

دراسة في أسس تقييم التكنولوجيا

الدكتور يوسف يعقوب السلطان

معهد الكويت للأبحاث العلمية

مقدمة

ان تعريف التكنولوجيا بشكل عام بأنها تتضمن كل المعارف المتعلقة بالنشاط الاقتصادي يعني أنها تشمل مجالاً واسعاً للغاية من كافة أنواع المعرفة، وأن هناك وبالتالي طرقاً عديدة للغاية لانتقالها. وفي محتواها، فإن التكنولوجيا تتضمن معرفة البناء التحتي والخدمات والزراعة وأيضاً الصناعة، وهي تشمل مواصفات المنتجات وأيضاً كيفية إنتاجها، وطرق الانتاج ليست مجرد مواصفات فنية صناعية ولكنها تشمل أيضاً الاساليب الادارية والأشكال التنظيمية وغيرها^(١).

ويستطيع تنتقل التكنولوجيا بقناة مباشرة وأخرى غير مباشرة^(٢).

والطرق المباشرة لانتقال التكنولوجيا تشمل عقد اتفاقيات مباشرة مع الشركات الخبرة والاستشارية، التعاقد مع مؤسسات التصميم الهندسية وانشاء المصانع ، تدريب المواطنين على نقل المشاريع الانتاجية، نشاطات المعلومات الفنية ونقل العمليات التكنولوجية المخزنة في السلع الأساسية عن طريق استيراد المعدات بشرائها مباشرة من مصنعي المكائن .

والطرق غير المباشرة لنقل التكنولوجيا فتتضمن قيام طرف ثالث بالدول المتقدمة (شركة مثلاً) بالعمل كوكيل وسيط للتكنولوجيا التي يريد المشتري الحصول عليها وينطوي تحت هذه العمليات المشاريع المشتركة الشاملة للتكنولوجيا ومشاريع تسليم مفتاح وعقود الترخيص والادارة .

ولقد اجريت الدراسات المقارنة (٣ ، ٤) لتقييم نوع التكنولوجيا المنقولة من الدول المتقدمة الى الدول النامية والتي توصلت للاستنتاج بأن ميكانيكية الانتقال في حالة معينة (صناعة أو خدمات) هي نتيجة رغبة مورد

التكنولوجيا (لاسباب اقتصادية سياسية) بتقديم التكنولوجيا والمعرفة بطريقة معينة (خبراً ، الاٌت ، طرق انتاج) ، وأيضاً قدرة المشترى على اكتسابها في هيئة معينة . وبصورة عامة ، فإن الطرق غير المباشرة تبدو أكثر بروزاً عندما تفتقد البلد القدرة على القيام باكتساب مباشر أو القدرة على التفاوض أو ربط الموضوعات بعضها في حالات حقوق الملكية التكنولوجية التي لا يمكن الكشف عنها أو عندما يكون المشترون مستعدين للحصول على علامات تجارية للتسويق أو لأسباب قانونية .

و عمليات نقل التكنولوجيا تتسبب في نوعين من التأثيرات على عاتق الدول المستقبلة أو المتلقيه للتكنولوجيا .

١ - التأثيرات المقابلة :

وتتضمن التكاليف المعلنة مثل مصاريف التكنولوجيا على هيئة حقوق الامتياز والارباح واسعار استيراد مبالغ فيها والقيود على التسويق التي توضع على مشترى التكنولوجيا وغيرها ، وأيضاً تحديد الموارد المنافسة ، والمتطلبات الباهرة لاستخدام مختصين خارجيين وتشبيط قوة العمل الأهلية وكذلك الأبحاث والتطوير المحلي . وقد أوضحت دراسات الاونكتاد (٥) أنه لعام ١٩٦٨ فقد وصلت التكاليف المعلنة المرتبطة بال مباشرة للتكنولوجيا من حقوق الامتياز والمصاريف الاستشارية في الدول النامية إلى ما يوازي خمسة بالمائة من الصادرات غير النفطية ، وهذه لا تشمل بالطبع التكاليف الضمنية والمحفية .

٢ - التأثيرات الضمنية :

هناك تأثيران رئيسيان لا يمكن قياسهما مباشرة على هيئة ماديّة ،

بيد أن لهما أثر سلبي بالغ على الدول المستوردة وهم استقلالية اختيار وانتقاء التكنولوجيا والتعلم والتدريب (٦).

١) استقلالية اختيار التكنولوجيا :

ان نقل التكنولوجيا يحد من القدرة على اتخاذ القرارات المستقلة في الدول المستقلة، ويكون ذلك أوضح ما يكون في حالة الاستثمار المباشر، كما أنه يحدث أيضا بدرجة كبيرة في عمليات الانتقال بين أطراف أطراف مستقلة حيث تتضمن العقود التكنولوجية قيودا شديدة للغاية على حرية اتخاذ القرارات

ب) التعلم والتدريب :

ان المقدرة على القيام بخيارات تكنولوجية مستقلة، والتلازم وتطوير الاساليب المختارة والمنتوجات وثم بالنهاية خلق تكنولوجيا جديدة كلها تعتبر أوجه ضرورية من عملية التطوير. ولا يعرف سوى القليل نسبيا حول عملية تراكم المقدرة التكنولوجية، ولكن بشكل عام يمكن التمييز بين ثلاث مراحل : في المرحلة الأولى تكون المقدرة على اتخاذ خيارات تكنولوجية مستقلة، وفي المرحلة الثانية تحدث مزيد من الابتكارات المحلية، وفي المرحلة الثالثة تتشكل المقدرة على خلق تكنولوجيا جديدة. وبصورة عامة فإن هذه المراحل تحدث على التوالي، وهناك علاقة معقدة بين استيراد التكنولوجيا وتطوير الطاقات التكنولوجية المحلية، وهي علاقة تشمل الكثير من الأمور المتنافضة والممتدة في الوقت ذاته.

وبعض الاستيراد التكنولوجي مطلوب ليكون أساسا للتعلم، ولكن الاستيراد الشامل المعقد يميل إلى الحد من تطوير القدرة على اتخاذ خيارات مستقلة، وقد تحدث تغييرات تكنولوجية طفيفة على اساس التكنولوجيا المستوردة ويبدو أنها تستجيب لمزاج من الطاقات التكنولوجية والمنافسة وغيرهما من الضغوط .

والمرحلة الثالثة - التطوير المحلي للتكنولوجيا - قد تكتب
بالاستيراد العشوائي غير المدروس للتكنولوجيا بسبب الفقرات التعقيدية
في عقود نقل التكنولوجيا والتي تتخلل من التأثيرات الحركية، وايضا
بسبب ان التكنولوجيا الاجنبية بالاشتراك مع العلامات التجارية المسجلة
الاجنبية تميل ليكون لها ميزة سوقية أعلى من التكنولوجيا المحلية، وبالتالي
فان التكنولوجيا المحلية، وحتى ان تطورت ، لا تستعمل في
الفالب وهذا يعني ان الدافع لتطويرها يضعف اكثراً فاكثر. وبالاضافة الى
ذلك فان الأهمية الكمية للاساليب المختلفة لنقل التكنولوجيا تختلف
باختلاف البلاد وباختلاف الصناعات وباختلاف الأزمنة . والاختلافات بسبب
البلاد تتعلق بموضوع السياسة الوطنية نحو نقل التكنولوجيا والاستثمار
البدائي في الدول النامية وتتعلق أيها بدرجة التطور وبشكل خاص التعقيد
الاداري والتكنولوجي للبلد المعنى، وكلما كان البلد أقل تطوراً من
ناحية التعقيد وليس من ناحية دخل الفرد كلما كان الانتقال بصورة أشمل
لان البلد يفتقد القدرة على المساومة .

ولكن بعيداً عن مرحلة التطور فان موضوع الاستراتيجية التكنولوجية
الوطنية تعتبر ذا أهمية حاسمة ، وبعض الدول مثل اليابان والعديد من
الدول الاشتراكية تسمح فقط بالنقل المباشر، ودول أخرى عديدة تشجع
الاستثمار الاجنبي المباشر والعديد من الدول (مثل الهند) تتبع سياسة
متوسطة .

كما ان محتوى اتفاقيات الترخيص بتنقل التكنولوجيا يختلف ، كما هو
متوقع ، بين الدول ، فالدول ذات القدرات الادارية المستقلة القليلة
من المحتمل ان تعقد اتفاقيات تشمل عقود ادارة التكنولوجيا من قبل الدول المصدرة .

وطبيعة عملية نقل التكنولوجيا المتتبعة تختلف باختلاف الصناعة ،
 فكلما كانت أكثر تعقيداً من الناحية التكنولوجية كلما كان من الأصعب
 على الدول أن تعتمد على النقل المباشر ، كما أن طبيعة ومدى حقوق
 الملكية حول التكنولوجيا تختلف باختلاف الصناعة وباختلاف أهمية العلامات
 التجارية المسجلة (٢) .

