

اعتبارات تصميم الدرابزين الزجاجي في العمارة

Considerations for Glass Balusters Design In Architecture

أ.د/ حسام الدين فاروق النحاس

الأستاذ بقسم الزجاج - كلية الفنون التطبيقية - جامعة حلوان

Prof. Dr. Hossam El-Deen Farouk El Nahas

Prof. in Glass department, in Applied Arts, Helwan University

Hussamelnahass@hotmail.com

أ.م.د/ علاء عبد اللطيف صباح

الأستاذ المساعد بقسم الزجاج - كلية الفنون التطبيقية - جامعة حلوان

Prof. Assist. Dr. Ola Abd El Latif Sabbah

Prof. Ass. in Glass department, in Applied Arts, Helwan University

osabbah4@gmail.com

م.م/ مي احمد فادي

المدرس المساعد بقسم الزجاج - كلية الفنون التطبيقية - جامعة حلوان

Lecturer. May Ahmed Fady

Lecturer Assist. in Glass department, in Applied Arts, Helwan University.

Maifady85@gmail.com**الملخص:** -

يعتبر الدرابزين من المكمالت المعمارية التي تجمع بين الوظيفة والجمال. وقد استخدم لصناعة الدرابزين العديد من الخامات مثل الخشب والخرسانة والحديد وغيرها والتي يجب أن تتوفر فيها بعض الاعتبارات التي تساعده على استخدامها الاستخدام الأمثل، وقد استخدم الزجاج المسطح في درابزينات السلالم منذ عدة سنوات بالإضافة للاستخدام المحدود للبرامق الزجاجية فيها، ما دعا الباحثين لاستحداث وحدات زجاجية تستخدم في العمارة كدرابزين لتواكب التطور السريع الحادث في العمارة، ومراعاة للأزمات الاقتصادية المتلاحقة التي تعيق عملية الإبداع المكفلة التي تخضع لنظام إنتاج الوحدة الواحدة المتفردة، لجأ البحث لتنميته تلك الوحدات لتنتج بطرق مختلفة يتم تجميعها وتثبيتها لتصبح للاستخدام كدرابزين للسلام والفتحات المعمارية المختلفة، يستخدم لصناعتها طرق الإنتاج الكمي حسب تصميم هذه الوحدات. وتتوفر هذه الطرق الكثير من الجهد والوقت والمال حيث تتم عملية التصميم والقياسات والاختبارات والإنتاج مرة واحدة ويمكن استخدامها في أكثر من موقع ومبني، وتمكن المعماري من الاختيار فيما بينها بما يتلاءم مع ظروف المبني المصمم له، وتتوفر كميات كبيرة من المنتج تسمح باستخدامها حين الحاجة إليها، كما يتم توفير قطع بديلة لقطع التي قد تكسر فيها بعد تركيبها واستخدامها كما يسهل تركيبها أيضاً قبل الاستخدام وبعده. ولتحقق هذه الوحدات دورها في الحفاظ على سلامة وأمان المستخدمين دعت الحاجة إلى تحديد اعتبارات تصميم الدرابزين الزجاجي الذي يجمع بين الاتجاهات الكمية الصناعية ومتطلبات العمارة التي تربط بين الداخل والخارج من حيث متطلبات السلالم والتواذن والشرفات..

الكلمات المفتاحية:

تصميم - الدرابزين - الفتحات المعمارية - السلالم - الزجاج - التواذن - الشرفات..

Abstract:

The architecture is rich in many architectural elements. "Stair or ladder" is one of the important elements because of its important role in linking the lower and upper floors, as well as "window and balcony" which in turn connects the outside and the inside.

The ladders and the architectural openings are divided into different shapes and types, each of which imposes considerations on the designer that must be taken into account during the process of designing the supplements of these different types, such as handrails and balusters design used for each type. In addition to functional, structural and aesthetic requirements.

The research sought to unify the architectural elements that have the same shape and function for the importance of linking the various elements in the same building such as balustrades of stairs, windows and balconies in terms of design, material and method of installation, in addition to achieving the economic aspect instead of repeating research and study. So, the search aims to balance beauty, uniqueness, economy, simplicity and ease of installation through the design of the quantitative production of glass balusters.

Because the balusters of the architectural supplements combine the function and beauty, it is produced by many different materials such as wood, concrete, iron and others, which must have several considerations that Help to optimize balusters usage. The use of flat glass has been shown in stair balusters for several years. In this research, researchers called for the creation of glass units to be used in architecture as a baluster. Considering successive economic crises that hinder cost innovation processes that are Subjected to the unit production system. The research has sought to profile these units in production to produce in different ways that are assembled and installed to be used as balustrades for stairs and various architectural openings, it could be manufactured by the methods of quantitative production of glass according to the design of these units. These methods save a lot of effort, time and money. The design process, measurements, tests and production are done once and can be used in more than one location and building. The architect can choose between them in accordance with the conditions of the building design and provide large quantities of the product to be used when needed. Spare parts are also provided for pieces that may be broken after installation and are also easily installed.

key words:

Design - Balusters – architectural openings - Stairs - Glass - Windows – Balconies

بعض التعريفات:

الدرايبين: حاجز على جنبي السلم يستعين به الصاعد أو النازل، ويحميه من السقوط⁽⁸⁾ أما إنسانياً فهو الحاجز الذي يثبت على رؤوس الدرجات من الجانب الحر للسلم، ويبت عليه من أعلى المقبض الذي يرتكز عليه المستخدم أثناء الصعود أو النزول.

الكوبستة: - وهي الجزء الجامع للبرامق بعضها من البعض الآخر من رؤوسها وتأخذ أشكالاً مختلفة يراعى فيها راحة قبضة اليد

الشرفه⁽⁸⁾: هي أعلى الشيء. وفي البناء: ما يوضع في أعلى علاته يحلى به. كما أنها بناء خارج من البيت يُستشرف منه على ما حوله والحمد لله رب العالمين.

الدرايبيز:

شاع استخدام مصطلح درايبز كمفرد من مفردات السلالم فقط وبالبحث والتمعن في هذا المجال وجد أن ما يقابل هذا اللفظ في لغات كثيرة يستخدم في أكثر من حالة وأكثر من مكان وليس للسلام فقط وفي أحد المراجع الهندسية المعمارية الشهيرة⁽⁴⁾ نجد أنه يتم الإشارة إلى حاجز الأمان للسلم بكلمة(guardrail) ويتم تقسيمه إلى جزئين أحدهما سور الجانبي والذي تتتنوع خاماته وأشكاله والأخر ويسمى (balustrade) أو الدرابيز، والأخر الكوبستة أو ما يقوم المستخدم بالإمساك به أثناء الصعود والهبوط ويسمى(handrail). ومن التفسير السابق نجد أن الدرابيز في العديد من مجالات العمارة التي تختلف على مكانه وتشترك جميعها في وظيفته لتوفير عنصر الأمان وكذلك في القيم الجمالية المضافة للمكان.

فيتمكن تقسيم الدرابيز من حيث تواجده إلى درابيز في العمارة الداخلية ودرابيز في العمارة الخارجية وتقسيم كل منها إلى أنواع تختلف باختلاف الوظيفة حيث أن الدرابيز في العمارة الداخلية ينقسم إلى درابيز لدرجات السلالم ودرابيز لبسطات السلالم والطوابق، أما في العمارة الخارجية فيقسم حسب وظيفته أيضاً إلى درابيز الفتحات المعمارية ودرابيز لسياج الحدائقي وكذلك في تقسيمها حول أحواض السباحة وكذلك كدرابيز في السلام الخارجية.

