/٢- مسالك التهريب:

كانت توجد العديد من المسالك التي استعملها مهربو الكيف، والتي تتفاوت من حيث الأهمية ومنها:
- الطريق الرئيسية الرابطة بين مدينتي شفشاون ووزان، مرورا بالمركز الحدودي سوق الحد، وقد برزت هذه الطرق خلال الخمسينات، وقد كانت قليلة الأهمية بالنظر للطرق الأخرى، كما لا نجد لها إلى في عدد محدود من الوثائق.^(٢٣)

- الطريق الرئيسية المعقدة الرابطة بين مدن تطوان، طنجة، القصر الكبير... ومدن القنيطرة، الرباط، الدار البيضاء مرورا بالمركز الحدودي الخضاضرة، وهذه الطرق كانت تعرف رواجاً كبيراً سواء على مستوى البضائع المنقولة بشكل قانوني، أو بالنسبة للبضائع المهربة، ومنها طبعاً الكيف ولكن نظراً لوجود رجال الجمارك والدرك فلم تكن الطرق المفضلة لمهربي الكيف.^(٢٤)

- أما الطريق الثالث والأخير، فقد كان عبارة عن مجموعة من المسالك الوعرة المارة الرابطة بني قبائل صنهاجة السرائر، وقبائل ورغة العليا (مرنيسة، متيوة الجبل، صنهاجة غدو، بني زروال...) والتي تنتهي إلى مدينة فاس، وقد كان هذا الطريق هو المفضل لمهربي الكيف، بالنظر إلى قربه من مناطق الإنتاج، وبسبب ضعف المراقبة، كما أنه كان معبراً مفضلاً للفارين من المنطقة الفرنسية سواء كانوا مقاومين هاربين، من الاعتقال أو جنوداً فروا من الخدمة العسكرية.^(٢٥)

وقد لاحظت أن الوثائق الفرنسية تميز بين جماعات المقاومة المسلحة التي كانت تقوم بعمليات تخريبية تستهدف المصالح الفرنسية، حيث تصفها تلك الوثائق بـ (Groupes Terroristes) مجموعات الإرهابيين وبين المجموعات المسلحة حيث تصفها بـ (Groupes de Bandits) عصابات المجرمين.^(٣٣)

— كان تهريب الكيف بالنسبة لمجموعة من تجاره ومهربيه، وسيلة للاغتناء وتسلق درجات السلم الاجتماعي، وقد تحقق ذلك بشكل فعلي لعدد منهم، وتحفل الوثائق الفرنسية بأسماء المهريين، الذين تمكنوا تحقيق ثروات هامة، بل وتمكن بعضهم من تغيير مهنته وأصبح مقاولاً أو تاجرًا معروفًا، بل وحتى أصبح له دور سياسي هام في المغرب، خصوصًا أن البلد كان يتجه نحو الاستقلال، ولم يقتصر الأمر على المغاربة بل حتى المهريون الأجانب وعدد من رجال الشرطة والدرك الفرنسيون والإسبان، تمكنوا من تحقيق ثروات هامة عن طرق الارتشاء.^(٣٤)

خاتمة

إذا كانت الظواهر التي أصدرتها سلطات الحماية في المنطقتين الفرنسية والاسبانية، تروم تقنين زراعة القنب الهندي، والتحكم في المساحات المزروعة، وحجم الإنتاج، فمما لا شك فيه أن السلطات الإسبانية قد حاربت زراعته في المناطق السهلية ذات المؤهلات الزراعية، لكنها في المقابل تساهلت مع زراعته في المناطق الجبلية، كالريف الأوسط وخصوصًا في قبائل صنهاجة السرائر. وإذا كانت الظواهر والقوانين الصادرة خلال عهد الحماية، تنص على منع تسويق الكيف منعًا باتًا، إلا أن الواقع يكشف على أن سلطات الحماية الإسبانية حاولت التحكم والاستفادة من هذه نشاط، عبر تشجيع المهريين على تسويقه في المنطقة الفرنسية. كما أن السلطات الفرنسية حاولت توظيف التهريب لخدمة مصالحها، فتغاضت عنه أحيانًا، وحاربت أحيانًا أخرى، إذ عملت على إغراق المنطقة الإسبانية بالمنتجات الفرنسية، بما في ذلك السجائر وأنواع أخرى من المخدرات.