تقييم الخيارات التكنولوجية وتطويرها

تعتبر كثير من المجتمعات ان التطور التكنولوجي اداة للتطور الاجتماعي وبالتالي فان عددا من الدول وبخاصة النامية منها حاولت الحصول وتحقيق مستوى التطور والتقدم للدول الاخرى (المتقدمة) من خلال محاكاة التطور التكنولوجي في الدول المتقدمة بغض النظر عن ملائمة التكنولوجيا لاحتياجاتها الاجتماعية والاقتصادية وبدون الانتباه الى التأثيرات السلبية التي تحدث في مجتمعاتها بسبب تقليد التكنولوجيا المكتسبة.

ويحدث الاستيراد أو التبادل التكنولوجي في أحد الحالات التالية:

- ١ - عندما تواجه الدول معضلة تتطلب حل تكنولوجيا.
- ٢ - عندما لا يوجد حل داخلي أو تكنولوجيا محلية.
- ٣ - عندما تكون القاعدة العلمية والتكنولوجية والوقت المتاح والمصادر المالية وغيرها لتطوير تكنولوجيا وطنية غير كافية.
- ٤ - عندما لا يستحق الامر الوقت والجهود لتطوير تكنولوجيا محلية (بسبب سهولته وتوفرها خارجيا).
- ٥ - عندما تتطلب اعتبارات سياسية تطوير أو تبني نوع معين من التكنولوجيا (مثلًا في المؤسسات الدفاعية لاحلاف عسكرية).
- ٦ - عندما تكون جزء من عقد مع مؤسسة متعددة الجنسيات أو جهة مصنعة لأسلحة استراتيجية.
- ٧ - عندما تفرض دولة القروض على شكل تكنولوجيا معينة.

والآدوات التقليدية لاتخاذ القرارات والمعايير بالنسبة لطبيعة واتجاه و مجال التطور التكنولوجي في القطاعين الخاص والعام تتميز بالظواهر

التالية (٨) :

- ١ - ان معايير اتخاذ القرارات محدودة للغاية ولا تشمل تعريفاً أوسع لمستوى المعيشة .
- ٢ - ان طموحات واحتياجات العامة لا تدخل في عمليات اتخاذ القرارات كما تراها مجموعات النخبة المختلفة (كالعلماء والسياسيين ورجال الأعمال والتجار ... وغيرهم) .
- ٣ - ان التغذية الاسترجاعية حول احتياجات السكان اما لا تأخذ بعين الاعتبار او تستشار في مرحلة متأخرة من عملية اتخاذ القرارات .
- ٤ - في كثير من الأحيان لا تسمح عملية اتخاذ القرارات للعامة بالافصاح عن آرائهم ومخاوفهم .

ومن هنا نجد ان معايير التقييم المتبناه من قبل صناع القرارات لا تأخذ بالاعتبار التكاليف الاجتماعية بشكل فساد البيئة والاجهاد النفسي وزيادة البطالة واستهلاك المصادر الطبيعية والتآثيرات الصحية السلبية وغيرها .

ومن أجل تقييم شامل لحساسية التطور التكنولوجي باتجاه نمو اقتصادي لا محدود، فقد تبنت منظمات اتخاذ القرارات والسياسات وغيرها من الهيئات المعنية مفاهيمها لتقدير تأثيرات التكنولوجيا وبخاصة: التقييم المتكامل والنظامي والتنبؤ بالتأثيرات السلبية والايجابية والمباشرة وغير المباشرة للتكنولوجيا الجديدة أو المطورة، على قطاعات المجتمع المركزية مثل الاقتصاد والبيئة والسكان وغيرها .^(٩)

فإذا أخذنا على سبيل المثال الصناعة، فإن التقييم التكنولوجي يطبق لتقييم تأثير :

١ - الاستثمارات في مجمعات تقنية كبيرة (مصنع حديد صلب أو مفاعل نووي) وقرارات بشأن الموقع لتقدير التأثيرات البيئية .

٢ - ادخال منتجات جديدة .

٣ - ادخال طرق جديدة للانتاج .

٤ - تغييرات في السياسة العملية والتي قد تؤدي لتأثيرات هامة محتملة على المجتمع والسوق .

وبالنسبة للدول النامية، يجب التركيز على التفريق بين التكنولوجيا المطورة محلياً والتكنولوجيا المستوردة، وبخاصة في مجالات مثل : التأثيرات البيئية، العمال ، رأس المال، اتجاهات الانتاج ، امكانية التسويق ، القيم الاجتماعية السائدة وغيرها .

(١٠) ويجب الأخذ بعين الاعتبار الخطوات التالية لـ تقييم التكنولوجيا المستوردة :

١ - تعريف مهمة التقييم : مثل هذا التعريف يجب أن يتعلق بالقيم والظروف المحلية، ويجب أن يقيم لكل مهمة، ويجب تعريف العوامل المتوقعة والمتحيلة .

٢ - وصف التكنولوجيا المستوردة : التركيز على المعلومات الفنية والانتاجية، والمستويات الحالية، والمعوقات الاجتماعية والفنية والاقتصادية، والأفاق الزمنية ومناطق التطبيق المتعلقة بالเทคโนโลยيا المكتسبة .

٣ - تطوير المفاهيم السائدة في المجتمع : يجب الأخذ بعين الاعتبار العديد من العوامل الثقافية الخاصة، مثل القدرة الشرائية، وسلوك المستهلكين ومتطلبات السلامة والمتطلبات القانونية.

٤ - تعريف المجالات المتاثرة: يجب تحديد ٦ مناطق أساسية يتحمل ان تتأثر سلباً أو إيجاباً بالتقنيات: القيم، البيئة، السكان، الاقتصاد، المجتمع والمؤسسات.

٥ - اجراء تحليل أولي للتأثيرات: بوجود المعلومات الأساسية عن التقنيات المطورة والمستوردة يجب اجراء تحليل أولي للتأثيرات هذه التقنيات، مع وصف كمي للتأثيرات في المدى القصير وعلى المدى الطويل، وايضاً وصف العلاقة بين التأثيرات المتداخلة.

٦ - تحديد خيارات عملية محتملة: يجب صياغة برامج لزيادة التأثيرات الايجابية لحدتها الأقصى وتنقليل التأثيرات السلبية لحدتها الأدنى، وتتجدر الاشارة الى وجود اختلافات رئيسية في تقييم التأثيرات السلبية والايجابية للتقنيات بين الدول التي تختلف في قيمها وملامحها الاجتماعية والاقتصادية وتختلف ايضاً في ظروفها البيئية.

٧ - تحليل كامل للتأثيرات: تنتهي عملية تقييم التقنيات بتصحيح الاستنتاجات والوصول الى / او تغيير في الخطوات السابقة.

وهناك قدر معين من المعلومات لا يمكن التعبير عنه كمياً وبخاصة تلك المتعلقة بتوجهات المجتمع العامة، وبالتالي فإن ادخال التقنيات بالنظر الى المكاسب والمخاطر المنظورة يجب اعتباره امراً ينبع بالسياسة الوطنية مبنياً على شروط وطنية وأولويات معينة.

وفي مجال مشابه فقد أشار بورتر(١٤) إلى برنامج لتقدير تأثير التكنولوجيا المعاورة أو المستحدثة، كما يلي :

١ - تحديد التأثيرات والاعتبارات السياسية:

في ميدان تحديد التأثيرات يجب ان لا يكتفى المقيم بتحديد جميع التأثيرات التي سوف تنتج من النشاط التكنولوجي، وإنما عليه اختيار أكثرها حدة، ويجب عليه ان يسير بطريقة متكررة باستخدام سياسة تحليل الائمة لأن كل منها ياهم في جعل منظور التأثير أكثر حدة، وهذه العملية يجب ان تتبع من وصف شامل للمجتمع الذي يعمل فيه النظام التكنولوجي.

وتحديد التأثيرات يتكون من النتائج الأولية والأكثر تعقيدا التي تنتج من ادخال التكنولوجيا، وبشكل عام فان عملية تحديد التأثيرات تتعلق بالتطبيق النظامي للتخيل والحدس ، فالتأثيرات التي لا تستند على أسلوب منطقية تفرض نفسها ولا تائدها علاقات محددة قد تطحم مقدارية التأثير في اتخاذ القرارات

ان الصعوبات في المنظور الاخير الي تتبع من حقيقة ان التأثيرات الهامة قد تتسلل بين فجوات المقاطع وفي مرحلة لاحقة يجب تجميع التأثيرات من المراحل المختلفة في وسط موحد وتحديد التأثيرات المعتمدة على

بعضها البعض وتعقب التأثيرات المعقدة، والمنظور التجزيئي الاختزالى قد يشوه العلاقات بين التأثيرات الأولية والمعقدة، ولهذا فان هناك اقتراحات لاستخدام المنظور التكاملى للتطلع الى مجال التأثيرات بشكل كامل غير مقطوع ، ولا تستخدم في هذا المنظور تصنيفات محددة مسبقاً .