أولاً: الدرابيز في العمارة الداخلية:**أ- درابيز بسطات السلالم والطوابق بين الطوابق:**

تعتبر بسطات الراحة بين القليبات من عناصر السلالم الهامة، وعندما تتسع البسطات تتحول إلى طرقات بين الطوابق وكل منها يحتاج إلى درابيز مختلف في قياساته وأبعاده عن درابيز السلالم ويشترك معه في ضرورة تحقيق الأمان للمستخدمين، إلى جانب ضرورة اشتراكهما في تصميم الدرابيز لاستمرار وحدة المبنى وترابطه. شكل (1)



شكل (1) درابيز
بسطات السلالم
والطرقات بين
الطوابق

ب- الدرابيز في السلام الداخلية:

تتنوع أشكال السلام الداخلية كما ذكرنا حيث تتتنوع من حيث الشكل والوظيفة فقد نجد داخل المنزل الواحد أكثر من نوع من السلام فنجد السلام التي تنقل ما بين الطوابق وكذلك سلام السندرات والأقوية ويختلف كل منها في قياساته حسب المكان الموجود به والوظيفة المطلوبة منه وكلما اختلفت قياسات السلام اختلف معه شكل وقياسات الدرابيز. شكل (2)



شكل (2) الدرابيز
في السلام الداخلية

و قبل البدء في تفاصيل الدرابيز لابد من التعرف على خصائص وأنواع السلام والفتحات المعمارية التي سيتم عمل درابيزاتها لها.

أولاً - السلام:

أنواع السلام: - تنقسم السلام لعدة أنواع من حيث الشكل والوظيفة وهي: -

أولاً: أشكال السلام:**1- السلام الحذروني :**

وفيه الدرجات تكون على شكل شبه منحرف الضلع الصغير تجاه المركز والضلع الكبير في الجهة الأخرى ويكون في المركز دعامة مركزية للسلم مثبتة على الأرض وتثبت بها الدرجات. شكل (3)

2-سلم بدوران:

شكل (3) السلم
الحزوني

تكون قلبات السلالم في هذا النوع زاوية 90 درجة وتكون في الغالب قلبتين على أن يكون اتجاه السير في كل من القلبتين عمودي على الآخر. شكل (4)

3-سلم منحنى:

وتأخذ القلبة في هذا السلم شكل منحنى وتطوع الدرجة لنتائج مع هذا الشكل.



شكل (4) سلم
دوران

شكل (5):**4-سلم متفرع:**

وفي هذا النوع من السلالم يبدأ السلم بقلبه واحده تنتهي ببسطه ومنها تنفرع إلى قلبتين تكون في الغالب يميناً ويساراً. شكل (6)



شكل (5) سلم
منحنى

5-سلم محصور بين حائطين:

وتكون فيها قلبة السلم محاطة من الجانبين بحائطين وتكون الدرجات مثبتة من جانبيها بتلك الحوائط. شكل (7)



شكل (6)
السلم المتفرع

ثانياً: وظائف السلالم:

هناك العديد من أنواع السلالم التي تستخدم لوظائف مختلفة وهي : -

1- سالم المساكن وما شابهها:

وهي التي تستخدم في الربط بين طوابق البناء السكني والفنادق والمطاعم والمطارات ومن الهام جداً مراعاة زوايا الميل وارتفاع السلم واتجاهه للصعود حتى يوفر الراغب المستخدمين ، وزاوية الميل المثلث في هذا النوع والأكثر إستعمالاً هو ما بين 30-35 درجة وفي بعض الأحوال تزيد زاوية الميل عن ذلك ويكون فيه بعض الإرهاق للمستخدمين كما أنه يضر بالمرضى.

2- سالم أخرى:

وتشتمل لأغراض أخرى ويغلب عليها الطابع العملي بعيداً عن القيم الجمالية مثل : سالم غرف الآلات – السالم البحاري – سالم المرفأ الثابتة – السالم الرياضية – السلم المتحرك أفقياً – سالم البدرورم
وما يهمنا في هذا البحث السالم الذي يمكن عمل مكملاتها من الزجاج حيث أن الدرابزين الزجاجي يوضع أساساً لزيادة جمال وجاذبية السلم أكثر منه في السالم الذي يغلب عليها الطابع العملي.



شكل (7) سلم محصور
بين حائطين

ثانياً: الدرابزين في العمارة الخارجية:

تنوع أشكال الدرابزين في العمارة الخارجية لاحتياج الإنسان لوظيفة الدرابزين خارج حدود العمارة بقدر احتياجه لها داخل العمارة حيث يحتاج المستخدم درابزين في الشرفات سواء كانت شبائك أو تراس وكذلك كأسوار حول الحدائق أو أحواض السباحة أو كفواصل في الحدائق بين منطقة وأخرى. وسنتناول هنا الفتحات المعمارية والسلام الخارجية فقط.

أ- فتحات معمارية:

شكل (8)
فتحة معمارية
لـ الدرازبين في

تعد الفتحات المعمارية من أكثر المجالات احتياجاً لوجود درازبين ولا تقل أهميتها عن درازبين السلالم بل قد تزيد حيث أن هناك سلام بدون درازبين ولكن لا يمكن وجود فتحة معمارية بدون درازبين في حالة أن الفتحة المعمارية تصل إلى الأرض، فنجد الدرابزين في بعض فتحات الشرفات وفي كل أنواع التراس ويوضح شكل (8) أحد أشكال الدرابزين في فتحة معمارية.

ب- سلام خارجية:

شكل (9) سلم
خارجي

وتستعمل للمداخل والحدائق والمماشى غالباً ما تكون بزاوية ميل 24 درجة كما في شكل (9) ومن المستحسن عمل بسطة أو جزء مستوي كل ثلاثة درجات ليكون السير عليها مريحاً وخاصة في مرات الحدائق والمنتزهات وقد تتضمن طبيعة الأرض للحد من هذه القواعد قليلاً.

إن السالم الخارجية لما لها من اعتبارات خاصة من حيث زوايا ميل وإتساع الدرجات وإرتفاع للدرابزين وغيرها من الاعتبارات الهندسية والإنسانية، تستوجب أبعاد مختلفة للوحدات المستهدفة من الدرابزين الزجاجي. وإستخدام خامة الزجاج في تصميدها وإنساجها سواء للدرج أو الدرابزين يعد قيمة فنية مضافة للسلم، حيث أن مكان السالم الخارجي يجعله عنواناً للمكان وأول ما تقع عليه عين الزائر من تفاصيل المبنى كما أن شفافية الخامنة تعطي مجالاً من التواصل البصري الذي يعطي راحة للعين وإتساعاً للمكان.

ثانياً - الفتحات المعمارية: -

تنقسم الفتحات المعمارية التي قد تحتاج إلى تثبيت الدرابزين إلى نوافذ وشرفات والتي تنقسم لأنواع كما يلى: -

أ- النوافذ: - تنقسم النوافذ تبعاً للخامة المصنعة منها إلى نوافذ خشبية ونوافذ معدنية، وتنقسم تبعاً للحركة إلى مجموعات أخرى.