بالسلاح، الذي أصبح وسيلة من وسائل العمل، وسلعة يتم الحصول منها على مدخول إضافي، ويتم التخلص منها حالة الوصول على الوجهة المقصودة.^(٣٨)

0/٢- نتائج تهريب الكيف:
نظرا لكثرة نتج عن تهريب الكيف من نتائج اجتماعية وسياسية واقتصادية فلا يمكننا في هذه المساهمة، إلا الوقوف عند بعضها ومنها:

— خلف تهريب الكيف من المنطقة الإسبانية نحو المنطقة الفرنسية الكثير من الضحايا خلال سنوات الأربعينيات، حيث أن القوات المكلفة بمراقبة الحدود وخصوصًا قوات الكوم، كانت لا تتردد في إطلاق النار على من سولت له عبور الحدود سرًا من المهريين، الذين كانوا ينشطون خلال الليل مما خلف الكثير من القتلى والجرحى، وقد ساهمت هذه الأحداث في توتر العلاقات بين المغاربة (قياد القبائل الحدودية، الحركة الوطنية، سكان الحدود) والسلطات الفرنسية (جهاز المراقبة، السلطات العسكرية...)^(٣٩). أما خلال سنوات الخمسينات فقد انقلبت الآية حيث صار رجال الأمن هم أكبر ضحايا تهريب الكيف، لأن المهريين صاروا مسلحين بمسدسات لا يتورعون عن استعمالها ضد قوات الشرطة والدرك، وقد حفلت صحافة تلك الفترة بحوادث إطلاق النار وبأسماء من قضاوا أو أصيبوا في المواجهات.^(٤٠)

— رغم أن الأسلحة النارية كانت موجودة في المغرب خلال سنوات الخمسينات، إلا أن الوصول إليها وامتلاكها لم يكن بالأمر الهين،^(٤١) حتى بالنسبة لمجموعات المقاومة المسلحة والفدائيين، الذين اختاروا العمل المسلح ضد الاستعمار الفرنسي، و ضد مصالحه بالمغرب. وذلك لأن السلاح كان محتكرًا من طرف فئات معينة، وثانياً لأنه كان متوفرًا في المنطقة الإسبانية، وندارًا في المنطقة الفرنسية ويبدو من خلال وثائق الأرشيف الدبلوماسي الفرنسي، وما خطه بعض رجال المقاومة من مذكرات صدرت في الفترة الأخيرة، أن مهربي الكيف ساهموا بشكل كبير في تهريب المقاومين الملاحقين من طرف الشرطة من المنطقة الفرنسية (اللاجئين)، نحو المنطقة الإسبانية، كما ساهموا في تزويد المقاومين بالسلاح الناري، حيث كانوا يتخلصون من مسدساتهم عن طريق بيعها بأثمنة معتبرة بمجرد وصولهم إلى الوجهة المقصودة.^(٤٢)

— أدى ازدهار تهريب الكيف وارتباطه بتهريب السلاح، وقيام المهريين بمهاجمة قوات الدرك والشرطة، في حدوث انفلاتات أمنية خطيرة خصوصًا في المناطق الحدودية وبضواحي المدن الكبرى كالدار البيضاء (أكبر سوق للكيف خلال الخمسينيات)، وفاس وغيرها كما ظهرت بسبب ذلك عصابات مسلحة، قامت بالعديد من الأنشطة الإجرامية،