وتعترض مشكلتان رئيسيتان استخدام تحديد التأثير التكاملى ، الأولى: ان بروز المواقف الاساسية قد يكون بطريقاً للغاية ما لم يستشار بواسطة مجموعة من الاعتبارات المرتبة للتأثيرات المهمة أو ضغوط مواجهات نهائية للقرارات مطبقة بشكل صارم .

والثانية ان الاسلوب غير المرتب المتضمن في هذه الاستراتيجيات يمكن ان يكون له تأثير سلبي على معنويات وكفاءة أعضاء الفريق المعتادين على أساليب مرتبة بدرجة عالية .

والأساليب المسحية تتميز بخطوة مباشرة ووحيدة لتحديد التأثيرات المهمة، والاساليب التعقبية من ناحية اخرى تعتمد عموماً على بناء علاقة مرتبة بين كافة عناصر مجال التأثير .

والتركيز الأساسي للطرق المسحية يكون على طرق للبحث في مجال التأثير بهدف تقليل احتمال التغاضي من تأثير هام الى أقل درجة ممكنة، ومع ان هذه الطرق تعتمد بشكل كبير على حدس المقيم ذاته وبصائرته وخلفية معلوماته فانها عادة ما تعطي برنامج عمل من خلاله تتم ممارسة هذه الخواص (مثلـ ... لائحة فحص او مصفوفة للتعريف المنظم) . وهذه الطرق تتوقف عند ترتيب العلاقات المتداخلة التي امكن التعرف عليها .

والطرق التعقبية تركز على تطوير الترتيب بين مجال التأثير وبين

التكنولوجيا وقطاعات السياسة ومجال التأثير. وهذا الترتيب يمكن التعبير عنه كنموذج رسمي أو كسلسلة من المسارات والتأثيرات التي ترتبط بعضها البعض منطقياً أو زمنياً. ومن الواضح أنه عند تحديد العناصر الأولية فإن استمرارية الترتيب في الطرق التعقبية يسهل بشكل كبير البحث عن تأثيرات إضافية.

ولايوجد هناك سبب يمنع استعمال مزيج من الأساليب المصححة والتعقبية، فعلى سبيل المثال تطبق الأساليب المصححة للتعرف على التأثيرات وتحديد العلاقات بينها، وبعد ذلك يمكن استعمال أسلوب تعقيبي لتطوير نظام يربط التأثيرات المرتبطة ببعضها البعض ويحدد البحث عن التأثيرات.

وقد يقرر فريق التقييم أن تكون عمليات التحديد داخلية صرفة أو يفضل الاستفادة من مصادر الأشخاص الخارجيين ليلعبوا دوراً في هذه المهمة، والاختيار يعتمد على عناصر مثل: الوقت، المصادر، الفرصة، وإلى حد ما طبيعة التكنولوجيا التي يتم تقييمها.

وبشكل عام فإنه من المفيد تعزيز مناظير فريق العمل من مجال التأثيرات بأراء الأشخاص المرتبطين بشكل وثيق مع التكنولوجيا أو تأثيراتها المتوقعة، ويمكن تحقيق الاتصال مع هذه المجموعات بعدة طرق مثل ورش العمل، المؤتمرات، الاتصالات الشخصية والمسح.

والاستشارات المتعددة هي الأكثر فائدة في هذا السبيل، كما أن المواد المطبوعة وسجلات الصحف والتعليقات المختلفة قد تكون مفيدة بتقديم دلائل جديدة.

ومن ناحية أخرى ، قد يقرر فريق التقييم اختيار الاعتماد على خبرته الداخلية لتوليد التأثيرات ، وقد ينسع هذا القرار من عوائق ترتبط بالالمدة الزمنية أو الموارد .

وفي حالات خاصة، قد يكون اختيار الاعتماد على الداخل ضرورياً لتأكيد استقلال فريق التقييم وضمان معداقية الدراسة.

الأنشطة المتوقعة

١ - تغيير نظام :

- ١ - نباتات دخيلة وحيوانات جديدة .
- ٢ - سيطرة بيولوجية .
- ٣ - تحويل الموطن .
- ٤ - تعديل غطاء الأرض .
- ٥ - تعديل هيدرولوجيا المياه الجوفية .
- ٦ - تعديل الصرف .
- ٧ - التحكم بالنهر وتعديل التدفق .
- ٨ - القنوات .
- ٩ - الرى .
- ١٠ - تعديل الجو .
- ١١ - الاختراق .
- ١٢ - سطح الرصيف .
- ١٣ - الفوضاء والاهتزازات .

ب - تحويل الأرض والأشغال :

- ١ - التمدن .
- ٢ - الموقع الصناعية والمصانع .
- ٣ - المطارات .
- ٤ - الطرق السريعة والجسور .
- ٥ - الطرق والممرات .
- ٦ - السكك الحديدية .
- ٧ - الكيبلات والمصاعد .

- ٨ - خطوط نقل الطاقة والأنابيب والعبارات .
- ٩ - إلحاجز والأسوار .
- ١٠ - تعميق القنوات وتعديلها .
- ١١ - رفد القنوات .
- ١٢ - المعابر المائية .
- ١٣ - السدود والخزانات .
- ١٤ - الموانع البحرية والمراسي والمحطات المائية .
- ١٥ - المنشآت البعيدة عن الشاطئ .
- ١٦ - القطع والردم .
- ١٧ - الانفاق والمنشآت تحت الأرض .

ج - استخلاص الموارد :

- ١ - النسف والحفر .
- ٢ - الحفر السطحي .
- ٣ - الحفر تحت السطحي .
- ٤ - حفر الآبار وازالة السوائل .
- ٥ - تعميق الممرات .
- ٦ - قطع الاشجار .
- ٧ - القنص والصيد التجاري .

د - العمليات :

- ١ - المزارع .
- ٢ - الرعي .
- ٣ - موقع التغذية .
- ٤ - منتجات الألبان .
- ٥ - توليد الطاقة .

- ٦ - استغلال المعادن .
- ٧ - صناعات الخامات .
- ٨ - الصناعة الكيميائية .
- ٩ - صناعة المنسوجات .
- ١٠ - السيارات والطائرات .
- ١١ - مصافي البترول .
- ١٢ - الطعام .
- ١٣ - قطع الاخشاب .
- ١٤ - اللب والورق .
- ١٥ - تخزين المنتوجات .

هـ - تعديل الأرض :

- ١ - التحكم بالبرى .
- ٢ - إغلاق المحاجر والتحكم بالمخلفات .
- ٣ - إعادة تأهيل المعادن .
- ٤ - تجميل البيئة .
- ٥ - تعميق الموانئ .
- ٦ - ردم المستنقعات والمصرف .

و - تجديد الموارد

- ١ - إعادة زرع الغابات .
- ٢ - الحفاظ على البيئة البرية .
- ٣ - إعادة شحن المياه الجوفية .
- ٤ - تطبيق المخصبات .
- ٥ - إعادة تدوير المخلفات .

ر - التغييرات في وسائل النقل

- ١ - السكك الحديدية .
- ٢ - السيارات .
- ٣ - الشاحنات .
- ٤ - السفن .
- ٥ - الطائرات .
- ٦ - النقل النهرى .
- ٧ - قوارب المتعة .
- ٨ - المعابر .
- ٩ - الاسلاك .
- ١٠ - الاتصالات .
- ١١ - الانابيب .

ح - مواضع المخلفات ومعالجتها :

- ١ - الرمي في المحيطات .
- ٢ - الردم بالتربة .
- ٣ - مواضع الارتال والزوائد .
- ٤ - التخزين تحت الارض .
- ٥ - التخلص من المواد الصلبة الزائدة .
- ٦ - اغراض آبار النفط .
- ٧ - الوضع بالآبار العميقه .
- ٨ - التخلص من مياه التبريد .
- ٩ - التخلص من الفضلات المدنية ومن بينها مياه الري .
- ١٠ - التخلص من المواد السائلة .
- ١١ - أحواض التقليب والأكسدة .
- ١٢ - خزانات المجاري (التجارية والاقتصادية) .

١٢ - منبعثات العوادم .

١٤ - الزيوت .

ط - المعالجة الكيماوية :

١ - المخصبات .

٢ - الاملاح المانعة لتجدد الطرق .

٣ - التثبيت الكيميائي للتربة .

٤ - مكافحة الاعشاب الضارة .

٥ - المبيدات الحشرية .

ك - الحوادث :

١ - المتفجرات .

٢ - التسرب والانسكاب .

٣ - الاخطار التشغيلية .

تأثيرات بيئية محتملة

١ - البيئة الطبيعية :

١ - الارض

- مواد البناء .
- المقادير المعdenية .
- شكل الارض .
- التربة .
- مواصفات طبيعية خاصة .
- مجالات الطاقة والاشعاع .
- فريدة .