تنقسم النوافذ الخشبية⁽¹⁾ إلى:

شكل (10)
نوافذ الخشبية

1- نوافذ عادية: - مكونة من قائمتين ورأس عليا ورأس سفلى وبينها دلف تحمل الزجاج وبها شمسية. وتثبت من أحد جوانبها بمفصلات ويمكن تثبيت الدرابزين بها من الداخل فقط حيث تعوق الشمسية وضع الدرابزين خارج النافذة. شكل (10)

2- نوافذ زجاجية عادية أو منزلقة: - تستعمل للمناور أو الجهات التي ليس بها شمس قوية. وتشبه النوافذ السابقة بدون شمسية والمنزلقة تتكون من ضلافتين على الأقل تنزلقان في مستوى رأسى ومنفصلة عن بعضها، ويمكن تثبيت الدرابزين بها من الداخل أو الخارج ويفضل الخارج لإضفاء القيمة الجمالية للمبنى. شكل (11)



شكل (11) نوافذ
زجاجية منزلقة

3- النوافذ الحصيرة: - تركب الحصائر الخشبية لأي من النوعين السابقين كديل للشمسية وتتحرك الحصيرة لأعلى وأسفل مع إمكانية فتحها إلى الخارج. شكل (12) ويمكن كذلك تثبيت الدرابزين بها مثل النوافذ المنزلقة إلا أنها في حالة فتحها للخارج لا يمكن وضع الدرابزين من الخارج.



شكل (12)
النوافذ الحصيرة

أما النوافذ المعدنية: -

تستعمل النوافذ المعدنية في العديد من الأبنية مثل المدارس والمستشفيات والمصانع وبعض العمارت السكنية وتتقسم من حيث الحركة إلى: -

1- نوافذ معلقة مفردة أو مزدوجة: تتحرك هذه النوافذ أو جزء منها لأعلى وأسفل. وقد تحتاج حسب ارتفاعها من الأرض لسور لحماية من بالداخل. شكل (13)



شكل (13) نوافذ معلقة

2- نوافذ منزلقة: تتكون من ضلقتين على الأقل تنزلقان في مستوى رأسي ومنفصلة عن بعضها غالباً ما تثبت الدرازینات من الخارج. شكل (14)



شكل (14) نوافذ منزلقة

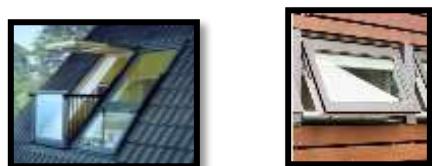
3- نوافذ ذات مفصلات: -

أ- تركب المفصلات لدلف هذا النوع من النوافذ على الجوانب ويثبت الدرازین في هذه الحالة عكس اتجاه الفتح شكل (15)



شكل (15)
نوافذ ذات مفصلات

ب- وهناك نوع آخر من النوافذ ذات المفصلات ولكنها من أعلى النافذة وهي نوافذ مظلية الطراز وتنفتح للخارج ويثبت الدرازین فيها من الداخل.



شكل (16) نوافذ مظلية
الطراز



شكل (17) النوافذ
المستديرة

4- نوافذ مستديرة: تتميز هذه النوافذ بتصميمها الدائري ولا تحتاج لدرازین لصغر قطرها في العادة ولحركتها المحورية التي يصعب معها ثبيتها الدرازین. شكل (17).

بـ. الشرفات:

وهي موضع عالي يُشرف على ما حوله، في المنازل هي منصة في المبنى تشرف على ما حولها، وفي المسارح حجرة خاصة مرتفعة عن القاعة العامة فيها مقاعد للمشاهدين غالباً تكون خاصة بكار الشخصيات. وتحتاج كل الشرفات لسور قد يكون مبني بالخرسانة أو يركب له درايبزين من خامة أخرى. وتنقسم أنواع الشرفات إلى:-

أـ. شرفات حقيقية: وهي الشرفة التي تم تصميمها على واجهة المبنى في صميم البناء وهي كبيرة. لها سطح حامل وسور. كما إنها كبيرة بما يكفي للمشي عليها وتتحمل وضع بعض الأثاث فيها⁽⁷⁾. شكل (18).



شكل (18) شرفات حقيقة

بـ. شرفات مزيفة: لا تبدو في الواقع شرفات حقيقة. فلديها سور حديدي لكن لا يوجد أرضية فعلية، مما يعني أنه من المستحيل الوقوف عليها. هذه الشرفات ليست في الواقع إلا مجرد زخرفة للحديد متصلة بواجهة المنزل⁽⁶⁾. لا يوجد أي مجال خارجي على الإطلاق. يعتبر الدرايبزين إلى جانب كونه زينة للمبنى من الخارج إلا أنه على الجانب الآخر يمنعك من السقوط عند فتح نافذة. شكل (19)



شكل (19) شرفات مزيفة

تـ. شرفات مختلفة: هذا النوع من الشرفات قريب إلى حد كبير من النوع السابق في كونه يحتوي على درايبزين في الغالب من الحديد إلا أن به منطقة صغيرة للحمل. شكل (20)



شكل (20) شرفات مختلفة

ثـ. الشرفات الداخلية (الميزانين): - توجد هذه الشرفات داخل المبنى لها عادة سطح كبير وسور، إنها في الأساس نفس الشرفة الحقيقة، إلا أنها في الداخل. بالإضافة إلى أنها طريقة لإعطاء إحساس باتساع المكان. شكل (21)



شكل (21) شرفات داخلية

نظم تثبيت الدرايبزين:**أولاً: - محددات اختيار نظم تثبيت الدرايبزين:**

تعتبر العلاقة بين نظم تثبيت الدرايبزين وتصميمه علاقة تبادلية مع الجوانب الإنسانية لمكان التثبيت سواء كان سلم أو نافذة أو شرفة (مساحة المكان- توافر مكان للتثبيت - اتساع الممرات - نوع السلم) فهناك اختيارات محددة للتثبيت توجب على

المصمم مراعاة ذلك عند البدء في عملية التصميم لتحقيق أعلى درجات الأمان والسلامة والراحة والمواءمة بالإضافة لمراعاة عدم تشويه وسائل التثبيت لتصميم وحدات الدرايبيز. ومن هذه الجوانب:-

○ **شكل مكان التثبيت:** لابد من مراعاة شكل مكان التثبيت أثناء تصميم الدرايبيز من حيث الاستقامة والإحناء حيث يفرض على المصمم بعض المحددات لشكل الدرايبيز سواء كان وحدها واحدة مثل الزجاج المسطح الذي يصلح للأماكن المستقيمة حيث يصعب تقويسه لأشكال معقدة، أما بالنسبة للوحدات المنفصلة فيمكن تجميعها على المناطق المنحنية حسب عرض الوحدة ومدى انحناء مكان التثبيت. فنوع السلم مثلاً يؤثر على طريقة تثبيت الدرايبيز حيث تؤثر حركة السلم على القطع المستخدمة للتثبيت.

○ **نوع مكان التثبيت:** يؤثر نوع السلم، ونوع الفتحة المعمارية، والممرات الداخلية أو الخارجية يؤثروا في تحديد نظم التثبيت المستخدمة، كذلك تؤثر على اختيار نظم التثبيت أنواع المباني فالأنبوبة السكنية تختلف عن الترفيهية والإدارية والمنشآت العامة وغيرها، والتي تؤثر بدورها على الدرايبيز الزجاجي المستخدم فيها ومدى حاجته للتثبيت أقوى.