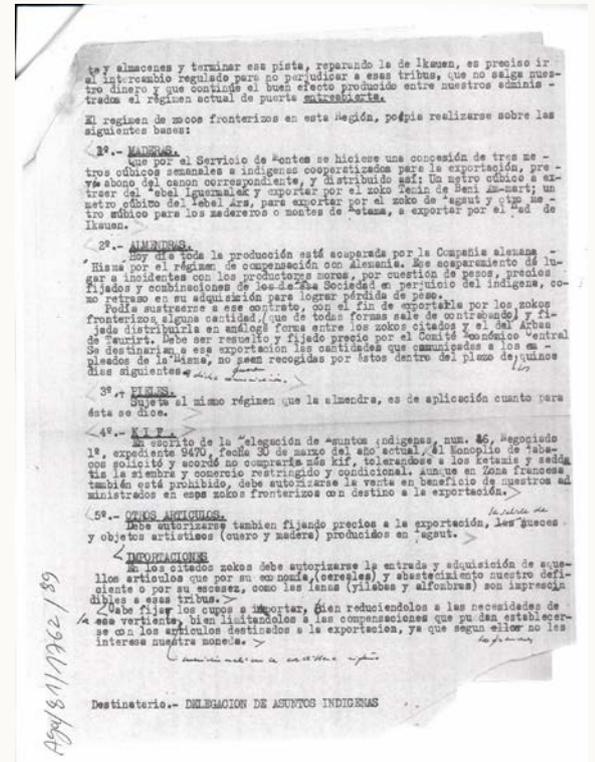
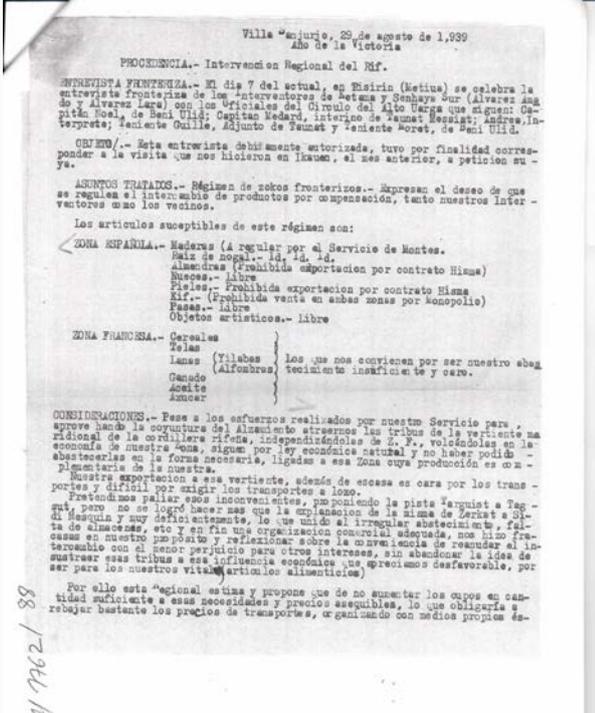
الملاحق

(٢)

رسالة من مراقب الشؤون الأهلية بناحية الريف لمندوبية الشؤون الأهلية بخصوص الإجراءات المتخذة للتحكم في نشاط التهريب الحدودي مع المنطقة الفرنسية

(١١)

رسالة من باشا تطوان لمراقب الشؤون الأهلية بخصوص قيام موظفي الصاكة بمصادرة كمية بأحد مداشر بني معدن



(٥)

La Vigie Marocaine جريدة ١٩٥٤/٥/٢٢ مقال من عدد يوم ١٩٥٤/٥/٢٢ لجريدة عنوانه "معارك حقيقية بالبنادق والرشاشات تتدلج في بعض الأحيان حول شحنة من الكيف"

Del quotidien "La Vigie Marocaine" du 22 mai 1954

9/29d kif
QUAND DOUANIERS ET FRAUDEURS SONT AUX PRISES...
De véritables combats au fusil et à la mitrailleuse s'engagent parfois autour d'un chargement de kif

À l'aide entre contrebandiers, d'une part, et douaniers, gendarmes, mognanins et gendarmes d'autre part, il faut pour ainsi dire que ce n'est pas à la rigueur, il est beaucoup plus fréquent de voir le fraudeur abandonner son chargement et, au besoin, se laisser capturer, plutôt que d'attenter à la vie des douaniers et des autres défenseurs de l'ordre. Hélas, hélas, le douanier cherche, toujours, à s'emparer du contrebandier, mais il préfère, le cas échéant, le laisser courir plutôt que de l'attirer d'un coup de fusil. D'ailleurs, les douaniers ne sont autorisés à faire usage de leurs armes qu'en cas de légitime défense, ou pour s'opposer à un « passage en force d'un groupe de fraudeurs ». Et encore n'est-il pas des ordres, en ce cas, pour se tenir sur les membres inférieurs des coupables (1).