٢ - الماء

- المحيطات .
- الماء السطحي .
- التنوعية .
- الجوفي .
- اعادة التزويد .
- الحرارة
- الجليد والثلج والمياه المتجمدة دوما .

٣ - الجو

- التنوعية (الغازات والمواد العالقة) .
- الطقس (محليا وعالميا) .
- درجة الحرارة .

٤ - العمليات

- البرى .
- الفيوضات .
- الانحلال .
- الترسيب .
- الدك والاستقرار .
- الامتصاص الايوني .
- الاجهادات (الزلازل) .
- الثبات (انهيارات) .
- تحرك الهواء .

بــ الظروف البيولوجية (الحيوية) :١ـ النباتات :

- ـ الشجيرات .
- ـ الاشجار .
- ـ المحاصيل .
- ـ العشب .
- ـ النباتات البحرية .
- ـ النباتات الدقيقة .
- ـ الحواجز .
- ـ الانواع المهددة .
- ـ المعابر .

٢ـ الحيوانات :

- ـ الحيوانات الارضية وبيئتها .
- ـ الطيور .
- ـ البراحف .
- ـ الاسماك والقواعد .
- ـ الحشرات .
- ـ الكائنات الاعماقية .
- ـ الانواع المهددة .
- ـ الحيوانات الدقيقة .
- ـ الحواجز .
- ـ المعابر .

٣ـ عوامل ثقافية :

- ١ـ استخدام الارض .
- ـ البراري والمناطق المفتوحة .
- ـ الاراضي المبتلة .
- ـ الفيابات .
- ـ مناطق الرعي .
- ـ الزراعة .
- ـ المناطق السكنية .
- ـ المناطق التجارية .
- ـ المناطق الصناعية .
- ـ التعدين والتحجير .

٤ـ الترفيه

- ـ صيد الاسماك .
- ـ الصيد .
- ـ السباحة .
- ـ القوارب .
- ـ المخيمات وتسلق الجبال .
- ـ الرحلات الخلوية .
- ـ المتنزهات .

٣ - الجماليات والاهتمامات الإنسانية :

- صفات البيئة البرية .
- الأفاق والآراء العلمية .
- تصميم تجميل البيئة .
- صفات المناطق المفتوحة .
- الحدائق والمناطق محمية .
- مواصفات طبيعية فريدة .
- التماشيل .
- أصناف أو أنظمة بيئية نادرة .
- مواقع وأشياء تاريخية أو أثرية .
- وجود عدم التوافق .

٤ - الوضع الثقافي :

- الصحة والسلامة .
- النمط الاجتماعي .
- الكثافة السكانية .
- العمل .

٥ - التسهيلات والنشاطات التي صنعها الإنسان :

- شبكة النقل .
- المنشآت .
- التخلص من الفضلات .
- شبكات الخدمات .
- المعابر .
- الحواجز .

٦ - العلاقات بين الكائنات الحية وبيئتها :

- ملوحة مصادر المياه .
- التشبع الضار .
- الحشرات الناقلة للأمراض .
- السلال الغذائية .
- ملوحة المواد السطحية .
- تزايد الشجيرات .

ومن ناحية أخرى فقد اقترح بورتر كذلك مصفوفة احتمالية لتقدير التكنولوجيا كما يلي :

التكنولوجيا × التكنولوجيا : هذه المصفوفة يمكن استخدامها لبيان كيف ان تطوير تكنولوجيا ما يؤثر على تكنولوجيا أخرى، وعلى سبيل المثال تطوير مواد ثنائية الكهربائية سوف يعزز وبشكل كبير مواصفات بطاريات الاختزان مما يعطي وبالتالي دافعا لتطوير السيارات التي تعمل بالطاقة الكهربائية .

التكنولوجيا × المجتمع : هذه المصفوفة تظهر التأثيرات الأولى لنشاطات التكنولوجيا على حالة المجتمع ، ومدخل هذه المصفوفة تستخدم كدلالة لتأثير النشاط التكنولوجي على التأثيرات الاجتماعية ، وهذه المصفوفة مفيدة في التقييم الاجتماعي .

السياسة × التأثيرات : يمكن استخدام هذه المصفوفة في تحليل السياسات لبيان التأثيرات التي قد تنتج عند تبني خيارات سياسية متاحة لمتخذى القرارات ، والمعلومات التي تقدمها عنصر هذه المصفوفة يمكن ان تستعمل لوصف اثر سياسة ما على انتشار او شدة او احتمالات التأثيرات ، فعلى سبيل المثال يمكن ان يستخدمها مجلس الرقابة على تلوث الهواء لدراسة تأثير البدائل السياسية المختلفة لتطبيق مواصفات الهواء غير الملوث على الاقتصاد والمؤسسات وبيئة الدولة .

التأثيرات × التأثيرات : هذه المصفوفة هي الأكثر استخداما في الجدول السابق ، وهي التي يشير إليها الناس بمصفوفة التأثير المتشابكة ، وهي تبين كيف ان التأثيرات من نشاطات تكنولوجية معينة تتداخل وتفاعل

الزمن	السياسة	التأثير	المجتمع	ال TECHNOLOGY	المؤشر المتأثر
مرور الوقت يؤثر على حالة التطوير والتطبيق	قد تؤثر على تطوير وتطبيق التكنولوجيا	التغيرات قد تؤدي إلى تغييرات في التكنولوجيا المطبقة	ال المجتمع تأثيرات قد تؤثر على تطوير وتطبيق التكنولوجيا	تكنولوجيا معينة تعتمد على الأخرى	الเทคโนโลยيا
مرور الوقت قد يؤثر على المجتمع ومداركه والتنبؤ الاجتماعي.	التغيرات في السياسة قد تؤدي إلى تغيرات في المجتمع	التغيرات قد تسبب تغيرات أخرى في حالة المجتمع	ال تأثيرات في المجتمع قد تؤدي إلى تغيرات في الدولة	تطبيق التكنولوجيا قد يغير حالة المجتمع	المجتمع
مرور الوقت قد يؤدي إلى تعديل في كثافة ونوع وانتشار التأثيرات	التغيرات في السياسة قد تؤدي إلى تأثيرات أكثر تعقيداً	قد تتفاعل التأثيرات وتدفع إلى تأثيرات أكثر تعقيداً	ال تأثيرات في المجتمع قد تؤثر على العوامل البيئية والسياسية والاجتماعية	تطبيق التكنولوجيا قد يؤثر على البيئة والحياة الاجتماعية	التأثير
مرور الوقت قد يؤدي إلى تعديل في مواقف السياسات	سياسات معينة قد تؤثر وتغير سياسات أخرى	التأثيرات قد تؤدي إلى تعديلات في السياسات القائمة والمستقبلية	ال تكنولوجيا المطبقة قد تسبب تغيرات في سياساته	الเทคโนโลยيا المطبقة قد تعدل السياسات	السياسة

وتعطي تأثيرات أخرى ، وهذه المصفوفة قيمة للفاية في تحليل التأثيرات المعقّدة .

٢ - التأثير البيئي :

التحليل البيئي يقيم التأثيرات على البيئة الطبيعية، ويربط هذا التقييم بالعملية المتعلقة باعداد وشقة التأثير البيئي . وتأثيرات النشاطات التكنولوجية على البيئة يجب تقييمها من ناحية الانظمة البيئية والأرض والماء والهواء والفوضى والاشعاع وغيرها .

ويجب اعداد وشقة التأثيرات البيئية بواسطة عدة مواضع كالتالي :

- ١ - وصف العمل المقترن، وهدفه و وصف البيئة المتاثرة به .
- ٢ - علاقة العمل المقترن بخطط استخدام الاراضي والسياسات والرقابة في المنطقة المتاثرة، والتآثير المحتمل للمشروع المقترن على البيئة .
- ٣ - بدائل للعمل المقترن .
- ٤ - التأثيرات السلبية المحتملة والتي لا يمكن تفاديتها .
- ٥ - العلاقة بين الاستخدام قصير المدى للبيئة التي يعيش فيها الانسان والحفاظ على وتعزيز الانتاج .
- ٦ - تحديد أية استهلاك للموارد غير قابل للاسترجاع في حالة تطبيق العمل المقترن .
- ٧ - تحديد الامتيازات والاهتمامات الأخرى للسياسة الحكومية التي يعتقد انها سوف تقلل من التأثيرات البيئية السلبية للعمل المقترن كما في ٣ و ٥ أعلاه .

والخطوط الرئيسية العامة الموضحة في الخطوات السابقة يمكن وصفها بما يلي :

- وصف المشروع :

أ - الهدف من العمل .

ب - وصف العمل .

ج - وضع البيئة

١ - الانظمة الحيوية الفيزيائية :

١ - النظام البيئي

انواع الخضروات

البيئة البرية

المحاصيل الزراعية .