○ **مساحة موضع التثبيت:** يتوقف عليها العديد من محددات التصميم كنظام التثبيت ووضع الكوبيستة حيث أنه يتطلب مع المساحات الضيقة نظم تثبيت للدرابيزيين لا تأخذ من مساحة الفتحة المعمارية ولا تعيق حركة دلفها، كذلك لا تضيق عرض الدرجة أثناء الحركة على السلم. بالإضافة لاتساع الممرات الذي يتحكم أيضاً في نظم تثبيت الدرابيزيين في الأرضية فعند ضيق المساحة يستخدم نظام تثبيت للدرابيزيين لا يسبب ضيق الممر.

ثانياً - نظم تثبيت الدرابيزيين الزجاجي: -

يعتبر السلم أصعب في تركيب الدرابيزيين الزجاجي أكثر من الفتحات المعمارية؛ ذلك لاختلاف خطوط حركته وتتنوع زوايا ميله على الأرض وتعدد أنواعه، لذا يُلْجأ هنا للقياس عليه ويُطبّق ما فيه على الفتحات المعمارية. وفي حال وجود اختلاف في نوع فتحة معين سيتم ذكره. هناك العديد من الطرق لتثبيت زجاج الدرابيزيين في الأرض يعتمد كل منها على عاملين أولهما تصميم مكان التثبيت، وثانيهما تصميم الدرابيزيين ورؤيه المصمم لشكل الدرابيزيين وتكامل هذه الرؤيه مع الجوانب الوظيفية والجمالية للدرابيزيين وعلاقته بالمكان.

1- تثبيت في جانب السلم: -

أ- **من خلال قطاع:** هذا النوع من التثبيت يكون الدرابيزيين الزجاجي بدون إطار ويقتصر تثبيته على حدود الزجاج ذو تجهيزات خاصة لتلائم طبيعة الزجاج كما في شكلي (22،23) ويتم تركيبه في جانب السلم بمسامير في عمق جسم السلم لضمان تثبيت المسار بشكل جيد ويمكن أيضاً تثبيته أعلى جسم السلم وفي جانبه. ومن مميزاته:

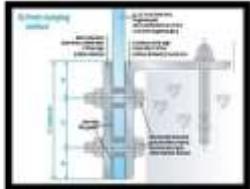
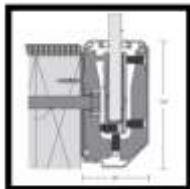
- تقليل المعدن في تصميم الدرابيزيين مما يحد من تكلفته.

- الحفاظ على القيم الجمالية لقطع الزجاج والتواصل البصري بدون أعمدة معدنية أو خشبية.

ويكون تثبيت الزجاج في جانب السلم بطريقة غير مباشرة عن طريق تثبيت قطاع معدني في الخرسانة أو جسم السلم بمسامير بعمق كبير وهذه القطاعات المعدنية تكون إما أن تكون ملائمة لجانب السلم ومثبتة به عن طريق مسامير جانبي أو أن تكون غير ملائمة لجسم السلم ومثبتة أعلى السلم عن طريق مسامير مثبت في عمق الدرجة ويكون هذا القطاع بزاوية قائمة من أعلى فترسو على سطح الدرجة وهي التي يثبت فيها الزجاج بمسامير تظهر على سطح الدرجة. ويوضح الشكل رقم(23) شكل القطاع الملائق لجانب السلم وشكل القطاع المثبت أعلى السلم.



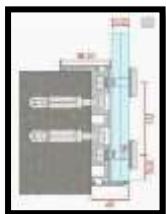
شكل (22) قطاع المسار
الجاني للدرازين
الزجاجي



شكل (23) أنواع تركيبات المسار الجاني لزجاج
الدرازين في اليمين تثبيت المسار الجاني أعلى
السلم وإلى اليسار تثبيت المسار الجاني في جانب
السلم

بـ- من خلال مسامير معدنية: - هذا النوع من التثبيت يكون للدرازين الزجاجي بدون إطار ويقتصر تثبيته على مسامير معدنية ذات طابع معين وطريقة التركيب مخصصة لهذا النوع من التركيبات ويكون تركيب الزجاج وتنبيه من جانب السلم فقط كما هو موضح بالشكل رقم (24) ومن مميزاته:

- تقليل المعدن في تصميم الدرازين مما يحد من تكلفته.
- الحفاظ على القيم الجمالية لقطع الزجاج والتواصل البصري بدون أعمدة معدنية أو خشبية.



شكل رقم (24) تثبيت الدرازين الزجاجي من جانب
السلم وشكل تفصيلي لتثبيت الزجاج لجانب السلم

ويكون تثبيت الزجاج في جانب السلم بطريقة غير مباشرة عن طريق تثبيت قطع معدنية في الخرسانة أو جسم السلم بمسامير عميقة كبيرة وهذه القطع المعدنية تكون بزاوية قائمة من أعلى ومن أسفل أما الزاوية العليا فترسو على سطح الدرجة والزاوية السفلية يرسو عليها حرف الزجاج ويكون بالقطع المعدنية مسامير أخرى وهذه هي التي يثبت فيها الزجاج بمسامير تظهر على سطح الزجاج.

2- تثبيت أعلى السلم:

هذا النوع من التثبيت يكون للدرازين الزجاجي بدون إطار ويكون تثبيته إما بقطاع مثبت في أعلى السلم ويكون القطاع مثبت في جسم السلم خلال مراحل إنشائه الأولية أو بوحدات معدنية منفصلة تثبت أعلى الدرجات وتكون هذه الوحدات عبارة عن حوامل أو قوائم ويوضح الشكل (25) الحوامل والقوائم. ومن مميزاته:



شكل (25) تثبيت الدرازين الزجاجي أعلى السلم بقوائم معدنية

- مساحة الزجاج المستخدم في حالة التثبيت بقوائم معدنية أقل من مساحته في التثبيت في الطرق الأخرى.
- التثبيت بقطع معدنية منفصلة مناسبة أكثر لنوعية السالم الطائرة التي تعتمد في إنسانها على منتصف السلم أو الحائط الجانبي ويطلق عليها تجارياً (سلام طائرة) وذلك أن تثبيت الدرابزين يعتمد على درجات السلم.

3- حشوات أو داخل إطار:

أ. الحشوات:

هذا النوع من التثبيت يكون للدرابزين الزجاجي كحشوات أو داخل إطار ويكون تثبيته من خلال إطار وتكون معدنية أو خشبية والفرق بين الحشوة أو الإطار بسيط وهو أن وجود الزجاج كحشو يكون بدون الحاجة إلى مسامير أو ثقب للزجاج ويقتصر على إطار الحشوة فقط مما يعطي حماية للزجاج. ويتم التثبيت في إطار عن طريق قطع معدنية مرتبطة بأعمدة قد يتطلب ذلك ثقب الزجاج أو لا على حسب القطع المعدنية المستخدمة شكل (26). ويشترط أن تكون هناك مادة وسيطة بين الزجاج والخشب أو المعدن في حالة الحشوات وغالباً ما تكون من المطاط.



شكل (26) القطع المعدنية المستخدمة في الحشوات

وهناك اعتبارات لاستخدام هذا النوع من التثبيت:

- زيادة مساحة الزجاج عن المساحة الظاهرة لتكون هناك مساحة كافية للتثبيت داخل الحشوة.
- أن يكون سمك الزجاج مناسب للإطار لضمان ثباته.
- أن يكون الزجاج مقوى.
- تقسيم مساحة الزجاج في القلب الواحدة وتوزيع أعمدة التثبيت على الأطر.