Mais il faut bien dire que ces conventions ne valent guère tant qu'elles sont respectées mutuellement, ce qui est loin d'être toujours le cas. Du côté des contrebandiers, on semble oublier trop souvent...

Rencontres tragiques
C'est ainsi que, le 2 juin 1953, une escouade assez vive mit à la poursuite des agents des douanes du poste de Tachout qui, avec l'aide de mognanins tentant d'arrêter un groupe de trafiquants de kif renouant une visiteur d'individus bien décidés à se pas se laisser prendre sans riposter. Douaniers et mognanins parvinrent à appréhender quatre contrebandiers et à capturer quatre cent cinquante sept kilos de kif, mais plusieurs agents furent blessés à coups de mitrailles.

Un mois et demi plus tard, c'est un cavalier de la brigade de Laïa-Rhazou, près de Bou-Abd-Allah-Djeharh, qui à une jambe fracturée se tenait de s'opposer au passage d'une voiture de trafiquants de kif. Vers le 15 mai 1954, des bandes importantes de contrebandiers étaient spécialisées dans le passage en fraude de divers marchandises, et notamment de purs d'indispensable, entre l'Algérie et le territoire espagnol, en empruntant la partie de la zone frontalière qui sépare ces deux régions. Ces bandes s'installèrent pais à plusieurs reprises, à faire le coup de feu contre les douaniers.

Trois morts et deux blessés dans un rencontre
Certain jour, au cours d'une rencontre, deux cavaliers européens de la brigade de Nédrumah, sont tués à proximité de la frontière algéro-marocaine. Il est resté à deux balles de revolver, l'autre d'un coup de mousquet.

Deux détachements de la brigade de Béchara, attaqués par les contrebandiers, ripostent et font usage de leurs armes. Résultat: un des fraudeurs est tué, l'autre blessé. Un mognanin qui accompa-

gnait le détachement fut blessé à coups de couteau et de bâton, et un autre eut deux coups de revolver sans être atteint.

Dans la région de Tahart, plusieurs trafiquants tirent des coups de feu sur un détachement qui riposte et abat un contrebandier. Le 6 mai 1954, le préposé-chef Thomassin, de la brigade de Béchara, est blessé d'un coup de poignard au côté gauche. Sous l'effet de la douleur, il lâche son adversaire et se contrefait le fugé. Le lendemain, il trouve cependant la force de dire à deux reprises sur son agresseur sans riposter à l'attention. Le cavalier qui accompagnait la victime tire à son tour à cinq reprises et y est plus heureux.

Fort heureusement, un autre détachement de douaniers survient, blesse immédiatement et réussit à appréhender trois des contrebandiers, et à l'arrestation de l'agresseur de Thomassin, ce qui permit par la suite de poursuivre les autres. Malgré la gravité de sa blessure, le pauvre fut soigné pendant cinq cent mètres à pied, puis huit cents mètres à mulet avant d'être évacué sur l'hôpital où, après une intervention chirurgicale rapide, il se fit aussitôt que de justesse, grâce à la possibilité hospitalière en un temps record, d'Oujda à Colomb-Béchar, avec une voiture de la douane.

Peu de temps après, un cavalier de la brigade de Nédrumah est gravement blessé (perte du bras droit) par des contrebandiers armés de mitrailles. Les mitrailles réussissent à leur en échever un détachement de mognanins et obligent ceux-ci à abandonner leur proie.

L'ampleur de ce mouvement de fraude nécessite la mise en point d'un système comprenant des agents des douanes chrétiens et algériens, avec l'aide des autorités locales et l'appui des douanes furent autorisées et dotées d'armes appropriées, grâce à quoi l'activité des bandes ne tarda pas à être en sensible régression.

Ce top fut plusieurs personnes fut conduites à dix ans de prison et au paiement d'une « dia », de six mille francs à la veuve du contrebandier qui avait abattu.

Chaque fois que des coups de feu éclatent, il se produit un mouvement de réfugiés vers le territoire algérien, ce qui est abstrait de la vue du contrebandier qui avait abattu.

Chaque fois que des coups de feu éclatent, il se produit un mouvement de réfugiés vers le territoire algérien, ce qui est abstrait de la vue du contrebandier qui avait abattu.