ب - علم الارض

الطبغرافية الاقليمية

شكل الارض .

ج - المياه السطحية

د - المياه الجوفية

ه - نوعية الهواء

٢ - الانظمة الاجتماعية الاقتصادية :

أ - استخدام الارض

النظام العام للاستخدام الحالي .

التوجهات الحالية .

شبكة المواصلات والاتصالات القائمة .

مصادر المياه، معالجة مياه المجاري ، تجميع

النفايات .

ب - الخدمات الصحية الاجتماعية

- الحجم السكاني وتوزيعه الجغرافي ، المشاكل الصحية الخطيرة والمتوقعة ، ضغوط نفسية معروفة ، موقع المستشفيات والمدارس ومصحات الناقلين وغيرهم من المرضى ، اخطار العلامة المتعلقة بنشاط المنطقة وملائمة تجهيزات الرعاية الاجتماعية .

- ظروف الازعاج الراهنة .

- علاقات استخدام الاراضي :

١ - التوافق أو التضارب مع خطة وآخر لاستخدام الأراضي والسياسات والرقابة عليها .

ب - مناقضات وخطط غير متوافقة .

- التأثيرات البيئية المحتملة :

١ - التأثيرات السلبية والايجابية :

١ - البيئة الوطنية والعالمية .

٢ - العوامل البيئية .

٣ - تأثير الاعمال المقترحة .

ب - العواقب المباشرة وغير المباشرة :

١ - الاشار الاساسية .

٢ - الاشار الثانوية .

- بدائل للعمل المقترح :

١ - اعمال بديلة معقولة ومن بينها خيار الصفر (عمل لاشين) والتأخير وأعمال مختلفة تماما .

ب - تحليل البدائل :

١ - الفوائد .

٢ - التكاليف .

٣ - المخاطر .

- التأثيرات البيئية السلبية المحمولة التي لا يمكن تفاديتها:
 - ١ - تأثيرات سلبية لا يمكن تفاديتها.
 - ب - كيفية التخفيف من هذه التأثيرات وتلطيفها.
- العلاقة بين الاستخدام قصير المدى للبيئة الإنسانية وتعزيز الانتاج طويلاً المدى والحفاظ عليه.
- ١ - موازنة بين المكاسب البيئية قصيرة المدى وتكلفة الخسارة في المدى الطويل.
- ب - موازنة بين المكاسب البيئية طويلة المدى والخسائر قصيرة المدى.
- ج - مدى تحجيم الأعمال المقترحة للخيارات المستقبلية.
- الالتزام غير القابل للاسترجاع بالمصادر:
 - ١ - الجهد.
 - ٢ - الموارد.
 - ٣ - الموارد الطبيعية.
 - ٤ - المصادر الثقافية.
- اهتمامات واعتبارات أخرى في السياسة الرسمية لبعاد التأثيرات البيئية السلبية للعمل المقترن:
- ١ - موازنة المكاسب من العمل المقترن.
- ب - موازنة المكاسب والبدائل.

وقد اقترحت احدى الدراسات (١٢) الخطوات التالية لتقييم تأثيرات تطوير النقل على الهواء، والتي توضح بعض الأمور المتعلقة بتقييم الواقع البيئي:

- ١ - جمع معلومات لتكوين خلية من مؤشرات نوعية الهواء المتوقعة تأثيرها بنشاطات المواصلات مثل أول أكسيد الكربون والهيدرو كربوناً وآكاسيد النيتروجين والجزيئيات .
- ٢ - تحديد كافة استخدامات الاراضي الراهنة التي يتوقع ان تتاثر بتغيير نوعية الهواء بسبب نشاطات المواصلات والنقل في الاقتراح الذي جرى دراسته ، والتعرف على المستقبلات الحساسة (مثل المناطق والنشاطات والمتاثرة بتدنٍ في مستوى نوعية الهواء .
- ٣ - تعريف معايير ومقاييس لتحديد مستويات مقبولة لجودة الهواء لكل استخدام أراضي ونشاط معرف في الخطوة (٢) أعلاه .
- ٤ - تقدير ملوثات الهواء المتبعثة من الاقتراحات البديلة للمواعظ باستخدام المؤشرات في الخطوة (١) أعلاه .
- ٥ - استخدام الوسائل والطرق المتاحة لتقدير التغييرات في تركيزاً مؤشرات جودة الهواء المختلفة التي تنتج عن الانبعاث المذكور في الخطوة (٤) أعلاه ، ويتم اجراء ذلك لاحوال جوية مختارة وفترات زمنية مستقبلية .
- ٦ - الاشارة الى كافة المناطق التي سوف تتعدى فيها تغييرات جودة الهواء المتوقعة المستويات المقبولة .
- ٧ - اذا كانت التركيزات المتوقعة لمؤشرات جودة الهواء المختلفة غير مقبولة ، يتم اجراء تعديل في تصميم الاقتراح (مثل الاخذ بعين الاعتبار مسارات بديلة للطرق السريعة) او تعديل العمليات المقترحة (مثل مقترنات بديلة للمواصلات حسب المؤشرات في الخطوة ١) .

٨ - استخدام الوسائل والطرق المتاحة لتقدير التغييرات في تركيزات مؤشرات جودة الهواء المختلفة التي تنتج من الانبعاث المذكور في الخطوه (٤) أعلاه، ويتم اجراء ذلك لاحوال جوية مختارة وفترات زمنية مستقبلية.

٩ - الاشارة الى كافة المناطق التي سوف تتعدى فيها تغييرات جودة الهواء المتوقعة المستويات المقبولة.

١٠ - عندما تكون التركيزات المتوقعة لمؤشرات جودة الهواء المختلفة غير مقبولة، يتم اجراء تعديلات في التصميم (مسارات بديلة للطرق السريعة) أو في العمليات المقترحة (تغيير نظم رحلات الطائرات) للحصول على المستويات المقبولة.

إن العديد من النشاطات التكنولوجية قد تسبب تأثيرات متعددة على مجموعات بيئية فرعية مختلفة كما يلي :

* التأثير على الأنظمة البيئية تم دراسته بتحديد مكان وخصوصيات كافة أشكال الحياة المتواجدة، وتعتبر التأثيرات على سكان الأنظمة ذات قلق بالغة.

* يتم التعامل بالتأثيرات على الأرض تحت تصنيفات استخدامات الأراضي التعرية الجوية للتخلص من الفضلات الصلبة، والملوثات

* من بين محددات مواصفات جودة المياه هناك : درجة الحرارة، والاكسجين المذاب ، والطلب الحيوي على الاكسجين وترسيب الجزيئات المعلقة ، والاس الهيدروجيني وتركيز الطحالب والعد البكتيري .

* أهم ملوثات الهواء هي : اول اكسيد الكربون ، اكاسيد النيتروجين ، اكاسيد الكبريت ، الهيدروكربونات ، المواد العالقة ، المؤكسدات الضوئية الكيماوية .

* تأثير الفجيج يشمل تأثيرات نفسية وفسيولوجية ومشاكل مهنية بالإضافة الى مصاعب تتعلق بالاتصالات والسلوك الاجتماعي ، ويمكن قياس رد الفعل الانساني للضوضاء باستخدام مقاييس ديسبيبل وغيره والذين يقدموا مقاييس للخواص الصوتية .

* التأثيرات الاشعاعية تنشأ من الاشعاع الطبيعي أو الصناعي ومن الاشعة السينية والميكرويف ، وهي تسبب اضراراً للانسجة والخلايا ، والأهم من ذلك أنها تسبب اضراراً تراكمية في الجينات (الصفات الوراثية) .

والتدخل الضوئي يمكن أن يكون أخيراً مصدراً مهماً للزعاج ، وهو يشبه إلى حد ما زعاج الضوضاء .

٣ - تحليل التأثير الاقتصادي :

ان أي تقدم تكنولوجي يعتمد على امكانيته الاقتصادية ، والتحليل الاقتصادي في تقييم التكنولوجيا يهتم بكل من الربح المحتمل وتأثيراته من أجل اهتمام اقتصادي أوسع للبشرية .

وفي القطاع الخاص ، يركز التحليل الاقتصادي على ربحية المشروع ، ولكن التحليل الشامل يتطلب الانتباه إلى ميدان واسع من العوامل التي يمكن ان تؤثر على الربحية بعيداً عن عوامل السوق البسيطة . فعلى سبيل المثال فإن الحوافز الحكومية تغير بشكل مباشر ميزان الفوائد والتكاليف .

وفي التطوير بالقطاع العام يجب ان يكون التركيز على التحليل الاقتصادي اوسع مجالاً، وحيث يحاول المرء قياس المزايا الاجتماعية لتطوير تكنولوجيا معينة أو سياسة ما.