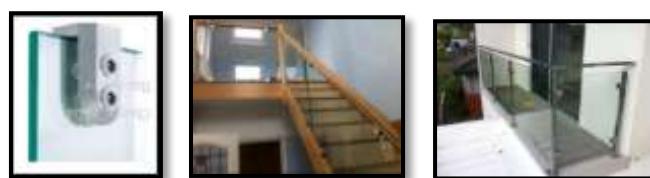
ب- داخل إطار:

ومن مميزاته:

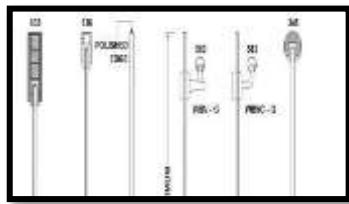
- مناسب لبعض الطرز المعمارية التي قد يكون أشكال التثبيت الأخرى غير مناسبة لها.
- الحصول على قيم جمالية مضافة من دمج خامة أخرى مع الزجاج فيحصل المصمم على قيم جمالية مختلفة من كل من الخامتين والتمتع بخصائص كل من الخامتين. ويوضح شكل (28) أمثلة لأطر خشبية ومعدنية.

وهناك اعتبارات لاستخدام هذا النوع من التثبيت:

- استخدام أدوات الربط المناسبة منها الذي يتطلب ثقب الزجاج ومنها ما لا يتطلب ذلك.
- تقسيم الإطارات لمساحات مناسبة في القلب والبسطات لاستخدام مساحات زجاجية مناسبة وتوزيع أدوات الربط بمسافات تناسب تثبيت الزجاج مع الإطارات.
- استخدام زجاج ذو سمك مناسب حتى لا تكون وزن زائد على أدوات الربط.



شكل (28) الدرابزينات المثبتة داخل إطار سواء معدني أو خشبي



شكل (29)
الأوضاع المختلفة لثبيت
الكوبيستة في الدرابزين



شكل (30)
طريقتين لثبيت الكوبيستة على
زجاج الدرابزين

ثبيت الكوبيستة في الدرابزين: تتعدد طرق ثبيت الكوبيستات في الدرابزين الزجاجي المتعارف عليه المكون من لوح من الزجاج تتوقف على الاستخدام وعرض السلم وخيارات المصمم كما في شكلي (29 ، 30). وتتعدد أشكال الكوبيستة ووضعيتها بالنسبة للدرابزين والتي قد يحددها المصمم أو العميل أو تفرضها الجوانب الإنسانية كمساحة الشرفة أو اتساع الممرات ويجب على المصمم أن يتعامل مع هذا المحدد بكثير من الاهتمام حيث أنه العامل المباشر بالنسبة للمستخدم الذي يمثل قدر كبير من الراحة والأمان والحماية خاصة للمرضى وكبار السن والأطفال.

أما هنا في حالة وحدات الدرابزين الزجاجية فحينما نصمم الدرابزين لإنتاجه بطرق الإنتاج الكمي فيتم تحديد طريقة ثبيت الكوبيستات بناءً على طريقة إنتاج الوحدة الواحدة من الدرابزين، وهل يمكن تخفيضها أم لا كذلك سمك الوحدة وحجمها وتصميمها وهل سيتم دائماً الاستعانة بإحدى هذه الطرق للثبيت أم سنضطر لابتكار طريقة جديدة تناسب الوحدات الجديدة. ويعرض شكل (29) انماط مختلفة لثبيت الكوبيستة في الزجاج. ويعرض شكل (30) درابزين زجاجي مثبت فيه الكوبيستة بطريقتين مختلفتين من جنب وأعلى الدرابزين.

تصميم الدرابزين الزجاجي: -

يندرج الدرابزين تحت منتجات المتعة الوظيفية وهي منتجات تصمم لراحة الإنسان ومتunte الشخصية حيث أن له وظيفة تتعلق براحة الإنسان وأمانه وفي ذات الوقت يعتبر جزء هام من الفراغ المعماري والذي تظهر فيه القيم الجمالية التي تشكل متعة بصرية للإنسان. وعند تصميمه لابد من الإلمام بالاعتبارات الإنسانية والهندسية والتي تعتمد على ما تم الإشارة إليه مسبقاً من حيث تنوع الأماكن التي يثبت فيها وهيئتها بالإضافة لطرق ثبيته، وذلك قبل الاعتبارات الفنية والجمالية فهو من المنتجات التي تغلب عليها النواحي الوظيفية.

عند البدء في عملية التصميم لمنتج كالدرابزين الزجاجي الذي ينتج صناعياً ويتم توظيفه في العمارة فلا بد من دراسة عدة جوانب يتعلق بها هذا المنتج مثل استخدام طرق الإنتاج الكمي التي ترتبط بظروف الزجاج كخامه وتصميمه في نفس الوقت بالإضافة لظروف الصناعة والمakinat المستخدمة للتشكيل، كذلك دراسة العمارة التي سيتوارد فيها الدرابزين ليحدث تكاملاً مع غيره من عناصرها كالسلم والفتحات المعمارية فالدرابزين يعلق من قيم الثبات والأمان والجمال فيها وهو ما سبق الإشارة اليه. والجانب الآخر أنه منتج زجاجي له خصائصه والتي يمكن التأكيد على بعضها للخروج بهذا المنتج ليصبح منتجاً كمياً متاحاً للمصممين في الأسواق مما يوفر الوقت والجهد والتكلفة وبالمواصفات المطلوبة.

ويركز البحث على أحد هذه الجوانب وهو التصميم للإنتاج الكمي ووضع الاعتبارات الخاصة به. وللتوصل لهذه الاعتبارات لابد من التعرف في البداية على الخصائص المطلوبة للدرابزينات بصفة عامة حيث تتقسم إلى: -

أولاً: خصائص وظيفية:

تنقسم الخصائص الوظيفية إلى خصائص إنتاجية ترتبط بصناعة الوحدات الزجاجية وهندسية واستخدامية لتجميعها وتثبيتها في أماكنها، وعلاقة الدرابزين بما حوله، كما أنها ترتبط ارتباطاً وثيقاً بكثير من الاعتبارات الخاصة بالمستخدم وعمره ومقاييسه. وتهتم الوظيفة الاستخدامية بالدرجة الأولى بظروف الأمان.