(٣)

خبر في جريدة Le Petit Marocain يوم ١٩٥٤/٥/١٩ حجز ٢٠٠ كيلوغرام من الكيف بالدار البيضاء واعتقال ٤ مهربين



Dans la nuit de jeudi à vendredi les services de police ont procédé à l'arrestation de 4 trafiquants de kif, 200 kilos de ce stupéfiant représentant un million de francs ont été saisis. (Notre photo).

(٤)

La Vigie Marocaine جريدة ١٩٥٤/٥/٢٠ مقال من عدد يوم ١٩٥٤/٥/٢٠ لجريدة عنوانه "سيارات محملة بالكيف تحاول اختراق نقاط المراقبة بسرعة ١٠٠ في الساعة، ولكنها نادراً أن تنجح في التملص من المطاردين"

Del quotidien "La Vigie Marocaine" du 20 mai 1954

9/29d kif
QUAND DOUANIERS ET FRAUDEURS SONT AUX PRISES...
Des autos chargées de kif foncent à 100 à l'heure pour forcer les barrages...
...mais il est rare qu'elles échappent aux poursuivants

Les brigades douanières des postes frontalières entre les zones française et espagnole du Maroc ne disposent pas d'effectifs suffisants pour s'opposer aux fraudes les plus rapides et les plus nombreuses. Elles sont donc obligées de se limiter à des opérations de surveillance et de contrôle.

Le trafic de kif est très actif et les fraudeurs tentent de passer les frontières à l'insu des douaniers. Ils utilisent souvent des véhicules rapides et des routes détournées pour échapper aux contrôles.

Les douaniers sont souvent surpris par la rapidité des fraudeurs. Ils doivent donc être très vigilants et bien équipés pour faire face à ces attaques.

Les services de police travaillent en étroite collaboration avec les douanes pour lutter contre le trafic de kif. Ils effectuent des patrouilles régulières dans les zones à risque.

Malgré les efforts des autorités, le trafic de kif continue de prospérer. Il est donc essentiel de renforcer les mesures de sécurité et de coopération internationale.

Les douanes algériennes ont également des difficultés à contrôler le trafic de kif entrant dans le pays. Elles doivent donc améliorer leurs méthodes de travail.

La lutte contre le trafic de kif est une tâche complexe qui nécessite l'engagement de toutes les autorités et la coopération de tous les citoyens.

Il est donc urgent de prendre des mesures efficaces pour éradiquer ce trafic illicite et protéger la société marocaine.

(18) Quand les douaniers et les fraudeurs sont aux prises, La Vigie Marocaine, 20/5/1954.

(19) Article nommé 'sur les Routes du Riff a la poursuites en auto des contrebandier de kif', LA vigie Marocaine 09/06/1953.

(20) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/633.

ملف عن عصبة محمد بن الهاشمي البويبو

(21) "Article nommé 'De véritables combats au fusil et a la mitraillette s'engagent parfois autour d'un chargment de kif', La vigie Marocaine, 22/5/1954.

(22) Article nommé '20 kilo de kif saisie a Rabat', Le Petit Marocain 10/2/1955.

(23) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/1910 y tambien la caja N° 81/1912.

(24) Ibid.

- لمزيد من التفاصيل بخصوص هذه المسالك يمكن العودة إلى كتاب **جولات في ذاكرة مقاوم**، (الأنصاري) محمد بن المختار، دار أبي رقرق، الرباط، الطبعة الأولى، ١٩١٢، صفحة ٦٠ وما بعدها.

(26) Eusebio Medina García, CONTRABANDO EN LA FRONTERA DE PORTUGAL: ORÍGENES, ESTRUCTURAS, CONFLICTO Y CAMBIO SOCIAL, UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID. FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y SOCIOLOGÍA, Madrid, 2001, P 274.

(27) Article nommé, 'Sur les contreforts du Rif, ou s'affront douaniers, moghaznis et gannsters du ki', La Vigie Marocaine, 19/5/1954.

(٢٨) الفرخ (جواد)، **مذكرات المقاوم بوشتي صبور**، المندوبية السامية لقدماء المقاومين وأعضاء جيش التحرير، الطبعة الأولى، ٢٠٠٩، ص ٩٩.