ويستجيب الاقتصادي الى ندرة الامكانيات بتخصيص الموارد باستخدام ثلاثة معايير: الكفاءة، الفعالية، والعدالة. وتحاول الكفاءة زيادة نشاط ما الى اقصى حد مع تقليل متطلباته، وتتجه الكفاءة على الاسئلة البدائية بشأن الآفاق الجديدة مثل كم تكون التكلفة؟ وهل سيكون المشروع مربحاً؟ أما الفعالية فتهتم بامكانية تحقيق النشاط المراد أهدافه في الفترة الزمنية المخصصة له، والكفاءة معيار تقييمي يستخدم اثناء تطوير المشروع، والكفاءة والفعالية سوياً يوضحان الجاذبية الاقتصادية (الربحية) لمشروع ما، والعدالة تركز على توزيع التكاليف والارباح (المنافع) بين قطاعات المجتمع المختلفة.

ومن الاشياء الهامة في تقييم التكنولوجيا التأثيرات غير المباشرة، وأكثر من أي مجال آخر فقد وضع الاقتصاديون أنظمة صارمة لمعالجة التأثيرات غير المباشرة للتغييرات التكنولوجية.

والتحليل الاقتصادي يمكن ان يقدم قدراً كبيراً من المعلومات حول احتمالات تطور تكنولوجي ما، وفي معظم الاحيان فان التحليلات الاقتصادية للتغيرات تمثل لأن تكون أكثر أنواع التحليلات كمية.

مشروع التكاليف - المنافع

ان الهدف الاساسي لتحليل اقتصادي هو تحديد اذا ما كانت المنافع الناتجة من مشروع ما تتفوق على التكاليف التي تكبدت . وتحليل التأثيرات

الاقتصادية لمشروع ما أو تطوير معين له جذوره في القرارات الاستثمارية للمؤسسات الخاصة، حيث تتم موازنة الاستثمار ضد العائد المتوقع قبل اتخاذ قرار بشأن الاستثمار، ومثل هذه الاعتبارات الضيقة للتکاليف والمنافع يمكن التعبير عنها بسرعة بقيم مادية، ولكن تقييم التكنولوجيا يأخذ بعين الاعتبار تکاليف ومنافع أبعد بكثير من اية مؤسسة خاصة، مثل التکاليف البيئية والتکاليف على المجتمع بشكل عام والى المؤسسات التي تخطط وتنظم وتتفاعل وتترتب بالمشروع.

ويجمع تحليل التكلفة المنفعة مجموعة واسعة من الاساليب الاقتصادية التحليلية غير المرتبطة في هيكل واحد، والمجموعة التالية من الخطوات تكون هيكل هذا التحليل :

- ١ - تعريف موضوع التحليل ، متضمنا الاطراف المعنية .
- ٢ - تعريف ووصف التکاليف المتوقعة والمنافع .
- ٣ - قياس التکاليف والمنافع ، ويتضمن :
 - ١ - التکاليف والمنافع .
 - ب - التکاليف الخارجية المباشرة .
 - ج - مصلحة العامة .
 - د - التأثيرات الثانوية والعليا .
- ٤ - تقدير التأثيرات الاقتصادية :
 - ١ - اختيار معايير القرارات .
 - ب - اختيار نسبة الخصم .
 - ج - اجراء التحليل الاقتصادي .
 - د - اجراء تحليل الحساسية .

والخطوة الاولى في تحليل التكلفة - المنفعة هي تحديد موضوع التحليل،

وهذا شيء هام للغاية لانه يُقوم مجال واتجاه التحليل باكماله، واذا لم يكن المشروع معرفا بشكل واضح فقد تكون نتيجة التحليل لا معنى لها .
وتعريف الموضوع يشمل التالي :

- ١ - وصف موضوع التقييم بالمستوى التفصيلي التقني المطلوب لاجراء التحليل الاقتصادي .
- ٢ - تحديد الفترة الزمنية التي سوف يجري فيها التحليل وأهم مراحلها .
- ٣ - مكان الموضوع والذى يتم تقييمه (اذا وجد) .
- ٤ - الفرضيات الاساسية المتعلقة بالمحتوى التقني والاجتماعي الذى سوف يحدث فيه التطوير .
- ٥ - وصف لما يحدث بدون اجراء المشروع (خيار الصفر) وهذا يعني وصف الاشياء التي سوف تحدث اذا لم يتم المشروع الذى يجرى تقديمه ، وهذا يوفر خطا رئيسيا يقارن به المشروع .
- ٦ - تعريف الاطراف التي سوف تتحمل التكاليف وتجنب المنافع ، واهتماماتها في موضوع التقييم .

التكاليف والمنافع المباشرة

التكاليف والمنافع المباشرة هي تلك التي يمكن حسابها بوضوح بالنسبة للتطوير الذي يتم تقييمه ، فعلى سبيل المثال التكلفة المباشرة لمطار جديد هي اجر المقاول لعمل ممر الهبوط ، والمنافع المباشرة هي العوائد التي يتم تحصيلها من شركات الطيران التي تستعمل المطار .

وتعتبر التكاليف والمنافع المباشرة المعايير الاكثر اهمية في اتخاذ القرارات بالقطاع الخاص .

ومن المهم ملاحظة نموذج سير التكاليف والمنافع التي يسببها التطوير، وفي معظم الحالات يتطلب التطوير تكلفة رأسمالية عالية للانشاء الأولي ، وطالما تم ذلك ، تكون تكاليف التشغيل السنوية هي الاجور والمواد الخام والمصانة ، وفي الوقت نفسه يتم تلقي المنافع على شكل عوائد، وقد تزيد المنافع مع الوقت حيث يصبح التطوير أكثر شهرة وشعبية .

وسعر التكلفة والمنافع ليس عملية آلية ، فسعر بند ما يتحدد في السوق عبر عوامل الطلب والعرض ، فعلى سبيل المثال، مشروع يؤدي إلى زيادة كبيرة في عرض منتج معين من المحتمل ان يؤدي إلى خفض سعره .

والتكاليف والمنافع المباشرة تفشل في شمل العديد من المتغيرات العامة في تقييم التكنولوجيا ، والتاثيرات الخارجية تنتج من وجود المشروع ولكنها لا تدخل في تحليل القطاع الخاص ، فمثلاً اعاقبة الصحة بسبب تلوث الهواء تعتبر تكلفة خارجية ، وزيادة في قيمة المساكن الحالية بسبب تجديد المباني المجاورة يعتبر منفعة خارجية .

والخارجيات قد تنشأ من متطلبات المشروع (مداخل) ومن التاثيرات التي يحدثها التطور (مخارج)، وكمثال على المداخل: الكهرباء المستخدمة في تزويد المشروع بالطاقة ، وبالطبع ان توليد الطاقة يسبب مجموعة واسعة ومختلفة من التاثيرات (مثل تلوث الهواء والماء)، واذا ما كان يجبأخذ هذه الخارجيات بعين الاعتبار في مشروع مجرد يستهلك الكهرباء يعتمد على تأثير الطلب الزائد بالنسبة الى كمية الكهرباء الكلية المولدة (٤)

١ - اذا كانت شركة الكهرباء تزود المشروع بالطاقة عن طريق تقليل العرض الى مصادر أخرى ولا تزيد انتاجها، فان المشروع فيه مسؤول عن هذه الخارجيات من الطاقة الكهربائية الناتجة .

٢ - اذا زادت شركة الكهرباء انتاجها لتغطي الطلب الجديد للمشروع ، فان الخارجيات الناتجة من التوليد المتزايد تنسب الى المشروع .

٣ - اذا كانت شركة الكهرباء تزيد انتاجها الى احدى اعلاه واكثر من (١) اعلاه فان المشروع مسؤول فقط من جزء من زيادة الخارجيات .

الحالة الاولى تبين عرض غير من بالمرة ، والحالة الثانية توضح عرض من تماما والحالة الثالثة بين بين .

والجدول التالي وضح التأثيرات المباشرة والاجتماعية لموقع طرق سريعة (١٤) :

الوحدات	امثلة	العامل
نقد	التكلفة الاساسية والتخطيط والانتاج والصيانة والتشغيل .	<u>تأثيرات مباشرة</u> تكلفة الضريبة السريعة
نقد	تأثير الصافي للمستخدم في تكاليف تشغيل السيارة ووقت الانتقال التجاري ونسبة الحوادث .	تكلفة (منفعة)

الوحدات	المقدمة	العامل
دقائق أو ساعات	وقت الانتقال غير التجاري	قيم غير سوقية
<u>تأثيرات اجتماعية</u>		
آمبال	تأثيرات على الانتقال نسبة تقليل السيارات على خرق المدينة مسافة المداخل من الطلب على المرور.	المحلي
آمبال	مدخل الى تطوير محتمل، زيادة الضوضاء	استخدام الاراضي والبيئة
عدد	عدد البيوت المزالة	الهيكل الاجتماعي
عدد سكان	ترابط السكان المجاورين	والمحلي
نقود	خدمات بامض المدارس	
نقود	التغيير في قيمة الممتلكات ضررها	الهيكل الاقتصادي
نقود	تكليف مكافحة الحرائق والشرطة	والحالي في المجتمع
نقود	تغيرات في اسعار الجملة والمفرق	
	تغيرات في فرص العمل .	