تنقسم المباني لعدة أنواع من حيث الغرض الاستخدامي لها وبالتالي يتحدد على أساسها طبيعة المستخدمين وكثافة الاستخدام وطبيعته الذي لا بد أن يعمل المصمم في إطاره. فعلى سبيل المثال يختلف تصميم الدرابزينات في كل مبنى عن الآخر عن تصميماً للمساكن والفنادق والمدارس والملعب، ففي حين تتميز المطارات ومحطات القطارات والمركبات الكبيرة بكثافة المستخدمين لها الذين يحملون أوزاناً وفي الغالب يكونون متوجلين مما يتطلب درابزينات تحمل الصدمات بشكل مستمر، نجد أن تصميم الدرابزينات للمساكن الخاصة التي يتميز مستخدموها بقلة عددهم وهدوء استخدامهم وحرصهم على سلامة ممتلكاتهم .. وهكذا، وهذا الاختلاف في الاستخدام يضع مجموعة من المحددات في طرق الإنتاج وسمك الزجاج المستخدم ودرجة صلابته ومعالجات الأسطح ونوعية الخامات المستخدمة وشكل تصميم الوحدات نفسها ونظم تثبيتها في الأرضيات والجدران الجانبية. وبصفة عامة لا بد من توفر بعض الاحتياطات الأساسية في الدرابزين مثل⁽³⁾ :

- يجب ألا تزيد المسافات بين وحدات الدرابزين عن 12.5 سم في الأدوار فوق الأرضي حتى لا تسمح بسقوط الأطفال أو الحيوانات الأليفة.
- أن تجهز الدرابزينات بقضبان أو وحدات عمودية لا تسمح بتسلق الأطفال.
- عدم وجود قضبان أفقية أو شبه أفقية تتيح للأطفال التسلق عليها.
- لا يقل ارتفاع الدرابزين عن 100 سم بحيث يوفر الراحة للمستخدم وكذلك الأمان والسلامة.
- توفر القوة والمتانة للزجاج المستخدم.
- لا بد وأن يتحمل السلم قوى من الضغوط المتحركة يصل إلى 100 كجم / م².
- يجب احتساب 100 كجم ثقل مركز على حافة كل درجة في حالة السلالم.

تتمثل الجوانب الإنسانية في السالم مثلاً في زاوية الميل لقبة السلم - عرض النائمة - عرض الدرجة والتي تفرض أبعاد مناسبة لوحدات الدرابزين المستخدمة لتحقيق الجانب الوظيفي والجمالي.

ثانياً: خصائص شكلية:

يعتبر الدرابزين جزء من العمارة لذا يجب عدم إغفال مظهره الفني لإرضاء المستخدم وإلاء القيمة الجمالية للعمارة داخلياً وخارجياً. وكما يبدو أن اللون والملمس والاتزان وغيرها في ظاهرها من العناصر الفنية للشكل إلا أنها عندما ترتبط بوظيفة المنتج يكون المظهر وظيفياً، فالملمس هو من عناصر الشكل ولكن الملمس الناعم لكوبستات الدرابزين يستخدم ليناسب حركة اليدين عليه دون إلحاق أي أذى بالمستخدم. والملامس الخشنة لدرج السلم تستخدم وظيفياً لعدم الانزلاق. وعنصر الاتزان هو عنصر وظيفي أساسي ليتمكن المستخدم من الارتكاز بثبات على الدرابزين أثناء الصعود أو النزول.

كما أن طراز المكان المحيط الذي يتواجد به الدرابزين يفرض على المصمم مجموعة من السمات التي يجب مراعاتها عند البدء في عمليات تصميمه. وعند الربط بين تصميم درابزين السلم الداخلي والخارجي ودرابزين الفتحات المعمارية لنفس العمارة فإن ذلك يحقق جانبان من جوانب التصميم مثل وحدة المبنى وارتباط عناصره بالإضافة لتوفير الجانب الاقتصادي في مرحلة الإنتاج حيث يتم الاستفادة من إنتاج الزجاج بطرق الإنتاج الكمي فتستخدم لها نفس القوالب ونفس الماكينات ونفس درجات حرارة الصهر والتبريد مما يوفر الكثير من الخامات والطاقة. كما لا بد

من مراعاة ضبط وضع الدرابزينات على الفتحات المعمارية وبعضها لماله من تأثير على الواجهة.⁽²⁾

اتجاهات تصميم الدرابزين الزجاجي: -

تم تقسيم تصميم الوحدات الزجاجية المستخدمة لعمل الدرابزين الزجاجي إلى ثلات اتجاهات بناءً على طرق إنتاجها والتي تؤثر بدورها على خصائصها في طريقة تجميعها معاً وثبيتها على السلم وطريقة ثبيت الكويسنة فيها.

- الاتجاه الأول: - عبارة عن وحدات زجاجية مسطحة منفصلة تثبت كل منها على أحد درجات السلم، وتتنوع طرق تركيب هذه القطع بحيث تتوافق مع طرق التركيب والثبيت للدرابزين الزجاجي مناسب لما هو متوفّر بالأسواق، ومن الناحية الاقتصادية فإنه يتوافق طرق التركيب والثبيت مع الطرق الموجودة حالياً والشائع استخدامها في السوق المحلي فذلك يوفر في جانب التركيب والثبيت، أما عن اختلاف كل سلم عن الآخر من حيث زاوية الميل وشكل السلم من حيث الاستقامة والانحناء فإن هذا الاتجاه من الأفكار التصميمية هو الأكثر توافقاً مع أكبر عدد من أشكال السلالم وكذلك لا يتعارض مع أي زاوية ميل للسلم. بشرط ألا يزيد عرض الوحدة عن 10 سم في حالات السلالم ذات الدورانات حتى لا تختك ببعضها البعض في المنحنيات. مع الحفاظ على ألا تزيد المسافة بين الوحدات وبعضها البعض عن 12.5 سم.

- الاتجاه الثاني: - عبارة عن وحدات زجاجية صغيرة مسطحة يتم تجميعها على هيكل معدني يثبت على الجدران والأرضيات التي يثبت فيها الدرابزين. وبالنسبة لاختلاف زوايا الميل للسلام المختلفة وكذلك أشكال السلام من حيث الاستقامة والانحناء فأشكال الوحدات الزجاجية لا تتعلق بأشكال وزوايا ميل السلام وإنما تتعلق بشكل الهيكل المعدني أو الأعمدة المعدنية المثبت بها الوحدات الزجاجية، فتستخدم الأعمدة في السلام ذات المنحنيات بينما لا تصلح الهياكل مع المنحنيات في الإنتاج الكمي.

- الاتجاه الثالث: - عبارة عن وحدات زجاجية مجسمة منفصلة تثبت أعلى الدرجات، وهذا الاتجاه يتوافق مع العديد من أشكال السلام من حيث زوايا الميل والاستقامة والانحناء حيث أنها تثبت على كل درجة على حده، أما بالنسبة لطريقة الثبيت والتركيب فقد يحتاج هذا الاتجاه من الأفكار لطرق ثبيت مختلفة عن المتوفّر في الأسواق حيث تختلف باختلاف أشكال الوحدة وقطاعها الرأسي على سطح الدرجة وسمك وحواف الوحدة الواحدة. مع محاولة عمل ما يناسب المتاح في السوق أثناء الإنتاج.