(٢٩) نظرًا لكثرة ضحايا إطلاق النار من المهربين وردود أفعال المغاربة على ذلك أحيل القارئ مباشرة إلى المحفوظة رقم ٨١/١٩١٠ المحفوظة بالأرشيف العام للإدارة الإسبانية.

(30) Article nommé 'De contrebandier qui font capoter la jeep de la police, deux blessées', La Vigie Marocaine, 22/7/1954.

(٣١) (السباعي) محمد خليل، **صفحات من تاريخ المقاومة السرية بالدار البيضاء**، المندوبية السامية لقدماء المقاومين وأعضاء جيش التحرير، الطبعة الأولى، ٢٠١٥، ص ٢٣.

(٣٢) **مذكرات المقاوم بوشتي صبور**، مذكور سابقًا.

(33) Centre des archives Diplomatique de Nantes, 1Ma/200/502.

رسالة من رئيس ناحية وجدة إلى المديرية العامة للداخلية بالرباط بتاريخ ١٩٥٥/١٢/٢.

(34) Centre des archives Diplomatique de Nantes, 1Ma/200/502.

مذكرة استعلاماتية عن شعبة الشؤون السياسية التابعة للمديرية العامة للداخلية.

(1) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/1520

تقرير من إنجاز جهاز المراقبة العسكرية بتاريخ ١٩٢٤/٧/٣٠.

(٢) **خوان مارش أورديناس**، رجل أعمال إسباني معروف بدأ حياته مهربا للسجائر من المغرب والجزائر نحو إسبانيا مول نقلاب ١٩٣٦ ولعب أدوارًا مهمة في حقبة فرانكو وتمكن خلال تلك الفترة من تكوين ثروة مالية ضخمة بسبب احتكاره للتبغ والبتول والنقل البحري توفي سنة ١٩٦٢ جراء حاجته سير.

(3) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/1762.

رسالة من جهاز المراقبة بناحية الريف لمندوبية الشؤون الأهلية بتاريخ ١٩٣٩/٨/٢٩

(4) Ibid.

(٥) **الجريدة الرسمية**، عدد (٣٤٢)، بتاريخ ١٩١٩/١١/١٧، ص ٧٣٦.

(6) Dahir de 12 Novembre 1932, modifie par Dahir de 18 Fevrier 1937, relatif au regime des tabacs et du kif au Maroc. Page 3.

(7) Ibid, page 16.

(٨) ملاحظة: اطلعت على نص الظهير باللغة الفرنسية.

(٧) تضم المحفوظة رقم ٨١/١٩١٢ والمحفوظة رقم ٨١/١٩١٠ المحفوظتان بالأرشيف العام للإدارة الإسبانية أسماء العديد من المهربين الذين قتلوا على يد قوات القوم.

(10) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/978.

رسالة من باشا تطوان إلى القنصل المراقب بتاريخ ١٩٢٨/٣/٢

(11) Ibid.

(12) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/1762.

رسالة من جهاز المراقبة بناحية الريف لمندوبية الشؤون الأهلية بتاريخ ١٩٣٩/٨/٢٩

(13) 600 000 Francs de kif en nouvelle medina de Casa, le Petit Marocain, 27/06/1954. Et voire aussi cinq cents kilos de kiff saisie prés de Fes, la Vigie Mrocaine 5/10/1954.

(١٤) "الحماية الإسبانية على شمال المغرب ومسؤوليتها في بروز المشاكل الاقتصادية للمنطقة"، مجلة أمل، العدد ١٢ - عبد الرحيم برادة، ٢٠١٤، ص ٨٩.

(15) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/1762.

رسالة من جهاز المراقبة بناحية الريف لمندوبية الشؤون الأهلية بتاريخ ١٩٣٩/٨/٢٩

(16) Archivo General de la Administracion, Seccion Africa, Caja 81/2202.

مذكرة استعلامية بخصوص استفحال تهريب الأقراص المخدرة.

(17) Ybarra Enriquez de la Orden (Maria concepcion); España y la seccolonizacion del Magreb, Universidad Nacional a de Educacion a distancia, Madrid, 1989, pagina 252.