٤ - تأثيرات اجتماعية ونفسية :

وهي تتعامل مع عواقب التكنولوجيا والمشاريع على بني الانسان، والتاثيرات على مجموعة من الناس تسمى اجتماعية والتاثيرات على الافراد تسمى نفسية، والتاثيرات النفسية تتركز على نوعية الحياة واحتياجات الافراد.

وقد أشار شيلدز (١٥) إلى تحليلات مختلف أنواع التأثيرات الاجتماعية كما يلي :

* النزوح و إعادة التوطين وهو تأثير عام ذو أثر سلبي للغاية على الناس ، ومع ان الاشخاص الذين يتطلب المشروع الكبير ترحيلهم لا يكـون لديهم خيار بذلك الا انه لهم الخيار في اين يذهبوا وأين يستوطنوا ، وتلاحظ دراسات الترحيل إعادة التوطين وجود ضغوط نفسية و اجتماعية .

* التشعب العرقي المحلي، وتحدث عندما تتعارض أهداف الأمة مع أهداف المواطنين ، وقد نتاحت قلائل اجتماعية عديدة بسبب اهمال هذه الأهداف .

* التأثيرات التوزيعية: وتشير إلى موضوع المساواة الذي له تأثيرات اجتماعية واقتصادية، وتعلق بمجموعة تكون مستفيدة ومجموعة أخرى تكون متضررة بسبب المشروع أو التكنولوجيا، فمثلاً سعر جديد قد يفيد قطاعاً معيناً من المجتمع ولكن الذين رحلوا بسببه سوف يعانون من خسارة اجتماعية واقتصادية.

وبالاضافة الى ذلك ، فقد قدم بورن وبساندي (١٦) اسئلة عن التأثيرات الاجتماعية تستخدم في التقييم الاجتماعي للتغييرات كما يلى :

١ - هل تم تعريف كافة السكان المتأثرين ؟

أ - مالكون .

ب - مجتمع ما .

ج - أقليم .

د - جماعات مستفيدة .

٢ - هل تم الكشف عن التأثيرات المتبادلة بين الفئات المتأثرة ؟

٣ - هل جرت الاجابة بوضوح عن السؤال بشأن من المستفيد ومن المتضرر ؟

٤ - هل تم الكشف عن التأثيرات الديموغرافية ؟ هل يزيد المشروع
السكان أم يقللهم (مؤقتاً أو دوماً) ؟ وهل تتغير فئات السن
والجنس ؟

٥ - هل تم التعرف على التغيرات في المؤسسات ؟ وهل يؤثر المشروع على
قدرة المدارس والمستشفيات والحكومات المحلية وغيرها على تحقيق
احتياجات المواطنين حالياً ومستقبلاً ؟

٦ - هل تم تحليل تأثيرات الترحيل والتوطين ؟

٧ - هل تم الكشف عن التأثير على تماستك المجتمع ؟

٨ - هل تم ادخال نماذج الحياة الفردية كتأثير اجتماعي ؟ وهل المشروع
يعزز أم يقلل الارضاء الشخصي ؟

٩ - هل تم تحليل نشوء اشكال جديدة من السلوك ؟

ودراسة التأثيرات النفسية يمكن التعرف لها بـ ملاحظة الاختلافات في
حالات الأهداف الفردية وكيفية تحقيقها وعلاقتها بالاحتياجات الإنسانية
الأساسية مثل :

الغذاء	الاستقرار العاطفي	حالة بدنية طيبة
الطقس	الاسكان (مأوى ، حرارة)	الملابس
عدالة جنائية	الامان على النفس	نوعية البيئة
	والممتلكات	(هواء، ماء، أرض،
		موضوعات)
الارفاء الجنسي	علاقات الحب والزماله	الاستقرار
فرصة العمل	الثقة بالنفس	الوضعية
الاستجمامية	الوقت المتاح للاستجمام	توفر المواد
		الاستهلاكية
علاقات الاسرى	التنقل	الفرص الثقافية
		(فن ، موسيقى)
الحرية	الخصوصية	التجدد
الارفاء الوظيفي	الانفرادية	المزاج
تحقيق الاهداف	السلطة (السياسية والاجتماعية)	الفرصة للتعلم
	العقيدة والجذور الفلسفية	نوعية الدوار

في حالة دراسة التأثيرات على نوعية المعيشة من الأفضل التفكير بالغياثات وليس بالوسائل ، وتحقيق كافة الاحتياجات الإنسانية الأساسية هي غاية قصوى ، ونوعية عوامل الحياة هي وسائل للوصول إلى هذه الغاية ، والتكنولوجيا يمكن ان تؤثر مباشرة على هذه العوامل أو وسائل تحقيقها .

وقد درس كليبينغر (١٨) مجموعة معزولة تأثرت بالتغيير التكنولوجي وهم قطاع الخشابة في ولاية نيو إنجلاند بشمال الولايات المتحدة الذين واجهوا تغيرات في التكنولوجيا الطبيعية لقطع الأشجار وفي تنظيمات هذه الصناعة، والظروف المتفيرة جلبت معها تغيراً في القيم السائدة وأسلوب الحياة.

وكان هدف الباحث تطوير اختبار هيكل عمل لوصف تأثير التكاملات التكنولوجية المختلفة على معتقدات وأنظمة القيم لدى المستعمرين، وكان يهدف أيضاً إلى تطوير طريقة لوصف وقياس القيم والمعتقدات بطريقة تمكن من ربط التغيير ببعض صفات التكنولوجيا.

وأسلوبه يفصل بين الاحتياجات (الأهداف) والوسائل، وقد اختار مجموعة مناسبة من الأهداف والوسائل وطور مقاييس خاصة بقطاعي الأخشاب والوسائل بالنسبة للأفراد كانت:

- ١ - النشاط (العمل، الترويج).
- ٢ - المؤسسات والمنظمات (المدارس، الحكومة المحلية).
- ٣ - الناس (العائلة القرية، الزملاء في العمل).
- ٤ - التكنولوجيا (تكنولوجيا القطع، منظمات العمل).

ومن بين ملاحظات كليبينغر الأولية، فقد وجد التالي:

* التكنولوجيا الجديدة في الجني وصناعة قطع الأخشاب تفضل مسحات القيم التقليدية كالاعتماد على النفس والاستقلالية.

* يفكرون قطاعو الأخشاب باستخدام التكنولوجيا في وقت الفراغ والاستجمام، والتقاليد لا يفكرون بذلك.

* تقسيم قاطعو الاشتاب بالطرق التكنولوجية حياتهم الشخصية والعملية
بدرجة اكبر من التقليديين .

هـ - القانون والتكنولوجيا :

التحليل القانوني يتم اعتباره من ناحية تفاعل و العلاقات المتداخلة بين التشريع و امتلاك التكنولوجيا . و افضل رؤية للقانون هي أنه تجسيد حي لقيم المجتمع .

والقواعد الفضائية يمكن خلقها عندما يبحث الاشخاص المعينون المشرعين والمدراء والقضاة لتمرير قانون معين ، والتطور التكنولوجي يمكن ان يتاثر بمثل هذه التصرفات القانونية في ثلاثة اشكال مختلفة (١٩) هي :

- ١ - توجيه مخصوص .
- ٢ - تعديل دوافع السوق .
- ٣ - فرص هيكل اتخاذ القرارات .

وتعديل حواجز السوق يشمل التغيير في الضرائب ، والقروض لتشجيع نوع معين من التكنولوجيا .

ويلاحظ انه مؤخرا زادت آفاق دعوى المسؤولية ، مما يضع مسؤولية اكبر على المؤسسات لضمان سلامة تصرفاتها ومنتوجهاتها (مثل الدعاوى القضائية على تأثير رمي الكيماويات في الانهار . ومن ناحية ثانية بفضل حماية المؤسسات بشكل كاف من المخاطر الحالية لتشجيعها على الابتكار .

وموضوع دعاوى المسؤولية كوسيلة للتحكم في التطور التكنولوجي يستحق اهتماماً إضافياً، والخوف من المفاجأة القانونية يمكن أن يكون له اعتبار كبير في ادخال تكنولوجيا ما، وقد تكون دعاوى المسؤولية معبأة الأثبات وتكون مصاعب التقاضي أكبر من منافع خلق المصاعب والمحاكم عادة ما تنقصها الخبرة الفنية للتعامل الملائم مع القضايا الفنية المتعددة.