جدول (1) مقارنة بين الاتجاهات التصميمية للدرايبين الزجاجي

(اتجاه الثالث (وحدات منفصلة مجسمة)	(اتجاه الثاني (وحدات منفصلة على هيكل معدني)	(اتجاه الأول (وحدات منفصلة مسطحة)	
غير مناسبة للمساحات المحدودة على الإطلاق حيث أنها تقطع من مساحة المكان أفقياً وفي العمق بنفس القدر.	تناسب المساحات المحدودة والواسعة على حد سواء، حيث تكون وحدات التصميم جمالية أكثر منها وظيفية فيمكن ملائمة الهيكل المعدني لظروف المكان بدون التأثير على الوحدات.	مناسبة للمساحات المحدودة والواسعة حيث إنها لا تقطع من مساحة المكان أكثر من سماكة الزجاج والمعدن اللازم للتثبيت.	عن المساحة
تناسب الدرايبينات المستقيمة على الإطلاق أما في حالة الدرايبينات المنحنية لابد من الوضع في الاعتبار حجم الوحدة وعدد مرات تكرارها حيث أنه إذا زاد حجم الوحدة عن حد معين يمكن تقليل عدد الوحدات واللجوء لوحدات مكملة تجنب المصمم مشاكل الاحتكاك وتدعيم جوانب الأمان.	تناسب الدرايبينات المستقيمة والمنحنية على حد سواء حيث أن ما يثبت ويأخذ الاستقامة أو الانحناء هو الهيكل المعدني والذي يكون يمكن أن يكون على شكل قضبان رأسية ترتكب على كل سلمة مما يجعله أكثر طواعية من وحدات الزجاج.	تناسب التصميمات سواء الدرايبينات المستقيمة أو المنحنية ويمكن دمج وحدات الدرايبين مع وحدات أخرى مكملة تكون من خامة الزجاج أيضاً أو قد تكون معدنية تثري التصميم وتدعيم جوانب الأمان والسلامة.	تصميم الدرايبين
لا يمكن أن تثبت بجانب الأرضية أو السلم لكبر حجمها نوعاً ما وبالتالي نقل وزنها فالفضل تثبيتها على الأرضية مباشرة ويكون تثبيتها عن طريق المعدن.	يمكن للمصمم تثبيت الهيكل المعدني على الأرضية مباشرة أو بجانب الأرضية أو الدرجة أو مرتفع عن الأرضية بالقدر الذي لا يخل بعامل الأمان والسلامة.	يمكن أن تثبت بجانب الأرضية سواء درجة أو أرضية خرسانية حيث أنها مسطحة فتكون في محاذاة الأرضية أو ملائقة لها وهذا الشكل من أشكال التثبيت يكون ملائم في المساحات المحدودة، أما في المساحات الغير محدودة فيمكن تثبيتها بطرق متعددة.	ثبيت الدرايبين في الأرضية
إن التصميمات تكون ذات وحدات كبيرة الحجم نوعاً ما فيفضل تثبيت الكوبستة أعلى الدرايبين مباشرة حتى لا يكون مساحة الدرايبين والكوبستة أكثر مما يجب ولا تؤثر على اعتبارات الراحة والأمان.	يمكن تثبيت الكوبستة فوق الدرايبين مباشرة أو بجانب الدرايبين ولكن يراعي سلامته التراكيب من الخلف حتى لا تكون مصدر خطر على المستخدمين وخاصة الأطفال (يقصد تشطيب المعدن وتثبيت وحدات الزجاج في الهيكل).	يمكن للمصمم تثبيت الكوبستة بالوضع الذي يريد في حالة اتساع المساحة أما في حالة ضيق المساحة فالوضع الأمثل للكوبستة فوق الدرايبين مباشرةً.	ثبيت الكوبستة في الدرايبين

الأفكار التصميمية: -

1- عمل كروكيات لوحدات الزجاجية من الدرابزين الزجاجي تمثل الاتجاهات الثلاثة. شكل (31)



شكل (31)
кроكيات تصميم الوحدات الزجاجية
للدرابزين

2- اختيار اثنان من الكروكيات السابقة كما في شكري (32 ، 33) ونظرأً لصعوبة الاتجاه الثالث فقد تم عمل تصميمين كنموذج لتوضيح الفكرة وطريقة التجميع. حيث تميزا بـ :

أ- من الناحية الشكلية: - تصميم هاتين الوحدتين يناسب تماماً السالم والفتحات المستقيمة ومناسب أيضاً لبعض حالات السالم المنحنية انحاء خفيف، أما بالنسبة للسلام الحذوئية فلا بد من تعديل طريقة التثبيت وعرض الوحدة حتى لا يحدث إحتكاك بين وحدات الدرابزين، ويمكن إضافة وحدات مكملاً بين كل وحدتين في التصميم كالأعمدة وما شابه ذلك لزيادة عنصر الأمان وتضييق المسافة بين الوحدات المتتالية.



شكل (32) التصميم الأول
-على اليمين الفكرة التصميمية.
-في الوسط تطبيق الوحدات
الزجاجية على السلم.
-في اليسار تطبيق الوحدات
الزجاجية على سور شرفة.

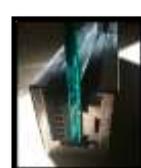


شكل (33) التصميم الثاني
-على اليمين الفكرة التصميمية
-في الوسط تطبيق الوحدات
الزجاجية على السلم
-في اليسار تطبيق الوحدات
الزجاجية على سور شرفة

ب-من ناحية مناسبة وحدة الدرابزين الزجاجية لنوع المبني المستخدمة فيه يناسب الدرابزين السلام الداخليه والفتحات التي لها مساحة تسمح ببنائه في المنازل والفلات، ولا يمكن إستخدامها في المنشآت ذات الكثافة الاستخدامية العالية ذلك لطبيعة روادها وطبيعة حركتهم في المكان كما لا تستخدم في حالة سلام البدروميات والأقبية وسلام المرافق وغيرها من السلام التي يغلب عليها الطابع الوظيفي تماماً وينلاشى معها الجانب الجمالى.



شكل (35)
طريقة تثبيت
الكوبيستة



شكل (34) قطاع
المسار الجانبي
للدرابزين الزجاجي

جـ- علاقة التصميم بزاوية ميل السلم: - يصلح هذين التصميمين للسلام بزوايا ميل حتى 35 درجة وما يقل عنها أما عند زيادة زاوية الميل عن 35 درجة يتطلب التعديل في التصميم بتقليل عرض الوحدة حتى تتجنب الاحتكاك بين وحدات الدرابزين.

3- عرض النائمة في حالة السلالم: - هناك ارتباط كبير بين شكل الوحدة وعرض النائمة حيث يمثل عرض النائمة نفس عرض الوحدة تقريباً من أعلى في حالة السلالم العادية أما اذا قل عرض الوحدة فهناك استحالة لتركيب مثل هذه التصميمات.

4- عرض الدرجة: - في هذين التصميمين يؤثر عرض الدرجة فيما يلي: -
• طريقة تثبيت الدرابزين في السلم:- وفي هذين التصميمين اختيرت طريق التثبيت أعلى الدرجة كما في شكل (32،33) ويمكن التثبيت بطريقة التثبيت في عمق الدرجة كما في شكل (34) مع إضافة زيادة في القالب لطول الوحدة الزجاجية أثناء الصناعة لتنبيتها بهذه الطريقة.
• سمك وحدات الدرابزين تقريباً 20 مم.
• نظام تثبيت الكوبستة في الدرابزين:- وقد تم اختيار طريقة التثبيت الجانبي مع هذه التصميمات - إلا في حالة أن يكون عرض الدرجة صغير. كما في شكل (35)
ذلك لأن كل منهم يتأثر بعرض الدرجة والذي يؤثر بدوره على راحة المستخدمين أثناء الصعود والهبوط.

النتائج:

توصى البحوث بعدة اعتبارات لتصميم الدرابزين الزجاجي في العمارة شكل (36) وهي: -

• اعتبارات إنسانية:

تتعلق الاعتبارات الإنسانية للدرابزين الزجاجي بزايا الميل في السلالم وكذلك طول القائمة وعرض النائمة وارتفاع السقف من سطح الدرجة والذي يؤثر كل منها في ارتفاع وعرض وحدات الدرابزين وكذلك تتعلق بمساحة الشرفة أو اتساع النافذة كما يؤثر اتساع الممرات وامتدادها الطولي في تصميم الدرابزين.

