

طرز السفن الرومانية

د. ممدوح درويش مصطفى *

يذكر بعض المؤرخين القدماء ان روما حتى عام ٢٦٤ ق.م عندما شنت الحرب البونية الأولى لم تكن تمتلك اساطيل بحرية ، بل انهالم تكن تعرف حتى فن بناء السفن على اساس انها كانت تعتمد في حروبها على حوشها البرية ، وينذرون ان الرومان قاموا بالاستيلاء على سفينة فرطاجية واستخدامها كمثال لبناء السفن ، وانهم بنوا على نمطها اسطولا من ١٢٠ سفينة، ولكن يبدو ان هذه الرواية مبالغ فيها لأن روما كانت تسيطر على البحر اليونانية في جنوب ايطاليا وكلها مدنها بحرية تمتلك اساطيل بحرية وخبرة وتفوق في مجال البحر ، بل ان شروط الاتفاق بينها وبين روما كانت تتعرض عليها ان تمد روما بالسفن التي تحتاج اليها في وقت الحرب ، اذن كان لدى روما اساطيل اغريقية على الاقل ، وكما نقل الرومان كثيرا من اصول حضارتهم عن الاغريق ، فانهم عندما بدأ اهتمامهم ببناء السفن نقلوا طرز التي سبق ان ابتكرها الاغريق وخاصة السفن " الثلاثية المدافعة" Triremes وغيرها ولكن اضافوا اليها بعض الاشياء طبقا لاحتياجاتهم ، وهذا البحث يهدف الى القاء الضوء على طرز السفن الرومانية وما اضافوه على طرز السابقة لهم ، وذلك من خلال ملارود في المصادر الادبية الكلاسيكية وايضا ملارود على الآثار وخاصة تلك التي ظهرت على مقابر الانفوشى بالاسكندرية وبعض الآثار الرومانية الأخرى .

* آثار يوناني وروماني كلية الاداب - جامعة المنيا - ألقي ملخص البحث ولم يقدم البحث للنشر
كتاب مؤتمر ٢٠١٢ م.