ان دراسة تطور تكنولوجيا معينة (في البلد المصنوع أو البلد المشتري للتكنولوجيا)، تحمي الأخذ بعين الاعتبار الانماط الثلاثة سالفة الذكر من ناحية القوانين الآتية والمستقبلية، والتنظيمات الإدارية والقضايا القانونية في المحاكم، اذ أن العديد من الدول الصناعية تضع شروط وقيود تحد بها الدول الناقلة للتكنولوجيا من القيام بأى ابحاث علمية تهدف بها تطوير التكنولوجيا (سواء كانت عملية أو انتساج) دون اذن مسبق ، كما أن العديد من الدول الصناعية تحرم الدول المشترية للتكنولوجيا من تسويق الانتساج في أسواق معينة .

ان مثل هذه القيود قد حدا الدول النامية بمناشدة هيئة الأمم المتحدة ووكالاتها الخاصة للتدخل لوقف مثل هذه الهيمنة الغير عادلة، مما حدا بالدول النامية (مجموعة ٧٧) الى تقديم توصيات بشأن نقل التكنولوجيا وتنظيمها، بيد أن الدول الصناعية قد قدمت شروط أخرى صارمة، مما جعل الدول الاشتراكية تقبل على تقديم تصورات أخرى ، الأمر الذي أدى الى وضع تصور " بلا رجع " السلوك يشتمل على تصورات الكتل الثلاثة تلك ، وما زال الموضوع قيد الدراسة والمماطلة .

وفي هيكل عمل مماثل ولكن بطريقة تحليلية مختلفة ناقش هيتمان (٢٠) تقييم ادخال أو تعديل التكنولوجيا، حيث تصور ان الوسائل التخيالية المحتملة يمكن تحليلها الى مواضع اكثرا تحديدا كما يلي :

- ١) التكنولوجيا : من الطبيعي ان يبدأ التقييم التكنولوجي بالتكنولوجيا ذاتها .
 - (١) القدرات الدقيقة .
 - (٢) نظام الابتكارات المتداخلة .
 - (٣) عملية تطور التكنولوجيا .
 - (٤) نقل التكنولوجيا .
 - (٥) الحالات الاجتماعية والقانونية لادخال التكنولوجيا .
 - (٦) أهمية ومقاييس الانتشار .
 - (٧) العقبات القانونية والمواصفات .

ب) الاقتصاد: مع ان التطويرات التكنولوجية يمكن شراؤها كجزء من مقامرة شخصية او مهنية الا انه تتم غربلتها وتبريرها وتنفيذها على قواعد اقتصادية، وهناك علاقة عضوية بين التكنولوجيا والاقتصاد، فالتأثير التكنولوجي قوة كبرى للتطور الاقتصادي.

- (١) القوى التي تولد التطويرات التكنولوجية .
- (٢) الهيكل الاقتصادي .
- (٣) حجم وتوزيع المؤسسات .
- (٤) البنية التنافسية .

ج) المجتمع : من الجديد في أساليب التقييم محاولة اخذ الخيارات الاجتماعية بعين الاعتبار في المراحل المبكرة من عملية الابتكار

من أجل تنبيه مبكر للتأثيرات السلبية وتوجيه التكنولوجيا في مسار أكثر قبولاً اجتماعياً:

- (١) الانظمة الاجتماعية الصفيحة .
 - (٢) نموذج التخسيص .
 - (٣) العلاقات الاجتماعية .

الفرد: يمكن ترتيب الجهود التقييمية حول التأثيرات على حياة الفرد، ولكن هذا قد لا يكون مقيداً إلا في بعض الحالات :

- (١) الصحة ومعدل الحياة المتوقعة .
 - (٢) الخبرة العملية والوضع الاجتماعي .
 - (٣) الخبرات الثقافية والتعليمية .
 - (٤) نوعية الحياة .

البيئة : إن موضوع نوعية البيئة والحفاظ على التوازن البيئي يعتبر المحور الأساسي في الدراسات البيئية وتقسيم مختلف أنواع التلوث :

- (١) المصادر البيئية .
 - (٢) الانظمة الحيوية .
 - (٣) التأثيرات على تلوث البيئة وصحة الانسان .
 - (٤) البيئة الاصطناعية التي صنعها الانسان .

ز - القيم والثوابت الاجتماعية لاتخاذ القرارات : يفترض بشكل عام ان المعايير الاساسية في عمليات التقييم هي الفضولات الملحة لايابة مشكلة تكنولوجية، وهذا يعني ان سلسلة المصاعب يجب تحديدها

أولوياتها بالنسبة لعلاقتها بمتخذى القرارات :

- (١) الرؤية .
- (٢) الاهتمامات الدقيقة بالเทคโนโลยيا القائمة .
- (٣) الخصوم والانصار .
- (٤) اطراف اخرى متأثرة بالقرارات .
- (٥) المسؤولية الحكومية .
- (٦) اختيار نقطة البداية .

وفي الختام ، ان خبرة الدول المتقدمة قد اظهرت ان التقنيات التكنولوجي يعتبر اداة هامة لاتخاذ القرارات ، سواء في القطاع الخاص او القطاع العام ، وهو يقدم هيكلًا عملياً من خلاله يمكن التنبؤ بعواقب التكنولوجيا بالنسبة للبيئة الاجتماعية والطبيعية (الفيزيائية) لكي تزداد التأثيرات الايجابية (المترافق) وزيادتها الى أقصى درجة ممكنة ، وتقليل التأثيرات السلبية (التكاليف أو المخاطر) الى أقل درجة ممكنة .

أما بالنسبة للدول النامية ، فان التعرف على عواقب التكنولوجيا المحلية أو التكنولوجيا المكتسبة وتأثيرها على الهياكل الاجتماعية والاقتصادية سوف يساعد هذه الدول في اختيار وادارة تكنولوجيات متوافقة مع العناصر الاساسية الثلاثة الهامة لمفهوم التطور (٢١) ، وهذه العناصر هي : اشباع الحاجات الإنسانية ، تعزيز الاعتماد على النفس وتطوير الموارد الإنسانية والطبيعية . وبالاضافة الى ذلك فان الدول النامية ذات الظروف المناخية المشابهة والظروف الجغرافية ومستويات التصنيع المتقاربة يجب ان تتفاهم فيما بينها لتبادل المعلومات لتفادي الازدواجية وضياع الجهود كلما أمكن ذلك ، وفي هذا الميدان فان بعض الدول النامية قد تتعلم من مثيلاتها أكثر مما تتعلم من العالم المتقدم .

117
REFERENCES.

1. International Technology Transfer: Issues & Policy Options,
World Bank Report, USA. July 1979.
2. C. Cooper & F. Sercovich, "The Channels & Mechanisms for the Transfer of Technology from Developed to Developing Countries", UNCTAD: TD/B/AC. 11/5, 1971.
3. "Major Issues Arising from the Transfer of Technology to Developing Countries", UNCTAD: TD/B/AC. 11/10, 1975.
4. "The Transfer of Technology To Latin America", Science Policy Research Unit, Brighton, U.K., 1972.
5. "The Role of the Patent System in the Transfer of Technology to Developing Countries", UNCTAD: TD/B/AC. 11/19, 1975.
6. The World Bank Report, Op. cit.
7. Ibid
8. M. Dierkes, "Technology Assessment for Developing Countries: Importance, Feasibility and Organization Concepts", United Nation Seminar, Bangalore, India, Oct./Nov. 1978.
9. M. Dierkes & K. Stachle, "Technological Assessment: An Improved Basis for Managerial and Government Planning", Battelle Institute, Columbus, Ohio, U.S.A., July 1973.
10. M. Dierkes, op.cit.

11. A. Porter et.al. "A Guidebook for Technology Assessment and Impact Analysis", Elsevier North Holland, Inc., N.Y. 1980.
12. L. Leopold, et.a., "A Procedure for Evaluating Environmental Impact", Washington, D.C., U.S. Geological Survey, Circ; 645, 1971.
13. Bigelow-Crain Associates: "State & Regional Transportation Impact Identification and Measurement", Transportation Res. Board, U.S. Nat.Res. Coun., 1976.
14. C.Oglesby et.al, "A Method for Decisions Among Freeway Location Alternatives Based on User and Community Consequences", Highway Res. Rec., USA. No. 305.
15. M. Shields, "Social impact Assessment", Army Institute for Water Resources, U.S., (1974).
16. S. Born & C. Besadny, "The Environmental Impact Statement Content Analysis Project", University of Wisconsin, U.S.A., 1976.
17. "The Quality of Life Concept" U.S. Env. Protec. Agen., EPA-office of Res. & Monit. Washington D.C., 1973.
18. J.Clippinger, "A Methodology to Assess the Psycho-Social Effect of Technological Change". Kalba-Bowen Ass., Cambridge, MA (USA), 1977.

19. L.Tribe, "Channeling Technology Through Law" Bracton Press Ltd., Chicago, (USA), 1973.
20. P.Hetman, "Society & the Assessment of Technology" OECD, Paris, 1973.
21. M. Dierkes, op.cit.