• اعتبارات وظيفية:

أما الاعتبارات الوظيفية فهي ترتبط بطبيعة المبنى المستخدم فيه الدرابزين، وهو الذي يتحكم في نوع الدرابزين ودرجة صلابته وتحمله لكثافة ونوعية استخدام المستخدمين. كما أنه يجب على المصمم لا يغفل الجانب الأرجonomi في تصميم الدرابزين حيث أن ارتفاع الدرابزين وتواجد الكوبستة ومكان التثبيت يحدده راحة المستخدمين وطبيعة المكان ودرجة خطورة الموقع.

في عنصر معماري هام كالدرابزين نجد أن أهم وظائفه تحقيق الأمان والسلامة والراحة للمستخدمين. فمن أهم اعتبارات الأمان والسلامة يجب أن تتميز الدرابزينات بالمواصفات التالية:

○ أن تكون بارتفاع متراً واحداً على الأقل.

○ لا تزيد الفراغات بين قضبان الدرابزين العمودية عن 12,5 سم

○ لا توجد قضبان أفقية أو شبه أفقية تتيح للأطفال التسلق عليها.

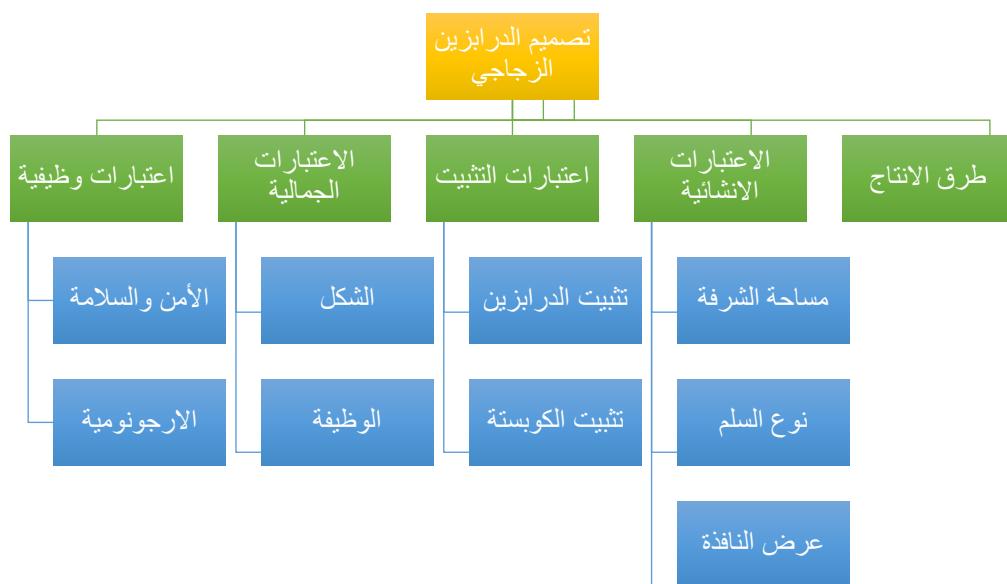
○ التثبيت الجيد لوحدات الدرابزين بحيث تتحمل ارتكاز المستخدمين عليها.

• اعتبارات تثبيت: -

تتعدد طرق تثبيت الدراجين في الأرضية أو الجدران ويتم اختيارها تبعاً لطريقة إنتاج الوحدة الزجاجية وتصميمها وطريقة تجميعها. وترجع أهمية دراسة طرق التثبيت بعمق لتأثيرها المباشر على تحقيق الأمان والسلامة للمستخدمين. وتتطبق حالات تثبيت الدراجين سواء للسلم أو الممرات والطريقات أو للشرفات والنوافذ.

• اعتبارات جمالية: -

تم عمل ثلاث اتجاهات تصميمية لتصميم الدراجين الزجاجي وذلك بغرض تحقيق مجموعة من الاعتبارات الوظيفية والاشائنية تلاءم مع طرق الإنتاج الكمي وطرق تثبيتها في المبنى. مما يمكن المصمم من اختيار البديل المناسب للحالات المختلفة في العمارة والتي تختلف باختلاف نوع المبنى أو مساحة المكان الذي يثبت فيه أو النظام الإنشائي أو استقامه الدراجين أو إنحنائه أو رغبات العملاء. كما لا بد من مراعاة ضبط وضع الدراجين على الفتحات المعمارية لما له من تأثير على الواجهة.



شكل (36)
اعتبارات تصميم الدرابزين الزجاجي للعمارة

التوصيات: -

يوصي الباحثون بالآتي: -

- 1- ضرورة إجراء المزيد من الدراسات الفنية والهندسية للدراجين وتعدد وظائفها وأشكالها في ضوء المحددات والاعتبارات التي تفرضها العمارة الحديثة.
- 2- البحث حول أهمية تطوير الصياغات التصميمية داخل الفراغ المعماري وحل الإشكاليات المتعلقة بالدراجين لما له من مردود في رفع القيمة الجمالية للعمارة.
- 3- الاستفادة من الإمكانيات المتاحة للزجاج والخامات الأخرى في تصميم وتنفيذ الدراجين والسلام وفتحات المعمارية كمتطلب وظيفي وجمالي.
- 4- البحث في الطرق التكنولوجية الحديثة لإنتاج الوحدات الزجاجية للدراجين لكي ترفع من درجات الأمان والسلامة فيه.
- 5- استخدام الدراجين الزجاجي يزيد من القيم الجمالية للفراغ المعماري.

- 6- ربط أنواع وأنظمة السلام والفتحات المعمارية باتجاهات التصميم للدرازين الزجاجي في العمارة الداخلية والخارجية ونظم تثبيته.
- 7- البحث حول طرق الانتاج الكمية للدرازينات زجاجية تساعد على تثبيتها في أماكنها بكفاءة.

المراجع:

- 1- النحاس، أسامة "الإنشاء المعماري". دار المعارف، 2007/4963.
- 2- Alnahhas, Osama." *Alinshaa Almemary*". Dar almaaref, 4963/2007.
- 3- Dep. Of housing and public works. "Deck, balcony and window safety A guideline for the use ". March 2017.
<http://www.hpw.qld.gov.au/SiteCollectionDocuments/DeckBalconyAndWindowSafetyGuideline.pdf>
- 4- Dodge, F. W. Corp. "time-saver standards a manual of essential architectural data, for architects, engineers, draftsmen, builders and other technicians".
<https://archive.org/details/timesaverstandar00fwdo>
- 5- GmbH, Pauli + Sohn. "world of balustrades Sets – Products – Safety, Up to the minute in building law".the Pauli Academy, 2013
http://www.samverk.is/wp-content/uploads/2013/09/world_of_balustrades_oP_k.pdf
- 6- Heidenry, Margaret. "Learning the Lingo: Everything You Need to Know About Balconies".2016 . <https://www.realtor.com/advice/buy/balconies-glossary-lingo/>
- 7- LABC, "DIFFERENT TYPES OF BALCONIES".
<blog.homeandbuild.co.uk/index.php/2017/03/24/different-types-of-balconies/>
- 8- مجمع اللغة العربية بالقاهرة. " المعجم الوسيط". مكتبة الشروق الدولية. 2011
- 9- http://oldwebsite.propertykoncepts.com/constructiontips_stairs.php